

TINJAUAN PENEMPATAN FASILITAS KESELAMATAN PADA KAPAL JATRA I

Skripsi Sarjana ini diajukan sebagai salah satu persyaratan
Mencapai Gelar Sarjana Teknik Perkapalan

oleh:

HENDRY DUNAN S.

N I M : 95310008



JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA

JAKARTA

2001

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul :

TINJAUAN PENEMPATAN FASILITAS KESELAMATAN PADA KAPAL JATRA I

oleh:

HENDRY DUNAN S.

NIM : 95310008

Disetujui untuk diajukan dalam sidang ujian Skripsi Sarjana, oleh :

Pembimbing I

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Perkapalan

(Ir. Teguh Sastrodiwongso, M. SE)

(Ir. Augustinus Pusaka)

Pembimbing II

(Ir. Fanny Octaviany)

KATA PENGANTAR

Puji syukur kurnaikkan kepada Tuhan Yesus Kristus atas segala pertolongan dan kasihNya yang telah Ia berikan kepada saya selama dalam menyelesaikan tugas akhir ini, sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.

Penulisan skripsi ini yang berjudul “ TINJAUAN PENEMPATAN FASILITAS KESELAMATAN PADA KAPAL JATRA I “, dimaksudkan untuk memenuhi sebagian syarat untuk mencapai Gelar Sarjana Teknik Perkapalan pada Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.

Adapun keberhasilan penulisan skripsi ini adalah berkat dukungan dari berbagai pihak. Untuk itulah pada kesempatan yang baik ini penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan yang setinggi - tingginya atas bantuan yang diberikan, terutama pada :

1. Bapak Ir. Marthin Julyans Tamaela selaku DEKAN Fakultas Teknologi Kelautan.
2. Bapak Ir. Teguh Sastrodiwongso, MSE, selaku Dosen Pembimbing penulisan skripsi ini.
3. Ibu Ir. Fanny Octaviani, selaku PUDEK I Fakultas Teknologi Kelautan sekaligus Dosen Pembimbing penulisan skripsi ini.
4. Bapak Ir. Agustinus Pusaka, selaku Kajur Fakultas Teknologi Kelautan.
5. Ibu Ir. Theresiana Dwirina Novita selaku Sekjur Teknik Perkapalan Fakultas Teknologi Kelautan.

6. Ir. Fady Syahadat sebagai teman dan senior yang terus memberi semangat buat saya.
7. Almarhum Ibu Lenny, pegawai PT. ASDP yang telah membantu dan mengangkat saya sebagai keponakan.
8. Keluarga Sijabat yang telah memberikan bantuan serta dorongan moril dan material yang tiada henti - hentinya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
9. Keluarga Mery Pardede yang telah memberi semangat kepada saya.
10. Sahabat - sahabat saya yaitu Ir. Rudy "RT" Daulay, Ir. Handiananto "Chakil", Ir. Apriyanto Hani "Pitik" Wibawo, Herry Zeek Priyatno, M. Amut Isal, Farid Chemonk Ama, Erry Baron, Wahyu Benyou Widi, Tasyudi Ixi, I.B. Nur Balbo Lukinto, Romy Rasta Hidayat, Saudaraku Jhoni Roy Pattiapon, Nosyan dan rekan - rekan Fakultas Teknologi Kelautan yang telah memberikan dorongan dan semangat kepada saya hingga selesainya skripsi ini.

Penulis menyadari adanya keterbatasan dalam kemampuan, sehingga skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu segala kritik dan saran untuk kesempurnaannya akan diterima dengan senang hati, dan semoga skripsi ini dapat berguna serta digunakan sebagai mestinya.

Jakarta, Juli 2001

Hendry Dunan Sijabat

ABSTRAKSI

Standar yang di sesuaikan dengan perlengkapan keselamatan penumpang di laut yang sekarang ini adalah berdasarkan Peraturan Keselamatan Kapal Dan Keselamatan Di Laut yang tertulis dalam Konvensi International The Safety Of Life At Sea (SOLAS) tahun 1974. Dalam menunjang hal tersebut maka penempatan setiap perlengkapan harus di pertimbang dengan sedemikian rupa. Dimana para penumpang dapat mencapai atau memakai alat keselamatan dengan baik dalam waktu yang singkat.

Penelitian yang dipilih penulis adalah kapal penyeberangan KMP Jatra I yang berlokasi di Merak - Bakauheni. Dari hasil penelitian di lapangan ternyata kapal penyeberangan KMP Jatra I belum melaksanakan peraturan Solas 1974 dengan sepenuhnya dalam meningkatkan keselamatan penumpang di laut. Hal yang mendukung kesimpulan tersebut adalah dari analisis yang di lakukan ternyata masih terdapat kekuarangan perlengkapan keselamatan yang tidak sesuai dengan peraturan yang ada. Dengan perkembangan sekarang ini, dimana keselamatan penumpang dilaut merupakan suatu hal yang sangat penting dalam meningkatkan mutu pelayanan terhadap para pengguna jasa pelayaran.

Untuk menunjang tercapainya tujuan tersebut diatas maka perlu adanya sarana dan prasarana yang dapat menunjang pelaksanaan peraturan SOLAS 1974 pada kapal penyeberangan.

DAFTAR ISI

Halaman

LEMBAR PERSETUJUAN

LEMBAR PENGESAHAN

KATA PENGANTAR

ABSTRAKSI

DAFTAR ISI

BAB I : PENDAHULUAN

I.A. Latar belakang penulisan

I.B. Tujuan penulisan

I.C. Batasan permasalahan

I.D. Metode penulisan

I.E. Sistematika penulisan

BAB II : ALAT KESELAMATAN PADA KAPAL MENURUT

SOLAS1974

II.A. Peraturan keselamatan pelayaran dan pencegahan pencemaran dari kapal.

II.B. Alat keselamatan di kapal (Safety Equipment)

II.B.1. Alat - alat penolong (Lifesaving appliances)

II.B.2. Alat - alat pemadam kebakaran

II.C. Persyaratan umum alat - alat penolong penolong yang
sesuai dengan Solas 1974

BAB III : SPESIFIKASI KAPAL JATRA I

III.A. Spesifikasi ukuran utama kapal JATRA I

III.B. Fasilitas alat penolong pada kapal JATRA I

BAB IV : TINJAUAN PENEMPATAN FASILITAS KESELAMATAN
PADA KAPAL JATRA I

IV.1. Hal - Hal Yang Mungkin Di Alami Kapal Pada Saat
Berlayar

IV.2. Fasilitas alat penolong pada kapal JATRA I

IV.3. Penempatan dan jumlah pemadam kebakaran pada
kapal Jatra I

IV.4. Penerapan ISM Code pada kapal KMP Jatra I

BAB V : PENUTUP

V.A. Kesimpulan

V.B. Saran

DAFTAR PUSTAKA

BAB I

PENDAHULUAN

I.A. Latar belakang penulisan judul

Perkembangan dan peningkatan jasa pelayanan perusahaan pelayaran dari tahun ke tahun semakin menjadi perhatian masyarakat sekarang ini. Hal ini seiring dengan dengan terjadinya beberapa kecelakaan kapal penyeberangan di beberapa daerah di Indonesia. Hal ini menyebabkan masyarakat tidak ingin menggunakan jasa penyeberangan karena masih trauma dengan kejadian tenggelamnya beberapa kapal penyeberangan dan masih kurangnya sarana dan prasarana yang di butuhkan masyarakat. Tingkat nilai keselamatan dan kenyamanan penumpang pada kapal penyeberangan pada saat ini sangat minim . Penyebab terjadinya kecelakaan kapal penyeberangan di Indonesia beberapa tahun belakangan ini di sebabkan kondisi kapal yang sudah tidak memungkinkan tetap dioperasikan lagi. Begitu juga fasilitas keselamatan yang ada belum memenuhi ketentuan dalam Konvensi Internasional Keselamatan Penumpang Di Laut (The Safety Of Life At Sea) tahun 1974 (SOLAS 1974) dan The International Maritime Organization (IMO) dimana Indonesia adalah salah satu anggotanya dan juga karena kelalaian manusianya (SDM).

Peranan kapal penyeberangan sebagai sarana transportasi menjadi semakin penting bagi masyarakat, yang secara langsung mendukung perekonomian, pariwisata dan bisnis nasional atau internasional.

Dalam kondisi seperti sekarang,, diperlukan sarana penyeberangan yang sangat memadai. Baik dari segi keselamatan dilaut yang seseuai peraturan SOLAS maupun kenyamanan terhadap para penumpang. Dengan tersedianya sarana dan prasarana yang di perlukan oleh para penumpang maka tingkat keselamatan dan kenyamanan di laut harus ditingkatkan untuk kepuasan para penumpang.

I.B. Tujuan penulisan

Tujuan dari penulisan tugas akhir ini adalah

1. Pengadaan fasilitas yang memadai sesuai dengan SOLAS 1974.
2. Meningkatkan tingkat keselamatan dan kenyamanan penumpang.
3. Meningkatkan kepercayaan masyarakat terhadap transportasi laut.

I.C. Batasan permasalahan

Dalam penulisan tugas akhir ini penulis akan membatasi permasalahan yang akan di uraikan

Adapun pembatasan permasalahan tersebut adalah

Membahas alat - alat keselamatan pelayaran pada kapal JATRA I mencakup peraturan Konvensi Internasional tentang keselamatan jiwa di laut (Solas 1974), dan nasional termasuk Badan Klasifikasi Indonesia, tidak mencakup mengenai getaran, stabilitas dan pencemaran minyak dari kapal.

I.D. Metode penulisan

Dalam penulisan ini berdasarkan pada

1. Studi literatur (kepustakaan) yaitu penulisan yang berpedoman pada buku-buku referensi

2. Penelitian lapangan baik secara konsultasi maupun observasi terhadap objek di lapangan.

I.E. Sistematika penulisan

BAB I Pendahuluan

Menjelaskan antara lain latar belakang penulisan, tujuan penulisan, batasan masalah, metode penulisan dan sistematika penulisan.

BAB II Penjelasan umum

Menjelaskan perlengkapan keselamatan kapal menurut SOLS 1974.

BAB III Spesifikasi Kapal Jatra I

Menjelaskan data – data kapal dan perlengkapan keselamatan kapal.

BAB IV Pembahasan Masalah

Dalam bab ini akan dibahas mengenai fasilitas keselamatan dan penempatan fasilitas tersebut sesuai SOLAS 1974.

BAB V Saran Dan Penutup

Merupakan kesimpulan dan saran dari seluruh pembahasan dalam tugas akhir.