

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

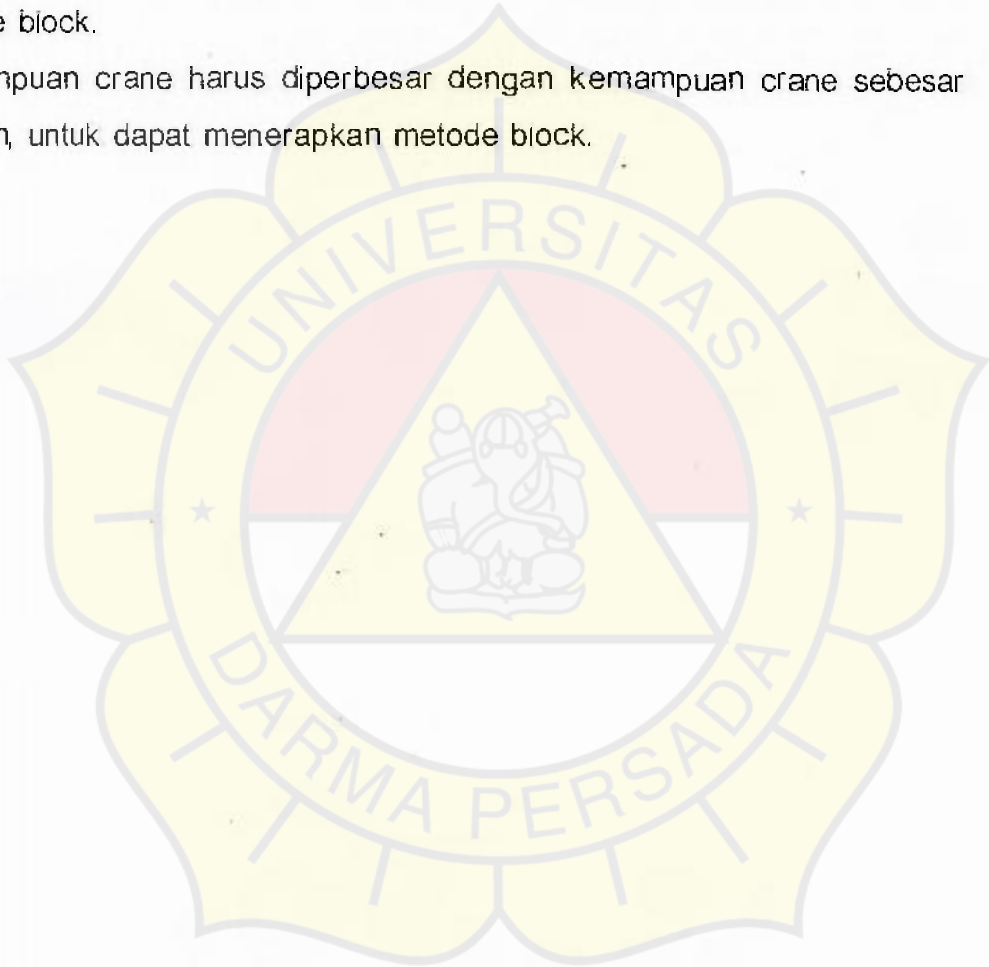
Berdasarkan uraian yang telah dipaparkan dalam bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Dalam pembangunan kapal tanker 6500 DWT di PT. Dok dan Perkapalan Kodja Bahari Unit Galangan Jakarta III adalah menggunakan metode section block dengan system layer to layer.
2. Metode Block dalam pembangunan kapal tanker 6500 DWT lebih baik dibandingkan dengan metode section block. Keuntungan dari metode block adalah :
 - Periode dari hull assembly dan total shipbuilding cycle lebih pendek, pengerjaan block dan bangunan atas dapat dilaksanakan pada saat yang sama di fabrication.
 - Mengumpulkan section block sangat mudah dan mudah untuk perbaikan.
 - Adanya efisiensi waktu penyelesaian pembangunan kapal tanker 6500 DWT.
 - Instalasi dapat dikerjakan maksimum diatas landasan pembangunan dan sebagian kecil setelah peluncuran.

V.2. Saran

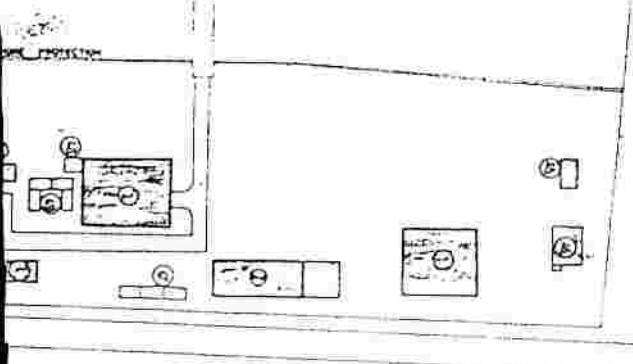
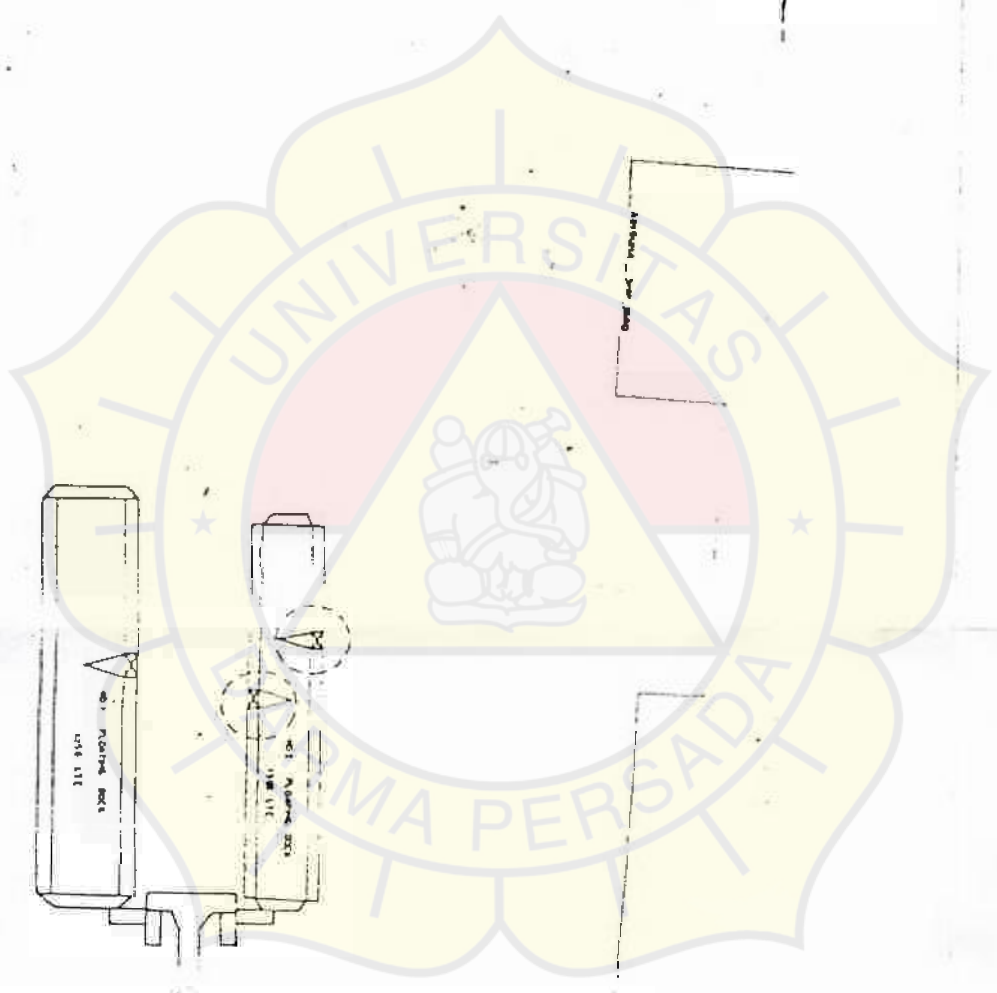
Berdasarkan kesimpulan di atas, maka penulis akan memberikan beberapa saran kepada perusahaan, yaitu :

1. Melihat dari keuntungan yang didapat dari metode block, maka disarankan agar Unit Galangan Jakarta III merubah metode section block menjadi metode block.
2. Kemampuan crane harus diperbesar dengan kemampuan crane sebesar 300 ton, untuk dapat menerapkan metode block.

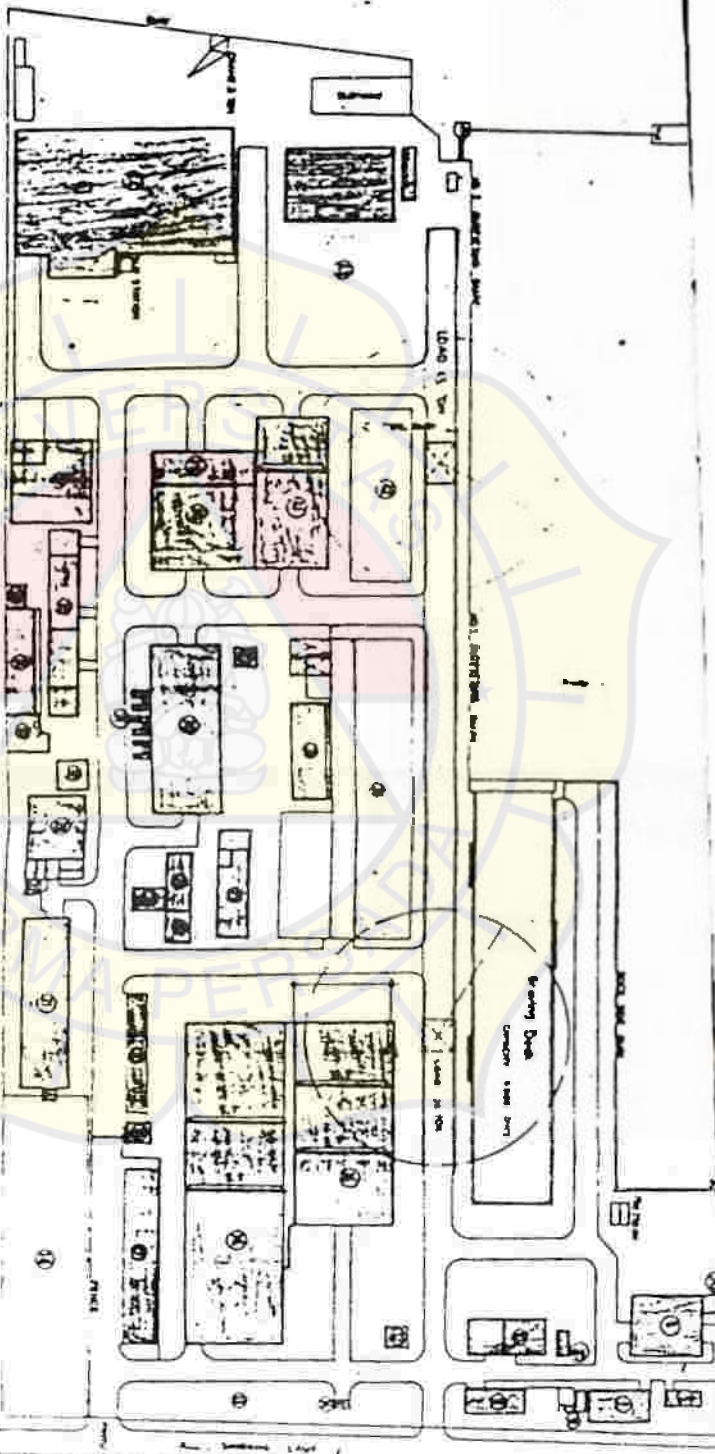


DAFTAR KEPUSTAKAAN

- Hermawan Kartowisastro, *Peningkatan Teknologi Dalam Pengembangan Industri Maritim Indonesia*, IPERINDO 1990.
- Soekarsono N.A, *Perawatan Dan Reparasi Kapal*, Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada, September 1990.
- Soekarsono N.A, *Teknologi Pembuatan Kapal*, Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada, Agustus 1990.
- Sukanto Reksohadji Pradjo, *Manajemen Produksi*, BPFE Yogyakarta, Juli 1986.
- V.K. Dormidontov Cs, *Shipbuilding Technology*, translated from the Russian By S:H:Dixon, MIR PUBLISHERS MOSCOW.



- LEGENDA
- 1. Ruang 201 / WC
 - 2. Ruang 202
 - 3. Ruang 203
 - 4. Ruang 204
 - 5. Ruang 205
 - 6. Ruang 206
 - 7. Ruang 207
 - 8. Ruang 208
 - 9. Ruang 209
 - 10. Ruang 210



KETERANGAN

1. Bangsal Perawatan & Perawatan
2. Kamar Di Bangsal
3. Bangsal Lantai
4. L.P.S. Sisa
5. Pintu/Ar. Bangsal/Bangsal Perjan.
6. Bangsal Meja
7. Bangsal Fasilitas Kelengkapan
8. Bangsal P.T.V.
9. Kamar No. 01
10. Bangsal Zonasi/Kamar Bangsal
11. Bangsal Kamar
12. WC/Toilet

- | | | |
|----|-----------------------|--------------------|
| 13 | Bangsal Perawatan Per | 130 m ² |
| 14 | Bangsal Kamar | 150 m ² |
| 15 | Bangsal Kamar | 150 m ² |
| 16 | Bangsal Kamar | 150 m ² |
| 17 | Bangsal Kamar | 150 m ² |
| 18 | Bangsal Kamar | 150 m ² |
| 19 | Bangsal Kamar | 150 m ² |
| 20 | Bangsal Kamar | 150 m ² |
| 21 | Bangsal Kamar | 150 m ² |
| 22 | Bangsal Kamar | 150 m ² |
| 23 | Bangsal Kamar | 150 m ² |
| 24 | Bangsal Kamar | 150 m ² |

- | | | |
|----|---------------|--------------------|
| 25 | Bangsal Kamar | 150 m ² |
| 26 | Bangsal Kamar | 150 m ² |
| 27 | Bangsal Kamar | 150 m ² |
| 28 | Bangsal Kamar | 150 m ² |
| 29 | Bangsal Kamar | 150 m ² |
| 30 | Bangsal Kamar | 150 m ² |
| 31 | Bangsal Kamar | 150 m ² |
| 32 | Bangsal Kamar | 150 m ² |
| 33 | Bangsal Kamar | 150 m ² |
| 34 | Bangsal Kamar | 150 m ² |

PT DOK & PERAWALAN KODIA BAHARI
 UNIT GALANGAN JAKARTA III

DEKORASI

UNIT GALANGAN JAKARTA III

1:100

1980

1980

1980

Disetujui
 dan Direvisi
 1980

SEE LETTER

CERTIFICATE
[Signature]
LOYD'S REGISTER
OF SHIPPING
SINGAPORE
DATED 30 APR 1972

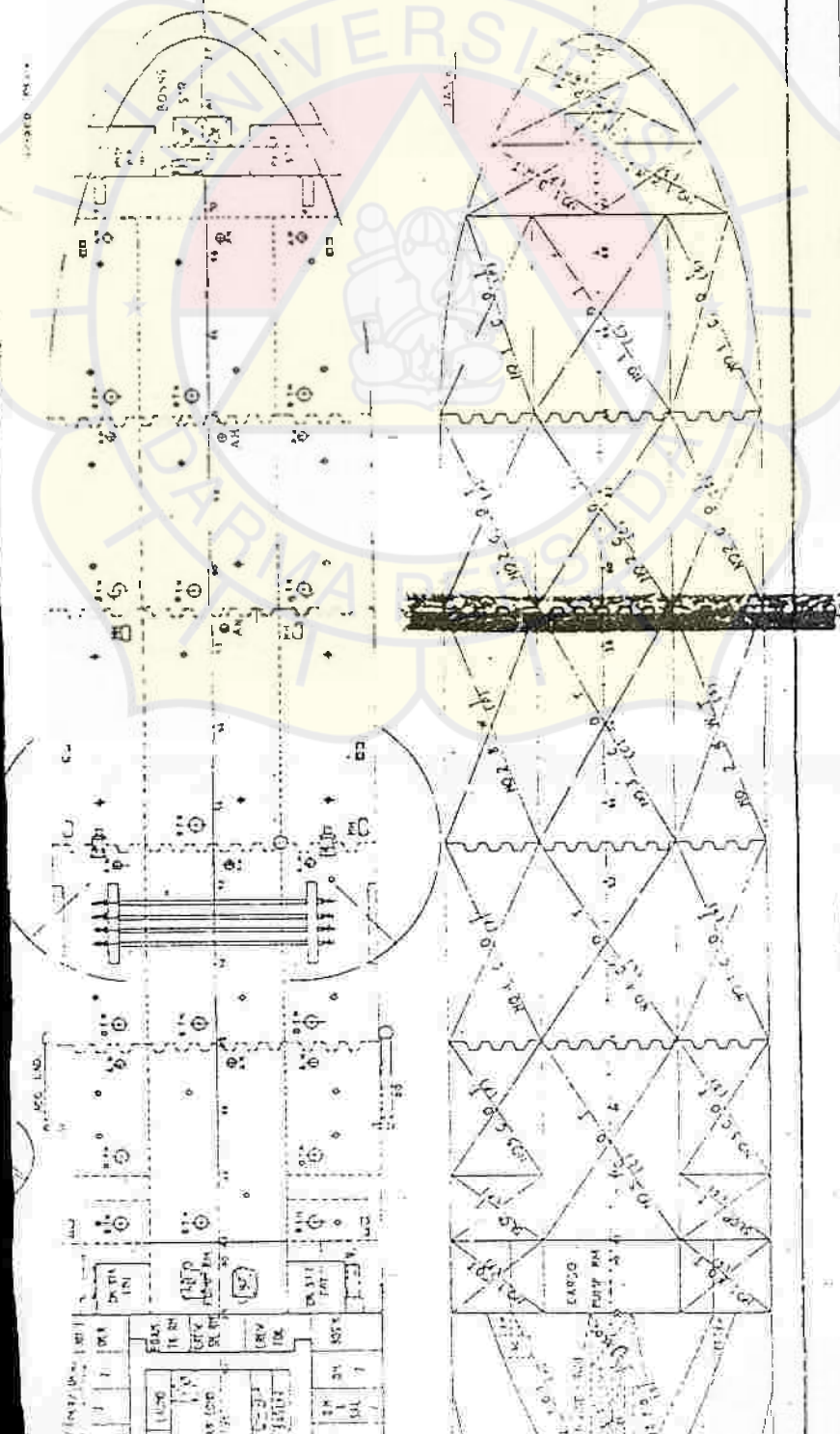
LENGTH 87 93.00 M
BREADTH 24 24.00 M
DEPTH 8.10 M
DRAUGHT 8.00 M

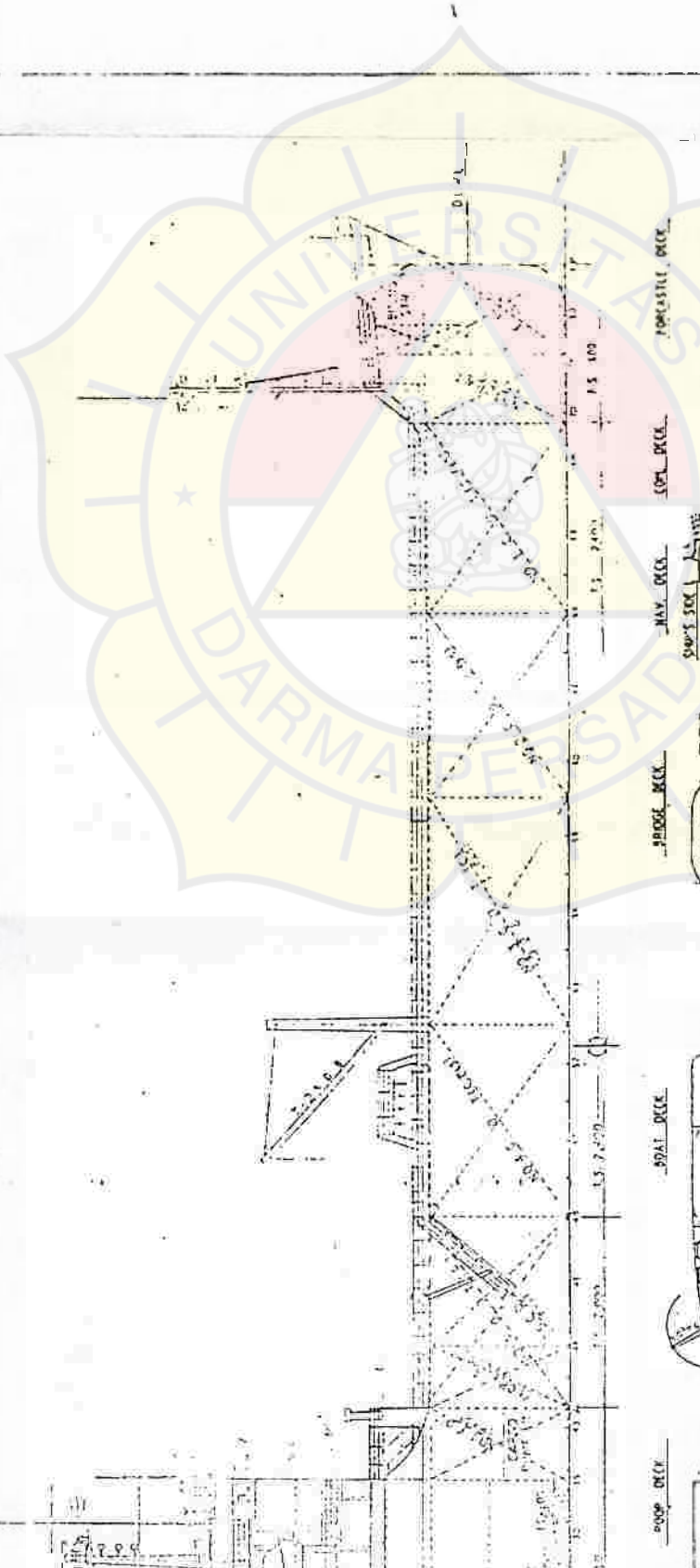
PRINCIPAL DIMENSION

24

YOKOHAMA
NO. 27 REC 8000

DATE	APPROVED	SCALE
		1:200
DATE	CHECKED	DRAWN
DATE	CALCULATED	
SHEET		
VARDHO		
DBR/1188/JKT		
DRAWING NO. G 0301		
PROJECT		
LTTC TANKER 6500 DWT		
GENERAL ARRANGEMENT		
ROX & PERKAPALAN KODJA BAHARI		
1001 ENKAWANG		





FORECASTLE DECK

COPL. DECK

NAV. DECK

PROBE DECK

BOAT DECK

POOP DECK

