

BAB V PENUTUP

V.1. KESIMPULAN

Dari hasil analisis terkait dengan tinjauan perbandingan keunggulan peti kemas antar terminal peti kemas di wilayah Tanjung Priok Jakarta. Dapat diambil kesimpulan adalah sebagai berikut :

1. Faktor penunjang yang mempengaruhi proses bongkar muat :
 - a. Kualitas dan kuantitas fasilitas bongkar muat.
 - b. Kualitas SDM (Operator) proses bongkar muat.
 - c. Sistem penanganan bongkar muat.
2. Faktor-faktor yang mempengaruhi lamanya proses bongkar muat :
 - a. Besar kecilnya nilai *Box/Ship/Hour* kapal
Semakin tinggi nilai B/S/H yang dimiliki TPK, semakin rendah nilai waktu bongkar muat dan semakin cepat proses bongkar muat berlangsung. Dalam hal ini berbanding terbalik nilai B/S/H dan waktu bongkar muat berbanding terbalik.
 - b. Besar kecilnya jumlah muatan yang akan dibongkar/muat
Ditinjau dari segi muatan, semakin banyak muatan yang harus dibongkar atau dimuat maka semakin banyak waktu yang diperlukan untuk proses bongkar muat.
3. Faktor-faktor yang berhubungan dan mempengaruhi perhitungan total waktu penggunaan pelabuhan adalah sbb :
 - a. Lokasi TPK peti kemas
Lokasi TPK berpengaruh dengan lamanya waktu pemanduan.

b. Besar kecilnya waktu sandar di pelabuhan

Nilai besar kecilnya waktu sandar ini ditentukan dari nilai waktu *Before lift* dan *After lift*.

c. Lamanya Proses Bongkar Muat

Lamanya waktu proses bongkar muat tergantung dari kinerja *crane* (B/S/H) dan besarnya muatan yang akan dibongkar atau dimuat.

4. Faktor yang berhubungan langsung dengan estimasi biaya bahan bakar yaitu semakin banyak waktu yang dihabiskan menambah besaran biaya bahan bakar yang dikeluarkan. Dalam hal ini waktu yang dihabiskan berbanding lurus dengan pengeluaran bahan bakar.

5. Faktor-faktor yang mempengaruhi besar kecilnya nilai *turn round time ship* :

a. Jarak Pelayaran pelabuhan tujuan, semakin jauh jaraknya semakin banyak waktu yang dihabiskan.

b. Kecepatan Kapal, semakin besar nilai kecepatan kapal maka semakin cepat untuk tiba di pelabuhan tujuan.

c. Waktu singgah di pelabuhan asal dan pelabuhan tujuan

Waktu singgah ini berhubungan dengan lamanya proses bongkar muat yang berlangsung, lamanya waktu tunggu, dan lamanya pemanduan.

Semakin lama waktu singgah di Pelabuhan maka semakin kecil nilai TRT. Ini berarti kesempatan untuk mendapatkan penghasilan lebih juga berkurang, karena semakin kecil nilai TRT maka semakin sedikit pula kesempatan membawa muatan lebih banyak untuk

dibongkar/muat. Total waktu penggunaan pelabuhan berbanding terbalik dengan nilai TRT. TPK yang memberikan pelayanan jasa paling cepat akan membuat perusahaan pelayaran mengeluarkan biaya lebih sedikit dan memberikan kesempatan pada perusahaan pelayaran untuk dapat mencari penghasilan lebih banyak.

6. Dilihat dari grafik dan nilai keseluruhan, TPK JICT menempatkan diri dalam posisi paling unggul dibanding kedua TPK lainnya. Ini didukung dari kinerja yang baik, proses bongkar muat yang lancar dan waktu tunggu yang singkat sehingga nilai TRT lebih besar. Maka perusahaan pelayaran dapat menghemat biaya pengeluaran (lihat Gambar 4.9) dan mendapatkan kesempatan untuk untuk membawa lebih banyak muatan dan menambah penghasilan.

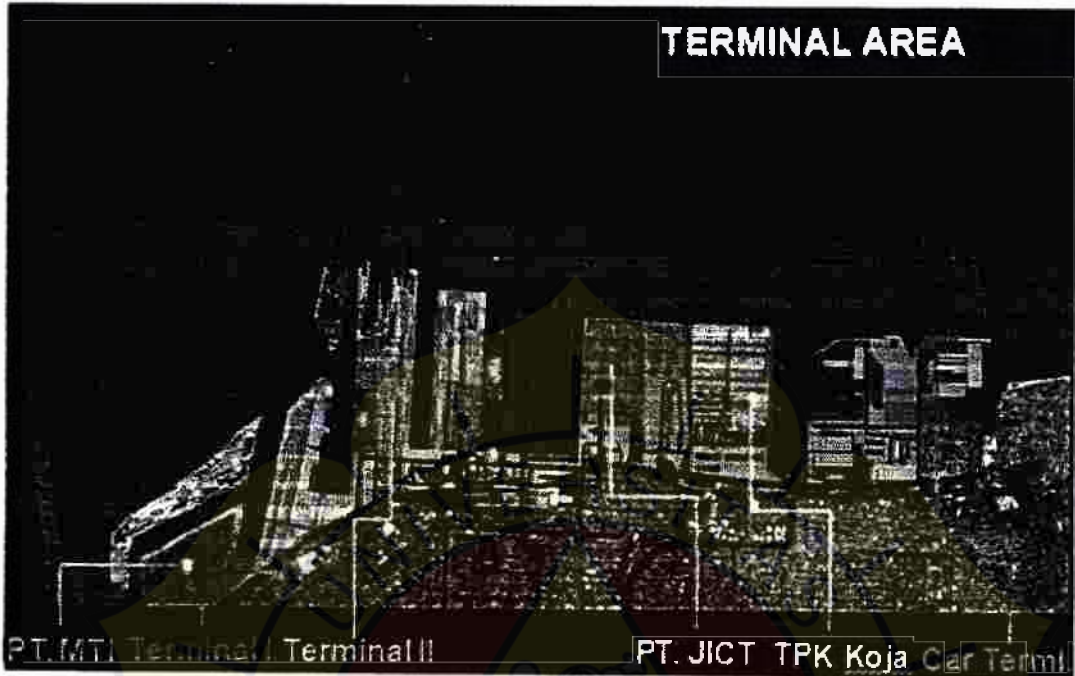
V.2. SARAN-SARAN

1. Untuk menjadi unggul dan dapat bersaing antar terminal peti kemas, sebaiknya memperbaharui sistem kerja yang ada, sehingga dapat menjadi lebih teratur dan menjaga kestabilan pelayanan jasa.
2. Sebaiknya memberikan *training* khusus kepada para operator terminal peti kemas dalam rangka pembinaan SDM secara profesional.
3. Memberikan kemudahan dalam birokrasi, sehingga waktu yang dihabiskan semakin sedikit dan pengeluaran perusahaan pelayaranpun lebih berkurang.
4. Memperbaharui dan menambah fasilitas yang ada, agar daya bongkar muatnya dapat lebih besar dan waktu yang diperlukan lebih cepat.

DAFTAR PUSTAKA

- A. Abbas Salim, Drs., H., M.A., *Manajemen Pelayaran Niaga dan Pelabuhan*. Cetakan Pertama. Jakarta: Pustaka Jaya. 1996.
- Amir, M.S. *Peti Kemas: Masalah dan Aplikasinya*. Edisi Kedua, Cetakan Pertama, Jakarta: Pustaka Binaman Pressindo. Januari 1997.
- Multi Terminal Indonesia, PT. *Rekapitulasi Surat-surat Direksi dan Surat Edaran di TPRH PT. Multi Terminal Indonesia*. Jakarta: PT. MTI. Maret, 2003.
- Pelabuhan Indonesia II, PT. (Persero). *Tarif Pelayanan Jasa Kapal di Lingkungan PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia II*. Jakarta: Pelindo II. 2000.
- Pelabuhan Indonesia II, PT. (Persero). *Kumpulan Surat Keputusan Direksi dan Penyempurnaan Keputusan Direksi PT. Pelabuhan Indonesia II No.HK.56/2/3/PLII-2000 Tentang Tarif Pelayanan Kapal*. Jakarta: Pelindo II. 2000.
- Sudarsono, Drs., S.H., *Operasi Peli Kemas dan Pertanggungannya*, Cetakan Pertama, Rineka Cipta, Jakarta. Oktober, 1994.
- Suyono, R.P. *Shipping Edisi Revisi Pengangkutan Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut*. Edisi kedua. Cetakan Pertama. Jakarta: PM. Mei, 2003.

Area Terminal Peti Kemas



Sumber :

https://i2.wp.com/cdn.kaskus.com/images/2013/07/11/929334_20130711115551.jpg



Sumber:

<http://dlca.logcluster.org/download/attachments/4228985/2.1.1%202.png?version=1&modificationDate=1515766589000&api=v2>

Terminal Peti Kemas MTI

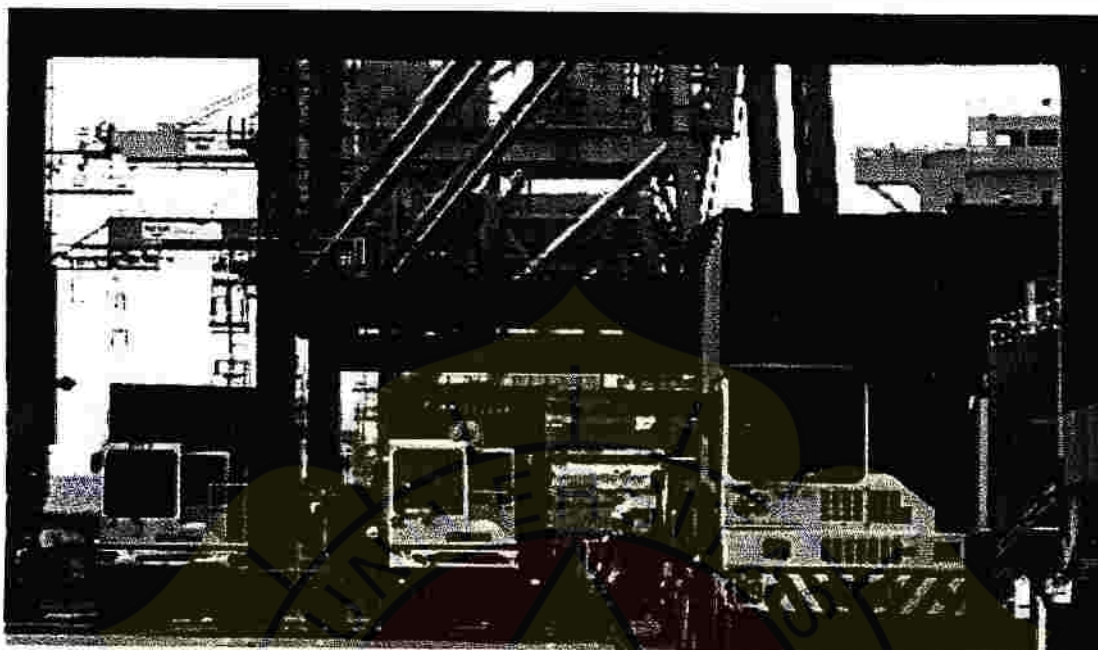


Sumber : https://4.bp.blogspot.com/-YQG_gkzK28Fg/WATNsE501WMI/AAAAAAAAABMI/DZLKX1JvGYoI5dd5439fyf_OUleX-IYgCLcB/s1600/Karir%2BPt%2BMulti%2BTerminal%2BIndonesia%2B%2528MTI%2529%2BNovember%2B2016.jpg



<http://dlca.logcluster.org/download/attachments/4228985/2.f1%202.png?version=1&modificationDate=1515766589000&api=v2>

Terminal Peti Kemas MTI



Sumber: <http://beritatrans.com/cms/wp-content/uploads/2015/11/truk-di-pelabuhan.jpg>



Sumber : <http://ipclo Logistic.co.id/img/layanan/rtg.jpg>

Terminal Peti Kemas JICT



Sumber : https://storage.googleapis.com/webserver-public/newsportal/public/media/images/thumb/2017/03/13/2017_03_13-19_16_33_ea8af5ef16307dd5e5c23c54a4424309_960x640_thumb.jpg



Sumber : <https://cdns.kling.com/merdeka.com/i/w/news/2015/06/25/559109/670x335/jict-tanjung-priok-jadi-terminal-peti-kemas-terbaik-asia.jpg>

Terminal Peti Kemas JICT



Sumber : http://assets.akurat.co/images/uploads/akurat_20170804053006_U3v124.jpg



Sumber : <https://s.kaskus.id/images/2017/12/20/740558920171220105945.jpg>

Terminal Peti Kemas KOJA

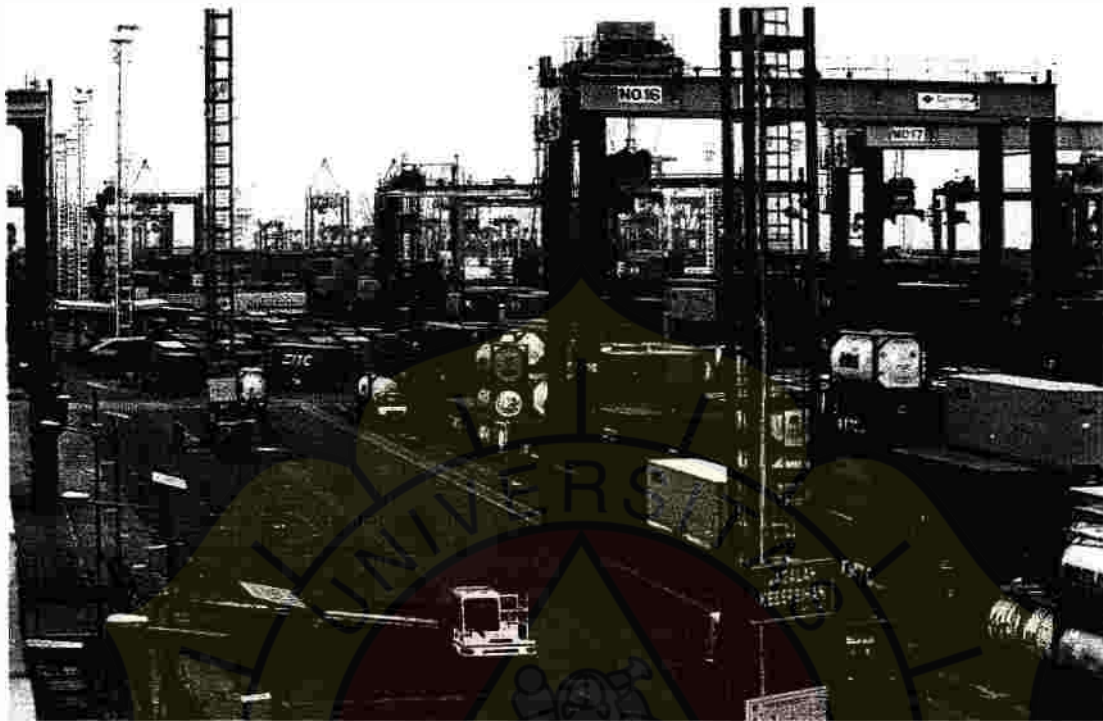


Sumber: http://images.aksi.id/posts/1/2018/2018-02-01/3c171861f8ff455522c76c22232f70f4_1.jpg



Sumber : https://i2.wp.com/s3-ap-southeast-1.amazonaws.com/swa.co.id/wp-content/uploads/2018/01/02131912/012984700_1491707969-pelabuhan.jpg?fit=673%2C373&ssl=1

Terminal Peti Kemas KOJA



Sumber : https://cdn.sindonews.net/photos/2017/10/25/25001/104105-tpk-koja-8203-8203-menuju-capaian-1-juta-teus-Wsr_highres.jpg



Sumber : http://cdn2.tstatic.net/tribunnews/foto/bank/images/terminal-peti-kemas-koja_20150222_131653.jpg

CRANE PRODUCTION JANUARI– JUNI 2007
PT. MULTI TERMINAL INDONESIA

Januari			Februari			Maret			April			Mei			Juni		
Nama kapal	B/C/H	B/S/H	Nama kapal	B/C/H	B/S/H	Nama kapal	B/C/H	B/S/H	Nama kapal	B/C/H	B/S/H	Nama kapal	B/C/H	B/S/H	Nama kapal	B/C/H	B/S/H
A	21.90	35.80	A	22.80	40.10	A	14.30	25.40	A	24.60	38.20	A	28.00	47.90	A	27.30	42.90
B	28.00	42.40	B	34.60	39.30	B	18.10	32.80	B	15.10	23.70	B	34.40	57.20	B	16.30	28.40
C	23.40	33.70	C	30.20	60.50	C	36.60	58.00	C	31.70	41.40	C	14.90	20.00	C	20.20	35.10
O	29.60	43.30	D	36.90	56.60	D	11.80	20.50	D	28.40	31.00	D	23.70	39.60	D	27.30	36.00
E	25.90	42.90	E	18.40	24.20	E	20.50	37.70	E	36.80	53.40	E	28.20	39.90	E	32.00	48.60
F	28.00	50.90	F	16.50	25.60	F	24.30	40.50	F	33.20	32.70	F	29.40	51.30	F	35.20	50.10
G	28.90	43.90	G	20.90	39.70	G	29.20	39.40	G	10.30	12.80	G	17.50	24.50	G	19.50	29.20
H	26.90	47.40	H	30.70	49.80	H	20.20	34.30	H	26.30	42.30	H	28.70	50.80	H	19.50	30.90
I	24.60	41.80	I	29.40	44.10	I	69.50	67.80	I	25.60	44.10	I	29.80	55.30	I	39.80	60.00
J	26.80	33.70	J	20.60	32.10	J	22.20	38.60	J	55.00	83.60	J	58.40	99.30	J	26.50	40.50
K	28.40	49.70	K	24.30	37.40	K	25.60	43.90	K	11.60	18.20	K	20.60	34.30	K	32.70	46.50
L	23.30	29.30	L	20.50	36.90	L	30.60	44.10	L	20.10	36.80	L	20.70	32.10	L	31.40	48.00
M	38.00	64.60	M	30.30	39.10	M	23.70	41.20	M	28.10	47.70	M	22.60	37.70	M	19.90	33.60
N	34.10	48.20	N	33.70	48.10	N	22.50	40.80	N	38.10	68.20	N	32.50	52.20	N	18.20	31.30
O	25.60	38.60	O	21.60	33.50	O	34.20	55.50	O	13.80	20.40	O	32.60	57.00	O	41.30	59.90
P	24.80	36.50	P	20.10	35.90	P	24.80	41.00	P	22.00	37.70	P	19.50	35.40	P	26.20	44.60
Q	23.70	33.10	Q	22.60	42.00	Q	25.90	37.00	Q	29.00	42.90	Q	19.90	31.50	Q	38.30	57.80
R	19.20	32.70	R	28.80	31.30	R	18.60	33.70	R	31.60	57.20	R	32.20	57.20	R	21.00	35.80
S	21.20	36.80	S	32.50	45.70	S	21.80	36.30	S	22.20	29.50	S	34.20	56.00	S	21.60	35.80
T	26.00	33.80	T	20.80	31.20	T	16.40	25.10	T	18.90	31.10				T	31.40	53.00
U	17.10	24.70	U	16.60	29.20	U	24.50	36.20							U	22.30	32.80
V	24.40	40.40				V	13.20	23.10							V	26.00	40.70
W	18.10	26.30				W	49.20	69.60									
X	18.20	27.40															
Average	25.25	39.08		25.37	39.16		25.99	40.11		26.12	39.65		27.78	46.27		27.00	41.89

CRANE PRODUCTION JANUARI – JUNI 2007
PT. JAKARTA INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL

Januari			Februari			Maret			April			Mei			Juni		
Nama kapal	B/C/H	B/S/H	Nama kapal	B/C/H	B/S/H	Nama kapal	B/C/H	B/S/H	Nama kapal	B/C/H	B/S/H	Nama kapal	B/C/H	B/S/H	Nama kapal	B/C/H	B/S/H
A	23.06	56.87	A	30.29	41.03	A	28.33	51.52	A	30.81	30.81	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
B	32.73	32.73	B	27.40	39.14	B	24.75	67.20	A	25.44	60.54	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
C	34.00	34.00	C	45.00	45.00	C	30.35	50.34	B	23.39	46.12	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	24.00	14.22	D	24.62	47.60	D	29.59	41.71	C	27.61	41.23	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
E	24.29	40.80	E	26.34	47.37	E	27.18	45.09	D	37.50	33.33	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
F	40.00	46.00	F	21.90	34.62	F	27.12	56.50	E	22.59	70.29	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
G	25.48	42.96	G	24.02	41.79	G	24.07	43.99	F	23.38	34.24	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
H	22.49	45.96	H	29.76	12.20	H	24.35	32.09	G	25.41	61.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
I	24.11	28.53	I	32.00	64.00	I	28.62	106.11	H	25.38	51.09	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
J	36.32	50.86	J	21.46	21.46	J	33.88	16.00	I	39.76	74.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
K	32.04	36.93	K	25.25	37.09	K	41.33	24.80	J	45.00	45.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
L	23.39	38.88	L	24.27	41.95	L	22.03	38.39	K	44.57	44.57	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
M	24.23	38.88	M	23.55	4.34	M	26.40	45.99	L	32.48	62.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N	38.40	38.40	N	22.45	6.98	N	22.72	32.88	M	32.00	32.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
O	24.70	70.00	O	29.24	24.00	O	22.02	46.37	N	27.44	66.67	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
P	31.67	76.32	P	22.02	46.37	P	26.19	70.27	O	25.31	46.94	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Q	28.59	54.10	Q	20.32	37.19	Q	29.98	52.53	P	26.22	65.75	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
R	26.85	36.41	R	24.22	40.70	R	28.98	31.77	Q	34.44	61.32	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
S	26.47	42.49	S	22.15	36.00	S	29.54	25.60	R	23.48	51.76	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
T	26.98	51.29	T	22.47	26.00	T	22.95	90.23	S	21.53	22.18	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
U	26.53	65.96	U	22.14	38.79	U	22.32	37.00	T	25.24	45.67	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
V	34.00	48.78	V	38.40	38.40	V	21.33	43.55	U	27.02	66.74	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
W	33.00	33.00	W	27.43	21.33	W	33.33	33.33	V	25.66	56.35	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
X	24.84	49.00	X	23.83	37.65	X	33.87	35.68	W	79.20	79.20	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Y	30.51	31.50	Y	23.04	41.66	Y	29.50	43.15	X	24.71	40.76	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Z	56.25	56.25	Z	36.00	36.00	Z	26.41	57.99	Y	24.68	37.98	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AA	28.59	58.83	AA	39.64	67.08	AA	27.70	72.18	Z	31.50	18.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AB	24.14	40.83	AB	24.83	48.20	AB	31.50	17.64	AA	30.06	53.27	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AC	28.53	47.65	AC	37.56	56.91	AC	30.07	56.80	AB	27.18	49.59	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AD	25.13	56.05	AD	27.67	71.58	AD	25.41	62.23	AC	37.78	70.78	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AE	24.33	27.96	AE	28.03	51.71	AE	31.43	64.44	AD	25.47	51.61	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

CRANE PRODUCTION JANUARI - JUNI 2007
PT. JAKARTA INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL

AF	37.34	37.91	AF	28.62	50.67	AF	29.92	35.62	AF	25.84	38.03	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AG	25.08	54.67	AG	26.07	57.84	AG	22.98	44.94	AG	24.50	64.05	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AH	22.88	39.67	AH	30.62	35.16	AH	28.47	70.72	AH	29.30	25.71	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AI	25.84	33.44	AI	32.73	63.00	AI	27.28	51.35	AI	28.35	46.91	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AJ	23.58	80.20	AJ	24.19	45.77	AJ	30.50	45.75	AJ	33.56	66.09	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AK	38.00	38.00	AK	38.45	41.27	AK	31.87	55.92	AK	23.05	44.45	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AL	26.65	34.85	AL	32.18	35.40	AL	25.64	44.12	AL	24.05	49.40	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AM	28.70	55.12	AM	36.00	36.00	AM	26.44	44.07	AM	27.01	50.64	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AN	22.24	41.77	AN	27.57	50.55	AN	33.43	33.43	AN	23.04	58.38	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AO	22.51	41.27	AO	31.91	59.94	AO	30.00	30.00	AO	27.15	68.67	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AP	29.88	61.37	AP	26.91	41.56	AP	31.17	33.44	AP	24.46	54.10	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AQ	23.94	49.53	AQ	21.85	43.71	AQ	26.30	37.74	AQ	40.00	40.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AR	27.00	41.54	AR	37.44	32.00	AR	25.51	63.69	AR	65.00	65.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AS	26.11	21.95	AS	26.24	48.07	AS	41.00	41.00	AS	22.76	45.96	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AT	33.00	19.80	AT	27.73	52.27	AT	42.00	42.00	AT	24.53	24.53	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AU	33.53	79.78	AU	24.74	41.75	AU	23.36	44.76	AU	28.47	44.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AV	24.79	69.02	AV	21.13	36.79	AV	24.77	29.43	AV	26.91	57.87	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AW	30.47	55.08	AW	30.35	30.35	AW	23.00	53.60	AW	40.00	40.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AX	25.61	52.24	AX	23.41	64.43	AX	26.44	47.00	AX	44.00	44.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AY	24.74	46.73	AY	26.55	40.22	AY	27.72	95.65	AY	25.81	59.75	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AZ	34.80	34.80	AZ	19.60	38.99	AZ	36.00	36.00	AZ	26.58	27.43	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BA	25.58	47.64	BA	22.06	41.32	BA	34.29	34.29	BA	26.43	53.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BB	31.82	58.33	BB	23.01	30.59	BB	22.14	47.52	BB	29.73	29.73	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BC	22.57	46.87	BC	36.00	36.00	BC	23.37	41.61	BC	39.00	39.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BD	26.67	26.67	BD	23.91	30.79	BD	29.76	73.32	BD	39.22	63.06	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BE	25.75	67.02	BE	33.60	33.60	BE	23.69	51.48	BE	25.42	63.36	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BF	24.79	62.18	BF	26.07	56.55	BF	28.23	37.03	BF	26.90	58.83	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BG	22.31	47.66	BG	46.00	46.00	BG	26.69	56.81	BG	25.84	51.35	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BH	24.10	43.38	BH	24.35	41.79	BH	29.02	80.88	BH	24.09	51.33	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BI	23.68	33.62	BI	29.86	39.35	BI	31.28	40.60	BI	29.24	52.58	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BJ	29.01	57.36	BJ	30.67	40.89	BJ	22.40	44.80	BJ	36.76	99.31	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BK	26.50	81.63	BK	26.75	70.22	BK	31.76	31.76	BK	24.19	37.61	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BL	43.33	43.33	BL	27.85	40.65	BL	26.60	58.52	BL	31.35	21.13	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BM	21.60	46.67	BM	30.26	55.05	BM	31.19	104.80	BM	33.23	33.23	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BN	23.24	34.45	BN	26.83	35.78	BN	32.20	41.19	BN	57.21	64.74	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

CRANE PRODUCTION JANUARI – JUNI 2007
PT. JAKARTA INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL

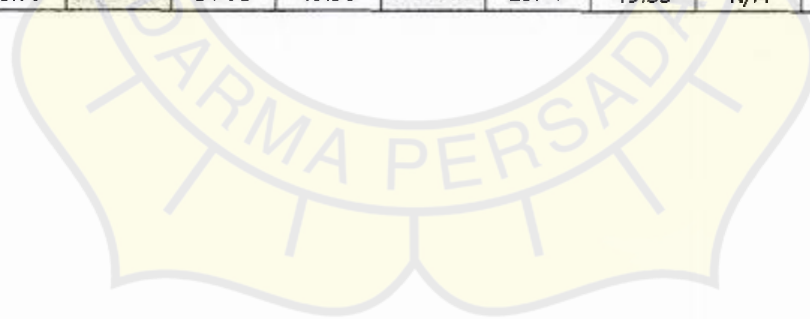
BO	24.71	57.41	BO	23.85	47.82	BO	24.09	50.56	BO	31.70	39.62	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BP	29.54	29.54	BP	24.54	44.91	BP	23.37	48.00	BP	27.32	26.62	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BQ	27.30	29.36	BQ	24.21	41.45	BQ	30.52	55.01	BQ	28.96	49.74	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BR	28.80	18.00	BR	26.90	32.16	BR	28.54	54.05	BR	19.75	32.09	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BS	22.06	32.60	BS	27.12	39.12	BS	29.05	58.90	BS	28.87	61.15	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BT	26.01	43.55	BT	28.75	72.94	BT	36.90	73.79	BT	30.57	40.84	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BU	22.09	42.00	BU	27.57	40.00	BU	26.54	51.68	BU	21.07	39.02	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BV	38.82	38.82	BV	36.00	14.73	BV	24.54	40.99	BV	32.47	61.33	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BW	24.71	58.44	BW	22.34	39.45	BW	26.72	45.03	BW	25.79	45.08	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BX	30.88	65.91	BX	36.00	36.00	BX	27.43	14.22	BX	19.79	44.10	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BY	32.19	69.24	BY	28.17	28.17	BY	33.00	33.00	BY	23.85	52.68	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BZ	24.59	32.15	BZ	28.29	63.37	BZ	23.65	40.72	BZ	54.58	121.57	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CA	33.26	57.86	CA	32.90	37.78	CA	26.29	57.35	CA	13.68	26.24	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CB	29.02	32.84	CB	27.24	42.29	CB	32.18	59.55	CB	48.00	48.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CC	26.13	47.31	CC	30.32	30.32	CC	31.03	51.72	CC	23.10	47.63	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CD	24.38	66.17	CD	24.13	41.82	CD	34.86	34.86	CD	29.78	84.11	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CE	30.00	54.34	CE	25.25	40.53	CE	27.24	53.62	CE	30.05	59.58	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CF	26.09	43.90	CF	26.12	40.39	CF	27.48	52.59	CF	28.03	46.30	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CG	25.24	48.80	CG	22.14	52.93	CG	24.89	78.39	CG	28.39	19.73	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CH	30.64	60.61	CH	25.44	31.51	CH	23.38	54.11	CH	26.18	73.02	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CI	24.33	18.25	CI	23.64	68.12	CI	25.09	42.53	CI	36.00	36.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CJ	27.85	36.00	CJ	23.19	41.01	CJ	23.85	55.19	CJ	22.33	50.87	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CK	42.32	42.32	CK	24.41	38.39	CK	26.27	45.84	CK	28.72	54.25	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CL	30.71	48.80	CL	27.06	46.41	CL	29.07	29.07	CL	30.55	51.69	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CM	24.93	44.43	CM	30.84	49.74	CM	26.70	49.67	CM	26.30	52.24	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CN	23.69	56.93	CN	24.21	45.99	CN	33.04	33.04	CN	27.43	27.43	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CO	30.76	60.43	CO	26.13	48.43	CO	28.58	53.58	CO	28.57	61.21	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CP	45.33	45.33	CP	31.88	31.87	CP	41.54	41.54	CP	23.92	48.49	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CQ	34.71	58.43	CQ	30.55	30.55	CQ	30.96	74.21	CQ	26.03	46.12	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CR	17.05	45.79	CR	29.40	14.34	CR	29.81	29.81	CR	26.42	43.67	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CS	27.22	87.25	CS	26.66	48.78	CS	37.83	64.76	CS	27.16	24.57	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CT	27.47	40.87	CT	30.00	5.00	CT	25.75	61.71	CT	27.62	52.52	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CU	27.88	38.33	CU	26.72	54.16	CU	24.74	57.11	CU	30.00	30.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CV	25.43	51.11	CV	34.80	6.33	CV	27.51	34.97	CV	29.84	94.92	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CW	33.82	33.82	CW	28.79	72.08	CW	36.40	103.67	CW	24.09	50.73	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

CRANE PRODUCTION JANUARI - JUNI 2007
PT. JAKARTA INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL

CX	26.64	60.09	CX	30.00	57.93	CX	42.64	CX	28.21	45.42	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CY	27.95	53.63	CY	26.00	68.55	CY	58.31	CY	25.95	56.41	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
CZ	36.00	36.00	CZ	26.76	50.64	CZ	49.29	CZ	24.93	63.41	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DA	25.44	68.59	DA	28.69	47.81	DA	63.80	DA	23.62	53.25	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DB	27.57	25.92	DB	29.24	57.67	DB	53.31	DB	29.40	32.67	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DC	31.83	45.75	DC	25.88	46.43	DC	54.08	DC	52.60	131.50	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DD	29.74	78.64	DD	30.13	43.49	DD	37.35	DD	29.14	17.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DE	24.68	46.09	DE	30.03	45.25	DE	72.78	DE	30.92	9.11	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DF	24.78	45.89	DF	29.71	72.00	DF	45.69	DF	36.00	36.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DG	23.07	46.13	DG	27.38	16.95	DG	32.65	DG	25.39	45.52	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DH	27.18	48.63	DH	22.27	31.73	DH	23.85	DH	27.27	27.27	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DI	24.51	55.66	DI	28.27	35.00	DI	44.33	DI	22.20	42.36	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DJ	20.12	39.50	DJ	37.00	37.00	DJ	49.41	DJ	21.20	42.16	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DK	28.36	48.98	DK	37.09	37.09	DK	39.79	DK	22.66	31.95	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DL	28.30	40.14	DL	25.25	40.37	DL	44.38	DL	29.35	69.15	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DM	32.05	50.87	DM	28.29	63.75	DM	49.91	DM	28.00	28.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DN	29.43	20.26	DN	27.91	37.89	DN	70.29	DN	30.34	74.79	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DO	37.89	37.89	DO	25.15	42.79	DO	76.21	DO	28.44	28.44	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DP	25.26	62.35	DP	29.43	34.76	DP	33.33	DP	41.54	41.54	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DQ	37.67	37.67	DQ	22.86	50.11	DQ	42.89	DQ	50.00	50.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DR	36.91	72.90	DR	24.07	72.38	DR	48.76	DR	35.43	35.43	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DS	22.08	50.28	DS	22.40	33.26	DS	54.83	DS	32.00	32.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DT	23.79	48.17	DT	25.29	50.04	DT	43.52	DT	30.79	77.59	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DU	24.11	47.78	DU	30.95	50.81	DU	35.20	DU	25.58	53.32	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DV	24.64	76.81	DV	22.25	44.63	DV	50.36	DV	28.05	29.96	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DW	22.61	39.07	DW	22.34	51.84	DW	41.78	DW	27.02	57.15	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DX	24.59	33.23	DX	23.58	45.74	DX	41.94	DX	35.37	35.37	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DY	24.16	42.95	DY	32.43	56.64	DY	15.57	DY	28.00	48.36	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DZ	22.86	27.65	DZ	30.24	30.24	DZ	65.56	DZ	29.11	46.71	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
EA	22.53	34.65	EA	29.20	79.08	EA	60.58	EA	27.13	45.51	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
EB	24.55	38.46	EB	42.00	42.00	EB	58.25	EB	24.63	67.08	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
EC	29.02	51.70	EC	29.06	42.00	EC	61.34	EC	24.76	44.53	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ED	24.32	41.66	ED	24.80	57.23	ED	41.60	ED	24.14	45.02	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
EE	25.54	61.73	EE			EE	47.96	EE	31.45	60.63	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
EF	25.35	30.27	EF			EF	40.71	EF	29.33	29.33	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

CRANE PRODUCTION JANUARI- JUNI 2007
PT. JAKARTA INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL

EG	32.86	36.80				EG	28.71	71.90	EG	25.55	49.50	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
EH	26.09	45.30				EH	28.27	46.47	EH	23.96	40.07	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
EI	23.27	41.72				EI	23.57	44.14	EI	30.51	69.23	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
EJ	23.01	49.08				EJ	29.00	37.29	EJ	23.11	57.28	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
EK	26.12	66.69				EK	29.35	64.15	EK	24.80	64.88	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
						EL	25.59	49.93	EL	24.41	39.24	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
						EM	33.60	58.43	EM	31.89	48.48	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
						LN	30.15	80.17	LN	27.36	55.38	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
						LO	25.99	44.38	LO	35.74	47.08	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
						LP	26.41	44.35	LP	21.72	55.90	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
						LQ	46.24	79.00	LQ	29.95	53.71	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
						LR	36.00	8.31	LR	33.00	33.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
						LS	24.51	38.53	LS	60.00	60.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
						LT	32.00	32.00	LT	26.64	52.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
						LU	35.66	90.00	LU	35.29	35.29	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
									LV	23.18	45.56	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
									LW	57.00	57.00	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
									LX	24.20	47.81	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
									LY	26.19	45.11	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
									LZ	20.70	49.04	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
									MA	25.15	61.84	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Average	27.94	46.85			27.91	43.68	28.73	49.50		29.89	49.35	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A



CRANE PRODUCTION JANUARI - JUNI 2007
TERMINAL PETI KEMAS KOJA

Januari			Februari			Maret			April			Mei			Juni		
Nama kapal	B/C/H	B/S/H	Nama kapal	B/C/H	B/S/H	Nama kapal	B/C/H	B/S/H	Nama kapal	B/C/H	B/S/H	Nama kapal	B/C/H	B/S/H	Nama kapal	B/C/H	B/S/H
A	25.44	34.18	A	20.24	12.45	A	21.97	17.70	A	28.00	34.24	A	19.62	21.40	A	25.03	23.37
B	29.85	51.63	B	21.15	19.23	B	27.28	24.87	B	29.57	48.87	B	21.22	34.64	B	26.87	27.49
C	23.25	23.41	C	24.91	24.16	C	30.68	44.10	C	26.25	34.81	C	27.62	37.37	C	28.36	31.47
D	27.97	42.69	D	25.31	20.70	D	26.88	27.24	D	27.66	23.66	D	25.33	15.71	D	26.68	33.23
E	31.00	33.57	E	27.68	19.00	E	24.11	19.02	E	25.93	41.38	E	22.59	21.96	E	36.25	22.85
F	27.33	32.82	F	24.52	29.06	F	24.69	24.75	F	27.59	31.57	F	29.65	37.97	F	28.59	33.31
G	26.34	25.19	G	21.82	25.08	G	27.55	26.92	G	27.24	28.38	G	27.65	23.38	G	28.60	34.03
H	31.12	26.67	H	27.04	29.04	H	32.86	35.89	H	29.45	35.98	H	24.92	35.82	H	29.63	33.97
I	30.97	27.90	I	25.36	17.16	I	29.34	34.79	I	29.98	23.63	I	26.72	44.50	I	25.44	31.81
J	19.90	13.85	J	23.18	38.87	J	24.86	26.02	J	29.41	35.43	J	26.65	32.41	J	24.87	28.20
K	24.99	41.48	K	26.65	38.39	K	26.20	36.95	K	31.72	27.34	K	28.94	41.67	K	26.51	28.65
L	29.49	36.16	L	29.14	16.20	L	28.09	49.55	L	27.35	37.72	L	30.67	32.69	L	20.73	21.92
M	29.48	35.64	M	25.36	22.64	M	34.26	21.24	M	27.15	28.64	M	28.80	42.72	M	26.86	33.05
N	24.36	31.92	N	24.87	12.10	N	26.08	22.36	N	28.87	33.27	N	28.67	29.28	N	25.46	18.32
O	30.42	47.14	O	27.34	30.98	O	24.76	34.09	O	30.68	31.77	O	24.47	18.74	O	30.85	49.94
P	25.22	26.00	P	33.03	28.00	P	30.83	27.50	P	26.73	21.06	P	22.54	15.80	P	27.76	22.20
Q	26.96	44.07	Q	30.12	32.78	Q	27.26	47.10	Q	29.47	38.03	Q	26.60	39.77	Q	26.23	28.35
R	27.67	20.81	R	32.73	55.38	R	29.32	35.07	R	22.89	14.58	R	21.72	21.45	R	25.82	30.72
S	22.70	29.09	S	26.83	45.86	S	27.48	36.31	S	26.61	37.32	S	28.94	47.69	S	27.51	33.79
T	32.15	33.55	T	28.14	27.38	T	27.68	45.49	T	27.93	32.66	T	27.59	49.87	T	30.17	40.79
U	24.21	30.07	U	25.27	34.23	U	26.31	27.80	U	27.21	27.35	U	32.22	26.20	U	23.19	27.86
V	28.86	38.12	V	26.91	25.97	V	28.02	45.16	V	29.93	33.70	V	26.61	32.06	V	27.94	31.05
W	25.07	34.63	W	26.56	40.65	W	31.45	41.84	W	28.84	32.45	W	26.04	40.78	W	36.35	42.43
X	25.58	33.19	X	29.51	47.90	X	31.43	28.09	X	31.03	43.13	X	28.19	39.47	X	27.34	22.00
AA	31.46	30.27	AA	36.62	23.89	AA	26.87	22.35	AA	25.05	29.15	AA	26.41	36.59	AA	24.96	28.10
AB	26.63	44.55	AB	25.88	26.14	AB	25.85	29.77	AB	54.77	11.31	AB	27.60	33.00	AB	29.58	29.96
AC	26.09	38.33	AC	26.96	18.54	AC	32.55	40.49	AC	29.69	49.88	AC	28.71	51.24	AC	26.14	27.83
AD	24.79	33.35	AD	44.54	31.16	AD	27.90	49.38	AD	29.93	26.28	AD	32.56	24.89	AD	20.27	17.62
AE	35.12	20.26	AE	30.02	23.90	AE	30.12	31.68	AE	22.35	15.79	AE	22.16	25.16	AE	23.75	10.56

CRANE PRODUCTION JANUARI - JUNI 2007
TERMINAL PETI KEMAS KOJA

AF	51.50	34.04	AF	33.67	28.44	AF	25.80	36.29	AF	27.18	29.95	AF	25.96	36.69	AF	27.15	11.84
AG	45.96	25.05	AG	28.35	33.89	AG	33.68	24.12	AG	24.14	27.55	AG	31.28	28.75	AG	26.79	28.93
AH	34.61	35.36	AH	25.68	36.50	AH	26.66	42.20	AH	25.37	33.56	AH	28.42	34.95	AH	24.97	26.15
AI	27.68	37.69	AI	30.12	39.03	AI	18.88	19.79	AI	28.59	56.76	AI	30.22	30.44	AI	27.59	40.10
AJ	26.88	24.00	AJ	29.39	36.71	AJ	29.06	32.67	AJ	22.21	20.95	AJ	30.51	33.33	AJ	29.47	39.64
AK	27.84	35.77	AK	31.64	26.04	AK	27.40	35.28	AK	29.16	26.08	AK	20.35	23.67	AK	27.65	51.46
AL	27.74	44.40	AL	25.88	36.58	AL	28.65	41.80	AL	28.40	37.92	AL	31.80	45.60	AL	26.76	27.89
AM	27.50	36.67	AM	22.55	33.07	AM	28.71	12.05	AM	23.35	35.24	AM	27.32	29.43	AM	26.20	48.39
AN	28.69	48.57	AN	21.55	21.46	AN	27.56	38.23	AN	31.32	32.14	AN	23.89	38.78	AN	26.58	35.54
AO	31.48	28.60	AO	28.41	32.99	AO	32.78	27.44	AO	28.69	36.34	AO	27.24	27.80	AO	21.97	22.34
AP	28.41	49.90	AP	26.35	36.13	AP	31.78	30.21	AP	28.46	39.14	AP	26.74	33.35	AP	25.54	16.44
AQ	30.46	18.70	AQ	27.56	30.79	AQ	24.60	37.80	AQ	23.98	18.99	AQ	27.83	33.77	AQ	28.90	38.51
AR	30.31	23.44	AR	22.04	20.72	AR	29.12	24.88	AR	25.89	21.18	AR	28.80	26.48	AR	23.99	17.05
AS	28.69	36.27	AS	28.08	28.66	AS	33.47	38.38	AS	25.83	20.77	AS	23.17	18.93	AS	29.15	43.04
AT	28.32	19.00	AT	29.25	35.78	AT	26.20	45.49	AT	24.43	26.23	AT	25.34	45.38	AT	27.51	33.53
AU	26.21	25.62	AU	27.87	25.77	AU	28.26	38.17	AU	28.83	39.17	AU	34.65	40.88	AU	27.20	32.11
AV	26.73	27.12	AV	29.64	31.08	AV	24.44	23.07	AV	26.34	32.78	AV	29.19	24.41	AV	32.52	36.55
AW	28.55	28.55	AW	24.74	32.66	AW	29.74	39.12	AW	31.94	34.97	AW	28.85	37.85	AW	23.98	31.60
AX	25.75	31.70	AX	24.97	46.16	AX	25.76	48.68	AX	27.06	30.62	AX	27.14	32.75	AX	25.18	41.07
BA	28.40	28.37	BA	26.03	29.57	BA	22.23	9.75	BA	30.41	33.19	BA	27.56	27.24	BA	27.34	47.40
BB	29.56	33.95	BB	28.16	33.01	BB	24.11	16.12	BB	28.77	39.28	BB	26.94	31.37	BB	24.25	17.79
BC	25.65	29.03	BC	22.97	17.33	BC	28.88	44.18	BC	25.51	29.42	BC	26.01	27.72	BC	24.49	14.20
BD	24.62	27.20				BD	25.14	43.66				BD	30.29	20.49	BD	25.81	29.06
BE	25.37	36.76				BE	29.43	37.49				BE	20.55	15.89	BE	28.25	38.03
BF	23.92	31.71				BF	25.66	22.18							BF	26.33	43.54
BG	28.13	28.07				BG	33.04	37.09							BG	25.58	20.13
BH	25.63	20.08															
Average	28.38	32.25	Average	27.31	29.59	Average	27.89	32.72	Average	28.14	31.60	Average	27.01	32.08	Average	26.89	30.49