

## BAB V PENUTUP

### V.1. Kesimpulan

Dari hasil perhitungan dan analisa peluncuran kapal *Coaster* 500 DWT, diberi kesimpulan bahwa peluncuran kapal dapat terlaksana dengan baik dan aman, karena :

- a. Distribusi berat kapal yang berbeda pada tiap bagian sepanjang kapal, diatur dengan pengaturan jarak *standing ways* yang sesuai dengan berat tiap *block*, sehingga selisih tekanan yang terjadi tidak terlalu besar.
- b. Pada tekanan yang berbeda untuk tiap *standing way*, dengan memberi ketebalan pelumas yang sama, mampu meluncurkan kapal dengan aman.  
 $\mu = 0,036$
- c. Peluncuran berlangsung baik dan aman karena;
  - Gaya luncur ( $F_l$ ) > Gaya gesek ( $F_g$ )
  - Momen koppel yang terjadi = -1,811 ton.m
  - Gaya apung ( $B$ ) > berat kapal ( $W$ )

### V2. Saran

Dalam meluncurkan kapal dengan bobot berat yang tidak *uniform*, perlu diperhatikan hal-hal berikut ini;

- a. Ketebalan pelumas pada setiap saluran peluncur, harus disesuaikan dengan besar kecilnya tekanan yang terjadi pada setiap *standing way*.
- b. Lebih diperhatikan konstruksi landasan bila terjadi keretakan, maka landasan tersebut sudah wajib untuk diganti demi keselamatan bersama.

## DAFTAR PUSTAKA

1. Baxter, B ; *Naval Architecture, examples and theory*, pg.157-182 *Launching Calculation*.
2. D. Beukovsly; G. Galver ; I Korobtsov; G. Oganezov ; *Technology of Ship Repairing* ; MIR Publisher, Moscow.
3. Departemen Perindustrian ; Upaya Membangkitkan Industri Perkapalan Indonesia, Seminar Perkapalan FTK ITS Surabaya 2007.
4. De heere, R.F.Scheltema Ir. ; *Buoyancy and Stability Of Ship*, London.
5. Harvald, Sv. Aa ; *Resistance and Propulsion of Ships*; *Department of Ocean Engineering The Technical University of Denmark*, Lyngby 1983.
6. Kramadibrata, Soedjono ; Perencanaan pelabuhan
7. Manen, JDVan ; *Fundamentals Of Ship Resistance and Propulsion*.
8. Purnama, Hari ; Perhitungan Peluncuran Kapal *Tanker 15.000 DWT* ; Skripsi FTK Universitas Darma Persada 1994.
9. Sutomo, Jusuf Ir. M.Sc. (Penerjemah) ; *Tahanan dan Propulsi Kapal*; Surabaya : Airlangga University Press, 1992.
10. Taib Sutan Sati, Muhammad ; *Buku POLiteknik*; Penerbit Sumur Bandung, 1982.