

BAB IV

PENUTUP

IV.1. KESIMPULAN

Dari hasil bahasan Tugas Akhir ini diatas, banyak hal yang penulis coba jabarkan seputar penggunaan tutup palkah pada kapal Semi-Container.

Tinjauan tentang sistim pembukaan dan penutupan tutup palkah serta tinjauan tentang keunggulan serta kekuatan tutup palkah juga sudah dibahas dan dijelaskan.

Menelaah hasil penulisan Tugas Akhir ini, penulis mencoba untuk menyimpulkan. Ternyata dari data yang didapat penggunaan tutup palkah secara konvensional ternyata telah mulai ditinggalkan dan tutup palkah yang digerakkan secara semi-otomatis atau otomatis di masa sekarang ini ternyata lebih efektif dan banyak digunakan pada kapal-kapal barang yang mempunyai ruang palkah. Jika pandangan dipersempit dengan melihat pada keuntungan dan kerugian dari penggunaan beberapa cara tutup palkah dibuka dan ditutup, maka penulis melihat dan memutuskan bahwa sistim yang menggunakan hidroliklah yang saat ini paling tepat guna dijamin yang ingin semuanya serba cepat dan praktis.

IV.2. SARAN

Memasuki Era Millenium ke III, dan semakin berkembangnya teknologi, penulis berharap agar dunia perkapalan di negara kita dapat semakin maju secara global, tentunya juga dengan didukung oleh Sumber Daya Manusia yang cekatan serta trampil dibidangnya.

Hai yang sama penulis harapkan juga dari adik-adik kelas di FTK- Unsada secara khusus, agar senantiasa mencari tahu dan menyelidiki disiplin ilmu perkapalan dengan cara eksperimen dan studi-studi lapangan.

Dan akhirnya kiranya adik-adik kelas di FTK-Unsada dapat lebih baik dari penulis.

DAFTAR PUSTAKA

1. E.P. POPOV. (1991). MECHANICS OF MATERIALS, EDISI II. ERLANGGA, JAKARTA.
2. H.J. PURSEY. (1975). MERCHANT SHIP CONSTRUCTION, SIXTH EDITION.
BROWN, SON & FERGUSON, LTD, GREAT BRITAIN.
3. SOEKARSONO N.A. PENGANTAR ILMU BANGUNAN KAPAL.
4. SOEKARSONO N.A. SISTIM & PERLENGKAPAN KAPAL.
5. SOEKARSONO N.A. PERENCANAAN KAPAL.
6. Ir. MORISCO. (1988). TABEL PROFIL KONSTRUKSI BAJA, EDISI I. KANISIUS,
YOGYAKARTA.
7. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA.(1978). PERATURAN KONSTRUKSI LAMBUNG,
JILID II.

SEKILAS PENULIS



Penulis bernama lengkap Alpha Richardson Soentoro, tapi di kalangan teman - teman di kampus biasa dipanggil Alpha. Penulis adalah Angkatan 1992 di FTK Unsada, jurusan Teknik Perkapalan.

Sejak awal perkuliahan Penulis sudah aktif ambil bagian dalam kehidupan SM FTK pada waktu itu (sekarang BEM FTK). Penulis memelopori adanya kaos Fakultas, juga sebagai salah seorang pencetus berdirinya "Klub Kebugaran FTK" pada tahun 1993 yang tetap ada sampai saat ini. Beberapa kali sebagai Koordinator Sie. Acara "Opspek" fakultas. Dan adalah salah seorang pelopor adanya "Jambore FTK" yang sampai saat ini masih diadakan & di "Jambore FTK I" tahun 1994 sebagai Ketua Pelaksana. Selain itu adalah mantan pengurus SM FTK sebagai Koord. Sie. Olah Raga. Koordinator acara dalam "Kelautan 10 K" tahun 1994. Dan sebagai Ketua Panitia "Guest Lecture" tahun 1995 bidang Perkapalan tingkat nasional.

Ditingkat Universitas pun Penulis sibuk sebagai Koordinator Sie. Acara "Opspek" tahun 1996. Anggota Pencinta Alam "Pandapa". Pencetus aktifnya Olah Raga Arus Deras di "Pandapa", menjadi ketua "Diklat VII" Pandapa. Tergabung dalam Tim Pendakian "Jabalom" tahun 1995 & Ekspedisi 3 Sungai di Jawa Tengah tahun 1998. Juara I "Push Up" pada "Rektor Cup" tahun 1992. Juga aktif sebagai pengurus nasional "Federasi Arung Jeram Indonesia" tahun 1997 - tahun 1999 sebagai Sie. Materi / Perlengkapan. Menjadi panitia dalam "Kejuaraan Arung Jeram Tingkat Nasional I" di Sungai Serayu, Wonosobo, Jawa Tengah tahun 1997. Selain itu juga sebagai anggota teater "Smooth", pernah pentas beberapa kali & sebagai MC pada beberapa acara "Musik Kampus", juga bersama teman - teman mewakili teater "Smooth" dalam Humor Ala Mahasiswa (HAM) RCTI tahun 1997 sampai babak Semifinal. Dan sebagai pendiri "Unsada Motor Sport" (UMS) pada tahun 1998.

Jakarta, Mei 2002



UNIVERSITAS DARMA PERSADA

Jl. Radik Inten II (Terasan Casablanca)
Pondok Kelapa - Jakarta 13450
Telp. 8649051- 8649052, Fax. 8649052.

DAFTAR ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : ALPHA RICHARDSON SOENTORO
Nim : 92310002
Judul Tugas Akhir : TINJAUAN PENGGUNAAN SISTEM PENUTUP
PALKAH PADA KAPAL-KAPAL SEMI-CONTAINER

No.	Tanggal	Materi	Barat
1	30 Juni '98	Pendahuluan Pembukaan Bab I	
2	01 Juli '98	Pendahuluan	
3	27 Juli '98	Bab II	
4	28 Juli '98	kelanjutan dari Bab II	
5	8 Juni 1999	- Perhitungan - Siapkan spesifikasi lempeng termungga un bahan material	Hutan hutan
6	23 Juni 1999	- Perhitungan, lagi lanjutkan	
7	01 Juli 1999	- Menentukan Besarnya Stren	
8	7/7/1999	- Ponton, struktur Balok, pembesian, part Alansi lebar Kapal	
9	21/7/1999	- Perhitungan Kekuatan Beam sudah selesai OK. (Beam = rangka dari hatch cover)	
		- Tugas Akhir dinyatakan telah selesai.	



Mengetahui
Bimbingan Tugas Akhir

(Ir. SUWARDI MASRUN, M. Sc)