

**TINJAUAN TENTANG SISTIM PEMBANGUNAN
KAPAL PENUMPANG DI GALANGAN KAPAL
JOS L. MEYER, JERMAN UNTUK DITERAPKAN
DI GALANGAN KAPAL NASIONAL**

**Diajukan Untuk Melengkapi dan Memenuhi
Salah Satu Syarat Memperoleh Sarjana Strata Satu
Teknik Perkapalan**



Oleh :

ZAHARA SAPUTRA
NIM. 94310905

**FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
1999**

UNIVERSITAS DARMA PERSADA

Jl. Radin Inten II (Terusan Casablanca)

Pondok Kelapa - Jakarta 13450

Telp. 8649051-8649052, 8649053, 8649055, 8649057 Fax. 8649052

Surat Keterangan

Permohonan Ujian Sidang Tugas Akhir /Skripsi

Yang bertanda tangan dibawah ini, menerangkan bahwa :



Nama : Zahara Saputra

Nim/Nirm : 94310905

Jurusan : Teknik Perkapalan

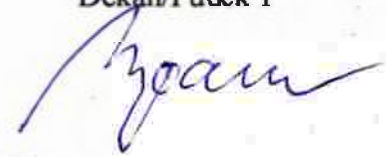
Judul Tugas Merancang Kapal : Analisa dan Kajian Sistim Pembangunan Kapal Penumpang di Galangan Jos L. Meyer, Jerman dan Kemungkinan diterapkan digalangan Kapal Nasional.

bermaksud untuk mengajukan permohonan untuk dapat mengikuti Ujian Sidang Tugas Akhir/Skripsi.


No.	Dosen Pembimbing	Disetujui Tanggal	Paraf
1.	Ir. Teguh Sastrodiwongso MSc	23 Juni 1999	
2.	Ir. Agustinus Pusaka	3 Juni '99	
3.			
4.			
5.			

Jakarta, April 1999

Mengetahui:
Dekan/Pudek I


()

 Ketua Jurusan Teknik Perkapalan


(Teguh Sastrodiwongso)

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini sebagai salah satu syarat untuk memperoleh Gelar Kesarjanaan S1 Teknik Perkapalan di Universitas Darma Persada Jakarta.

Tugas Akhir ini merupakan bagian dari kurikulum Fakultas Teknologi Kelautan. Judul tugas akhir ini telah ditetapkan oleh Fakultas yaitu "**TINJAUAN TENTANG SISTEM PEMBANGUNAN KAPAL DI GALANGAN JOS L. MEYER JERMAN UNTUK DITERAPKAN DI GALANGAN KAPAL NASIONAL**" dan telah disusun berdasarkan teori-teori yang diberikan pada waktu kuliah dan teori yang diberikan oleh pihak galangan Jos L. Meyer dan peninjauan langsung di lapangan serta bimbingan dari Owner Surveyor dan Konsultan selama penulis berada di galangan Jos L. Meyer.

Penulis menyadari bahwa dalam menyusun Tugas Akhir ini terdapat hambatan-hambatan serta kesulitan yang tidak mudah penulis pecahkan sendiri, karena banyak hal-hal yang belum terungkap dan mengingat penyusunan ini sangat singkat sehingga penulisan ini belum sempurna. Dengan senang hati penulis selalu menerima saran-saran dan kritik guna penyempurnaan Tugas Akhir ini.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih atas bantuannya kepada yang terhormat :

1. Bapak Ir. Teguh Sastrodiwongso sebagai Dosen Pembimbing I.
2. Bapak Ir. Agustinus Pusaka sebagai Dosen Pembimbing II.
3. Bapak Ir. Nazif (Pengawas umum kapal-kapal Ditjen Hubla di Eropah) sebagai Nara Sumber.
4. Bapak Ir. Atjep Soetopo (Pengawas Konsultan) sebagai pembimbing di lapangan.
5. Bapak Theo Soedarno AMK - C (Owner Surveyor) sebagai pembimbing di lapangan.
6. Mr. Leffars (Project Manager Pembangunan Kapal Penumpang) sebagai Nara Sumber.
7. Dan semua pihak yang telah membantu sehingga selesainya Tugas Akhir ini.

Akhirnya penulis berharap supaya Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan pada umumnya dan industri galangan kapal nasional pada khususnya.

Jakarta, Medio Juni 1999

Penulis,

Zahara Saputra

ABSTRAK

Teknologi pembangunan kapal adalah bagian terpenting dari manajemen pembangunan kapal dengan memanfaatkan proses-proses manajemen dan sumber – sumber yang ada untuk menciptakan suatu kapal yang memenuhi aspek kualitas (Quality), biaya (Cost) dan waktu penyelesaian (Delivery) sebagaimana yang dirumuskan pada tujuan yang hendak dicapai dari manajemen itu sendiri.

Galangan kapal Jos L. Meyer Papenburg, Jerman adalah suatu galangan kapal modern di Eropa dengan kepemilikan saham pribadi terletak disungai EMS yang membutuhkan waktu tempuh \pm 5 Jam untuk mencapai Laut Utara sejak tahun 1981 sampai saat ini dipercayakan oleh Pemerintah RI dalam hal ini Dep. Perhubungan untuk membangun 20 unit kapal Penumpang.

Teknologi pembangunan kapal digalangan Jos L. Meyer yang meliputi tahapan fabrikasi, panel assembly, section assembly, block assembly dan block erection serta pelaksanaan pengawasan dari badan klasifikasi/statutory dan pemilik telah berlangsung dengan baik sehingga menghasilkan suatu kapal yang mempunyai nilai jual yang diterima pasar dan dapat bersaing. Perencanaan yang matang telah membuktikan tingginya efisiensi dan produktivitas galangan melalui penggunaan fasilitas galangan dan sumber daya manusia (1500 org) disamping mendapatkan nilai tambah dari dukungan industri penunjang dan peran serta para supplier.

Kondisi galangan kapal nasional dengan beberapa keunggulan komparatif diantaranya upah tenaga kerja yang murah ternyata dalam pengalaman penawaran pekerjaan masih sulit untuk bersaing dengan galangan kapal asing. PT. PAL Indonesia sebagai ujung tombak galangan kapal nasional yang dalam tulisan ini sebagai pembanding telah menganut manajemen modern dan secara umum telah melaksanakan teknologi pembangunan kapal modern yaitu dengan sistim blok – seksi.

Kurangnya perencanaan yang matang, struktur organisasi perusahaan yang menyebabkan lambatnya pengambilan keputusan, fasilitas galangan (erection block) yang belum terintegrasi secara baik, organisasi pengawasan yang terlalu berjenjang serta kurangnya perhatian terhadap upaya perbaikan kesejahteraan karyawan (\pm 7.000 orang) masih menjadi faktor menonjol yang menyebabkan tingginya harga penawaran dan tidak terpenuhinya jadwal penyelesaian pekerjaan.

Dengan perbaikan terhadap sejumlah kekurangan yang terindikasi diatas, maka dengan lay out dan fasilitas galangan yang terintegrasi baik dan memadai serta dukungan penuh dari industri penunjang diharapkan dengan keunggulan-keunggulan komparatif secara nasional, PT. PAL Indonesia dan galangan kapal nasional lainnya dapat bersaing khususnya dalam menyongsong era persaingan bebas (tanpa proteksi) yang akan segera dihadapi.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Didalam manajemen suatu proyek yang dalam hal ini adalah proyek pembangunan kapal, keberhasilan fungsi manajemen perencanaan, produksi, pengawasan dan quality control merupakan keberhasilan proyek pembangunan kapal itu sendiri. Karena diketahui bahwa didalam manajemen unsur-unsur yang sangat menentukan antara lain :

- Planning
- Organizing
- Actuating dan
- Controlling

Betapa penting peranan tersebut diatas harus sudah diaktifkan sejak tahap perencanaan, pengorganisasian, tahap pelaksanaan pembangunan sampai dengan tahap penyerahan kapal.

Dengan telah dibangunnya serangkaian armada kapal penumpang di galangan Jos L. meyer (20 kapal) oleh pemerintah Indonesia yang seluruhnya dapat diserahkan tepat waktu, bahkan beberapa unit kapal dapat diserahkan lebih cepat dari jadwal yang telah disepak ai dalam kontrak, sehingga penulis tertarik untuk mengkaji sistim perencanaan, metode pembangunan dan sistim pengawasan.

1.2. TUJUAN

Dengan latar belakang permasalahan yang telah diuraikan tersebut diatas maka tujuan dari penulisan ini adalah:

Untuk mendapatkan informasi tentang sistim pembangunan kapal yang meliputi sistim perencanaan produksi, metode pembangunan dan sistim pengawasan (quality control).

1.3. PEMBATAAN MASALAH

Ruang lingkup permasalahan yang akan dibahas dalam penulisan tugas akhir ini adalah sistem perencanaan/manajemen produksi, metode pembangunan dan sistem pengawasan mutu (quality control) di Jos L. Meyer dan penerapan di galangan PT. PAL Indonesia.

1.4. METODE PENULISAN

Dalam pengumpulan data-data yang diperlukan dalam penyusunan tugas akhir ini penulisan menggunakan metode penulisan sebagai berikut:

- Studi literatur, sebagai pedoman untuk penulisan tugas akhir ini dengan mengambil dari berbagai literatur.
- Wawancara dengan pihak terkait.
- Studi penelitian dilapangan, mengamati sistem pembangunan dan quality control.

1.5 SISTEMATIKA PENULISAN

- Bab I : Menjelaskan latar belakang, tujuan, pembatasan masalah dan metode penulisan dan sistematika penulisan.
- Bab II : A. Tinjauan umum tentang program galangan kapal.
B. Tinjauan umum galangan Jos L. Meyer dan struktur organisasi dan lay out galangan serta penjelasan fungsi dan tugas masing-masing bagian/departemen.
C. Tinjauan singkat tentang galangan kapal Nasional di Indonesia.
- Bab III : Menjelaskan proses dan sistim pembangunan kapal dari mulai kedatangan material, flow of production, sistim quality control dan pemeriksaan dan pengetesan sampai kapal diserahkan terimakan.
- Bab IV : Tinjauan penerapan sistem/cara pembangunan kapal di galangan kapal Jos L. Meyer untuk galangan kapal di Indonesia.
- Bab V : Kesimpulan dan saran-saran dari seluruh pembahasan dalam tugas akhir ini.