BAB V

PENUTUP

V.1 KESIMPULAN

Dari hasil perhitungan dan penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa sebagai berikut :

1. Jam orang penelitian < jam orang standard galangan dikarenakan waktu kerja efektif sehari 7 jam.
2. Pekerjaan pengecatan merupakan suatu rangkaian pekerjaan yang dapat dipisah-pisahkan dalam penentuan jam orang, hal ini didasarkan pada urutan pengerjaan, keluaran yang dihasilkan dan tenaga kerja yang melaksanakan pekerjaan.

V.2 SARAN

1. Efektivitas dapat dicapai dengan pengawasan jam kerja efektif, yang melibatkan pada kepala bengkel dan kepala proyek terhadap karyawannya.
2. Untuk mencapai produktifitas dan efektifitas pada karyawan diberikan pengarahan dan target komponen pengecatan sesuai dengan penjadwalan yang ditetapkan.

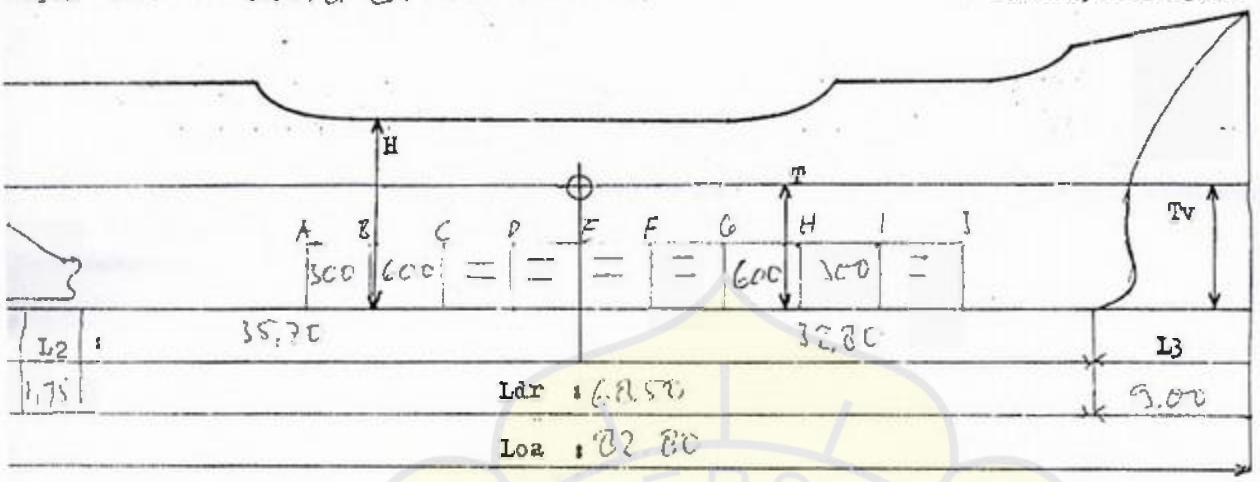
DAFTAR PUSTAKA

1. **J.W. Peart Cs,** "*Shipyard Design and Planing for A Zone Oriented Painting System*", ***Journal of Ship Production, The Society of Naval Architech and Marine Enginnering***, Volume 1, No. 3 Agustus 1985.
2. **Ing. A.M Berendsen**, " *Ship Painting Manual*", **Verinstitut TNO, Delft**, 1975
3. *Standard Mutu Galangan Indonesia*, IPERINDO (Ikatan Perusahaan Industri Kapal Nasional Indonesia), Tahun 1999.
4. SK *General Manager* UGJ II PT. DKB (Persero) No. : 017 / SK / UPJ-4 / DKB / 2001, 19 Pebruari 2001.
5. Bahan kuliah " *Reparasi dan Perawatan Kapal* " oleh **Joedonowarso P., ST., M.Sc.**

P.T. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI
(PERSERO)
Unit Produksi Jakarta - II
Jl. Panambangan, Pelabuhan I, Tanjung Priok, Jakarta 14310
Tel. (021) 4301092, 4300956-58. Telex: 64049 PRIDOK IA
Fax. (021) 492071

kapal : SINAR KUNYIT ex MT. TAUFIQ

No.FF09 FG2-A3.02



	Dwt	3502.62	Ton		
kapal kosong	Gew		Ton		
registerton	Brt	2284.95	R_t		
dalit lambung dlm air			M		
dalit lambung diatas air			M		
: seluruh	Loa	82.80	M		
: pada permukaan air	Lbp	76.60	M		
: balok pendukung	Ldr	68.50	M		
	L1	3.55	M		
	L2	1.75	M		
	L3	9.00	M		
	B	13.60	M		
geladak	H	6.90	M		
sampai permukaan air	T	6.75	M		
permukaan air buritan	Ta	4.90	M		
permukaan air haluan	Tv	2.40	M		
al	R		M		
lunas	S_t		M		
unas	S_1		M		
ait	H		M		

Side Blok No.	K	To
A	230/4	
B	370	
C	575	
D	570	
E	570	
F	570	
G	550	
H	405	
I	275	
J	190	

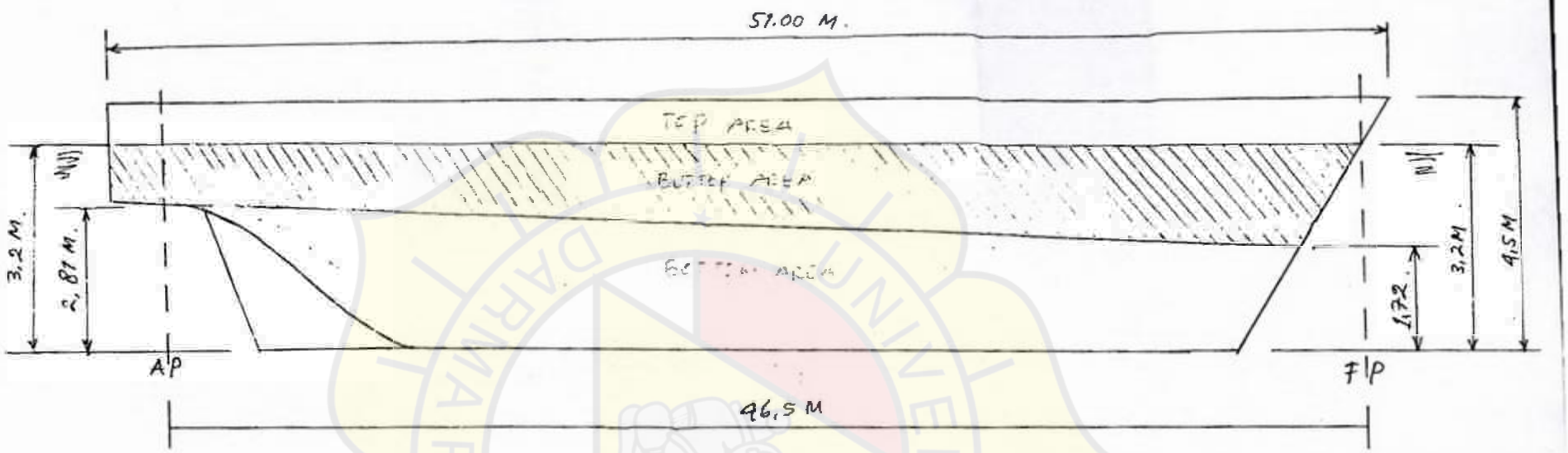
1/2 B : 6.50

K : 5.70

Unit kerja	: Bidang Sarana Laut-Sarana & Fasilitas
Gambar	: Docking Plan
Perusahaan Pelayaran	: SAMUDRA INDONESIA
Bendera	: KINGSTOWN

KAPAL PENUMPANG PERINTIS & BARANG

500 DWT.

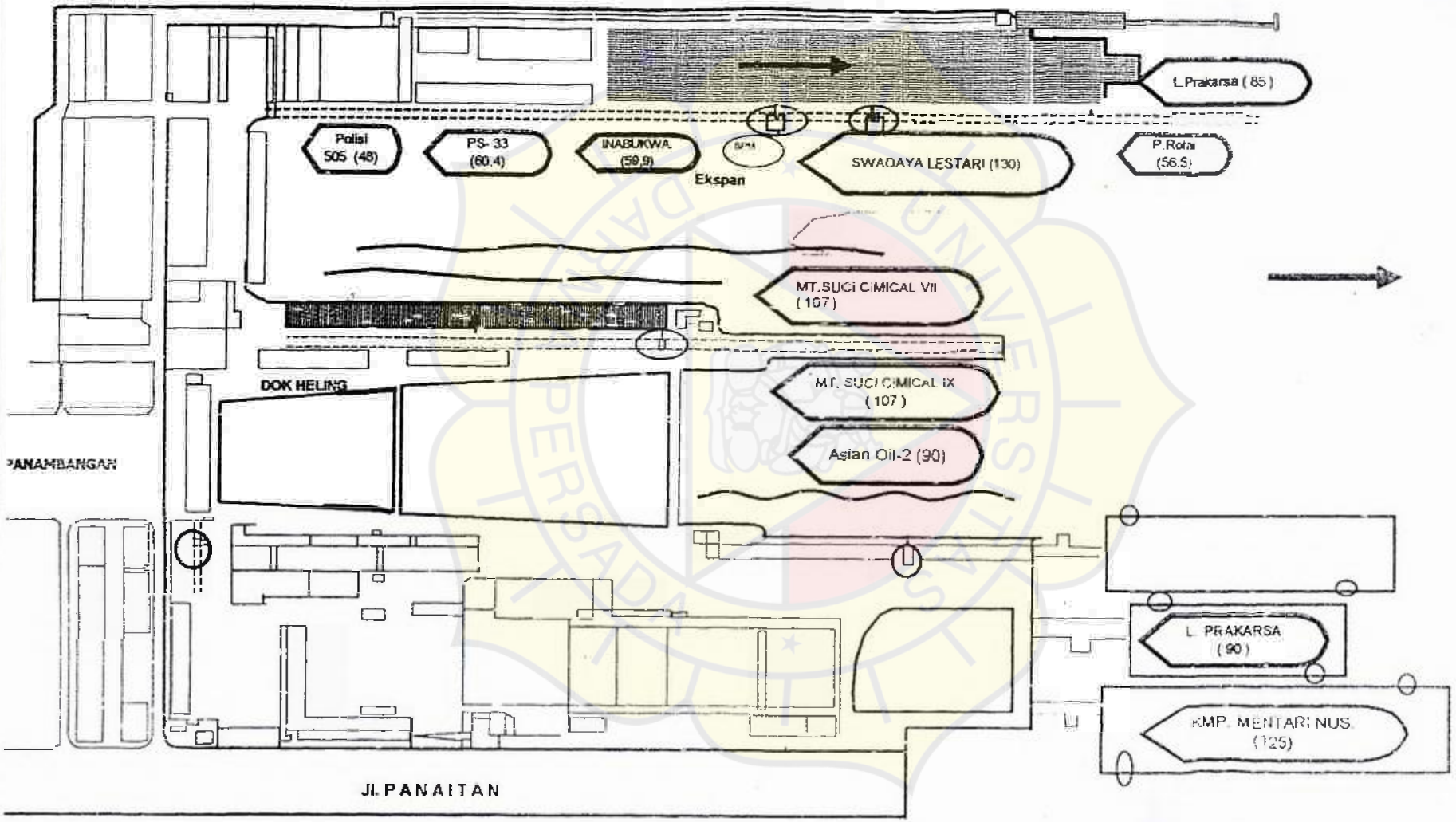


NON-A1 DOKUMEN
FF09FG2-A0.05

Yth. Kadiv. Rendal Operasi

POSISI KAPAL DI UNIT PRODUKSI JAKARTA II

(Tanggal 26 Juli 2004 Jam. 14.00 WIB)



KETERANGAN :
TB. LOTUS II
Rate & KM. INABUKWA

Keluar perairan PT.DKB. UPJ.II tgl. 23 Juli 2004 Jam 15.00 BBWI
Turun DOK III tgl. 23 Juli 2004 Jam 11.20 s/d 11.55 BBWI

PT. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI
(PERSERO)
UNIT PRODUKSI JAKARTA II

MURDJANI
Ass.Man.Sar+as