

TUGAS AKHIR

**TINJAUAN PROSES PELAKSANAAN ERECTION BLOCK-BLOCK
LAMBUNG KAPAL YANG KURANG CERMAT,
MEMBAWA AKIBAT PEMASANGAN ULANG
POROS BALING-BALING KAPAL**

**Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas
guna memenuhi persyaratan
mencapai gelar sarjana S1
Teknik Perkapalan**

OLEH :

JOEDONOWARSO, P.

NIM : 92319005

NIRM : 923123743157004



**FAKULTAS TEKNOLOGIKELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
JAKARTA
1995**



UNIVERSITAS DARMA PERSADA

Jl. Radin Inten II (Terusan Casablanca)

Pondok Kelapa - Jakarta 13450

Telp. 8649051- 8649052, Fax. 8649052.

TINJAUAN PROSES PELAKSANAAN BLOK ERECTION SYSTEM
LAMBUNG KAPAL TANKER 6500 DWT YANG KURANG CERMAT,
MEMBAWA AKIBAT PEMASANGAN ULANG
POROS BALING-BALING KAPAL

OLEH

JOEDONOWARSO P.

(923123743157004/9231905)

SKRIPSI INI DIUJIKAN/DIPERTAHANKAN PADA TANGGAL 15 SEPTEMBER 1995

TELAH DIPERIKSA DAN DISETUJUI :

PEMBIMBING

(IR. SUWARDI MASRUN, M.Sc.)

KA. JURUSAN TEK. PERKAPALAN

(IR. MARTHIN J. TAMELA)

MENGETAHUI

DEKAN FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN

(DR.IR. ABDUL HAMID, M.Eng.)



UNIVERSITAS DARMA PERSADA

Jl. Radin Inten II (Terusan Cusablanca)

Pondok Kelapa - Jakarta 13450

Telp. 8649051 - 8649052, Fax. 8649052.

DIUJIKAN DIDEPAN PARA DOSEN PENGUJI/ PANITIA
UJIAN TUGAS AKHIR/ SKRIPSI

FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN UNIVERSITAS DARMA PERSADA
JAKARTA

DAN telah diterima untuk memenuhi
salah satu syarat guna meraih gelar
Sarjana Teknik Perkapalan
pada tanggal : 15 September 1995

MENSYAHKAN :

DEKAN FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN

DR. Ir. ABDUL HAMID M ENG

TEAM PELAKSANA UJIAN TUGAS AKHIR :

1. Ketua sidang : DR. Ir. Abdul Hamid M ENG.
2. Sekretaris : Ir. Marthin J. Tamaela
3. Anggota : Ir. Suwardi Nasrun
4. Anggota : Ir. Teguh Sastrodiwongso Msc.



UNIVERSITAS DARMA PERSADA

Jl. Radin Inten II (Terusan Casablanca)

Pondok Kelapa - Jakarta 13450

Telp. 8649051 - 8649052, Fax. 8649052.

LEMBAR PENGESAHAN :

Tugas akhir / skripsi ini telah dibaca,
diperiksa dan disetujui pada
tanggal 9 September 1995

Oleh Dosen pembimbing / ketua jurusan
Teknik Permesinan Kapal

Ir. Suwardi Nasrun

KATA PENGANTAR :

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah S.W.T. yang penuh kasih dan RahmatNya, sehingga penulis akhirnya dapat menyelesaikan TUGAS AKHIR yang merupakan salah satu syarat untuk mencapai gelar kesarjanaan di Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.

Tugas akhir ini berisi gambaran tentang proses pembangunan kapal dengan system erection block-block lambung kapal yang banyak dipengaruhi oleh bermacam-macam aspek, macam-macam aspek ini apabila tidak diadakan pengawasan dan pencatatan dengan cermat, mempunyai pengaruh terhadap pemasangan alat dorong kapal yang utama yaitu poros baling baling. Disini juga disampaikan bagaimana pemecahan masalah yang sebaik-baiknya disertai kesimpulan dan saran-saran dalam menindak lanjuti system pembangunan tersebut.

Pembahasan memang tidak mencakup keseluruhan system, demikian juga kesimpulan ataupun saran yang diberikan tidak dapat mencakup pemecahan secara keseluruhan, akan tetapi kiranya dapat memberikan manfaat paling tidak digunakan sebagai bahan pengetahuan.

Besar harapan kami, tulisan ini dapat kiranya memberi manfaat bagi pembaca, terutama bagi rekan-rekan yang berada pada bidang studi teknologi pembangunan kapal, agar dapat meningkatkan pengalaman dan pengetahuannya.

Dalam kesempatan ini kami sampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Dr. Ir. Abdul Hamid M. Engineering Dekan Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.

2. Bapak Ir. M.J. Tamaela, Ketua Jurusan Teknik perkapalan
3. Bapak Ir. Suwardi Nasrun selaku Dosen pembimbing kami merangkap Ketua Jurusan Teknik Permesinan Kapal.
4. Bapak Ir. R. Soegiarto Manager Unit Galangan Jakarta II PT.Dok & Perkapalan Kodja Bahari (Persero)
5. Orang tua, istri dan anak-anak yang tercinta yang telah memberikan dorongan moril.
6. Para Dosen dan rekan-rekan yang juga telah memberikan bantuan dan dorongan moril.

Akhir kata, tulisan yang penulis sajikan ini masih jauh dari harapan pembaca; untuk itu segala kritik dan saran dari pembaca akan penulis terima dengan besar hati serta rasa terima kasih.

Jakarta, Juli 1995



(Joedonowarso, P.)

DAFTAR ISI :

Abstraksi	-
Kata Pengantar	1
Daftar Isi	3
BAB I : Pendahuluan	5
I. 1. Latar belakang masalah	5
I. 2. Permasalahan	7
I. 3. Tujuan Penulisan	10
I. 4. Asumsi dan pembatasan masalah	10
I. 5. Metode penulisan	11
I. 6. Manfaat penulisan	11
I. 7. Sistimatika penulisan	12
BAB II : Introduksi masalah	14
II. 1. Data teknis kapal	15
II. 2. Hull block division kapal	16
II. 3. Graving dock & Wooden block arrangement	20
II. 4. Time & Keel alignment lambung kapal	23
II. 5. Welding prosedur kapal yang dibangun	25
II. 6. Material dan welding equipment	26
II. 7. Engine room construction	31
II. 8. Main engine characteristic & installing prosedure	34
II. 9. Pengapungan dan penggeseran kapal	36
II.10. Shafting & propeller arrangement & Ins- talling prosedur	37
II.11. Perbedaan hasil pemasangan motor induk poros baling-baling	39

II.12. Production Control & Quality Control Management	40
BAB III. : Pemecahan masalah	42
III.1. Perobahan pondasi motor induk	43
III.2. Perobahan stern tube poros baling-baling kapal.	44
BAB IV. : Perhitungan kerugian dari segi ekonomi	46
BAB V. : Kesimpulan dan saran-saran	
V. 1. Kesimpulan	66
V. 2. Saran-saran	67
Penutup	
Daftar Pustaka	
Lampiran	

