

## BAB VI PENUTUP

### VI.1 Kesimpulan

Dari hasil perhitungan yang telah dilaksanakan pada kapal rancangan yaitu Kapal Tug Boat 2 x 850 HP dengan dimensi utama kapal sebagai berikut:

Panjang Keseluruhan ( $L_{OA}$ )	: 31,00 m
Panjang antara garis tegak ( $L_{PP}$ )	: 28,00 m
Lebar Kapal (B)	: 9,7 m
Sarat Kapal	: 3 m
Kecepatan ( $V_s$ )	: 12,5 m
Radius Pelayaran	: 520 mil
Klasifikasi	: BK1

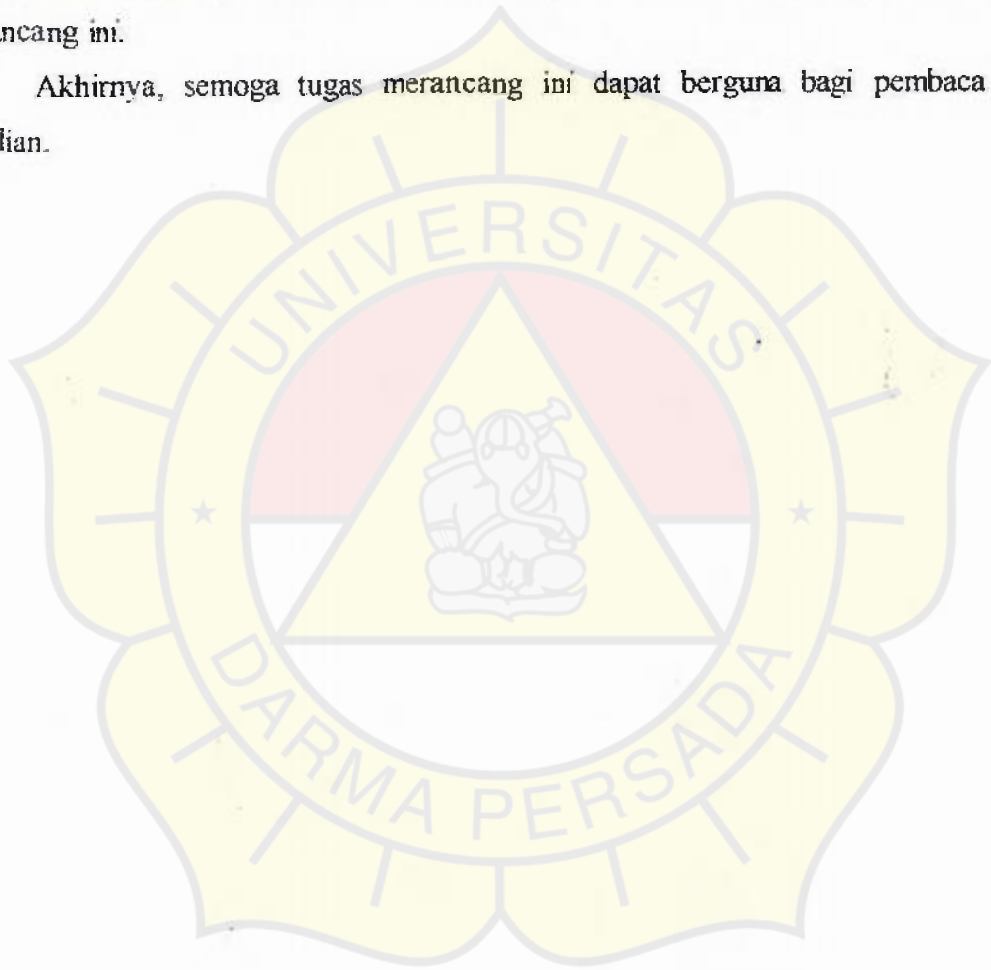
- Untuk dapat menentukan besar dayanya motor induk sebagai penggerak utama kapal, maka faktor kecepatan daerah pelayaran serta dimensi dari kapal mempunyai pengaruh sangat besar.
- Didalam perancangan kamar mesin, tidak terlepas dari adanya asumsi-asumsi yang diberikan untuk mempermudah dalam perhitungan dengan tidak mengabaikan tanggung jawab secara teknis, ekonomis dan peraturan-peraturan yang ada, sehingga hasil perhitungan dapat mendekati keadaan yang sebenarnya.
- Tata letak mesin induk, mesin bantu, maupun peralatan-peralatan lain hendaknya diatur seefisien mungkin, hal ini untuk mempermudah dalam perawatan dan perbaikan peralatan yang ada di kamar mesin itu sendiri.
- Peletakan permesinan berpengaruh pada stabilitas kapal.
- Pemilihan mesin bantu tergantung dari jumlah daya yang harus di suplay pada kondisi operasi kapal yang berbeda-beda.

## VI.2 Saran-Saran

Kesempurnaan dari hasil penulisan adalah merupakan tujuan yang ingin dicapai penulis. Untuk itu penulis telah berusaha semaksimal mungkin dengan bantuan dan bimbingan dari dosen pembimbing.

Tetapi dalam hal ini penulis menyadari bahwa dalam penulisan masih banyak terdapat kesalahan dan kekurangan, maka dari itu penulis berharap adanya sumbangan pikiran untuk memperbaiki dalam mengerjakan tugas merancang ini.

Akhirnya, semoga tugas merancang ini dapat berguna bagi pembaca sekalian.



## DAFTAR PUSTAKA

1. Biro Klasifikasi Indonesia, Rules For the Clasification and Construction of Seagoing Steel Ship, BKI, Vol. II, 1966.
2. Biro Klasifikasi Indonesia, Rules For the Clasification and Construction of Seagoing Steel Ship, BKI, Vol. III, 1996.
3. Harvald, SV. Aa, Tahanan dan Propulsi Kapal, Airlangga University Press, Edisi,1992.
4. Khatagurov, M, Marine Auxiliary Machinery And Systems, Peace Publisher Moscow.
5. O'Brien T.P, The Design Of Marine Screw Propeller, Hutchison Sulentific And Technical, 1968
6. Poehls H., Lectures On Ship Design And Ship Theory, 1979.
7. Stoecker F.VV, Refrigerasi dan Pengkondisian Udara, Erlangga, Edisi II ( Terjemahan Supratman Hara ), 1994.
8. Soekarsono .NA., Sistem dan Perlengkapan Kapal.
9. Tahara., Sularso, Pump And Compressor, PT Pradnya Paramita, cetakan ke-6, 1996.