

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan

1. Efektifitas pelabuhan dengan data *Key Performance Indicator*
Setelah menganalisa data yang ada, didapatkan bahwa nilai untuk efektifitas PT.JICT memiliki rata - rata presentase 5% lebih besar dibandingkan dengan PT.NPCT1.
2. Perbandingan cepatnya pelayanan di Pelabuhan
 - › Dari data yang didapatkan untuk pelayanan kapal yang lebih cepat terjadi di PT.JICT dibandingkan PT.NPCT1 dapat dilihat dari data *waiting time*, *approach time*, dan TRT
 - › Sedangkan untuk pelayanan peti kemas PT.NPCT1 memiliki pelayanan yang lebih baik dibandingkan dengan PT.JICT. dapat dilihat dari data B/C/H, B/S/H, *Receiving* peti kemas, dan *delivery* peti kemas.
3. Perbandingan *dwelling time*
Dari data yang di analisa PT.NPCT1 dari 2018 – 2021 memiliki nilai *dwelling time* yang lebih baik dengan rata – rata 3,10 hari, sedangkan PT.JICT memiliki nilai *dwelling time* dengan rata – rata 3,24 hari dibawah PT.NPCT1. Tetapi untuk keduanya masih belum memenuhi standar yang ditentukan yaitu 3 hari.
4. Perbandingan peralatan dan SDM Pelabuhan
Crane pada tiap dermaga di PT.JICT memiliki jumlah 2 buah *crane*, sedangkan untuk PT.NPCT1 memiliki jumlah 8 *crane* pada tiap dermaganya. Dan untuk perbandingan SDM nya dari data yang di dapatkan adalah PT.NPCT1 memiliki nilai SDM yang lebih baik dikarenakan.
5. Perbandingan *Turn round time*
PT.JICT dari tahun 2018 -2021 adalah 30,51 menit sedangkan nilai *turn round time* PT.NPCT1 dari tahun 2018 -2021 adalah 37,51 menit. Jadi dapat dilihat bahwa nilai *turn round time* PT.JICT 7 menit lebih cepat dibandingkan nilai PT.NPCT1. Sehingga dapat dinyatakan untu nilai TRT PT.JICT lebih baik.

6.2 Saran

1. Kinerja pelayanan kapal dan peti kemas pada Pelabuhan peti kemas Tanjung Priok perlu ditingkatkan lagi, sehingga tidak terjadi penumpukan container di Pelabuhan yang membuat nilai kinerja Pelabuhan berkurang. Dan memenuhi peraturan pemerintah dengan memiliki nilai *dwelling time* dibawah 3 hari.
2. Dibutuhkan data lebih lengkap lagi agar penelitian lebih akurat.

