

## DAFTAR PUSTAKA

- Adi Nugraha Wildan & Budiarto Untung & Amiruddin Wilma. (2015 ). Bongkar Muat Kapal Peti Kemas Pada Terminal III Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta
- Affiat Riza Muhammad., Fadli Fahri., Mafrudoh Lut. (2021). *Throughput dan Dwelling Time* pada Yard Occupancy Ratio Pelabuhan Sunda Kelapa  
Badan Pusat Statistik (2021)
- Capt. R. P. Suyono, M.Mar, 2007, Shipping Pengangkutan Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut Edisi IV, Jakarta.
- Dirjen Perhubungan Laut No. UM.002/38/18/DJPL-11 Tahun 2011 Tentang Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan Pelayanan Operasional Pelabuhan  
Erna Nurhayati Pelindo III 2014
- Hassan Radifan., Oloan Saut Gurning Raja., Widhi Handani Dhimas. (2019). *Analysis of the Container Dwell Time at Container Terminal by Using Simulation Modelling*
- Indriyani., Esti Anggraeni Frilia., (2019). *Dwelling time* di Pelabuhan New Priok Container Terminal One (NPCT1)
- Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 52 Tahun 1987 Tentang Terminal Peti Kemas
- Khusyairi Abu., Setyawati Hisyam Endang., (2016). Analisis Kinerja Pelayanan Operasional Peti Kemas Di Pelabuhan Pangkalbalam Kota Pangkalpinang
- Nugraha Wildan Adi., Budiarto Untung., Amiruddin Wilma., (2015). Analisa Waktu Bongkar Muat Kapal Peti Kemas Pada Terminal III Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta
- Nurhadini Aulia., & RAFIE., & Indrayadi Muhammad. (2019). Optimasi Pelayanan Bongkar Muat Peti Kemas Di Pelabuhan Dwikora Pontianak
- Siti Nurminarsih Siti., Rudiansyah Ahmad., Siswanto Nurhadi., Zaini Gani Anang., (2015) *Dynamic- Inventory Ship Routing Problem (D-ISRP) Model Considering Port Dwelling Time Information*

- Maricar M. Azman. (2019). Analisa Perbandingan Nilai Akurasi Moving Average Dan Exponential Smoothing untuk Sistem Peramalan Pendapatan pada Perusahaan XYZ
- Merckx, Filip, 2005. The Issue of Dwell Time Charges to Optimize Container Terminal Capacity, IAME 2005 Annual Conference, Limassol Cyprus
- Moeheriono. (2012) Perencanaan, Aplikasi dan Pengembangan Indikator Kinerja Utama (IKU) Bisnis dan Publik. Jakarta: Rajawali Pers
- Otoritas Pelabuhan Tanjung Priok
- Pasal 68 UU Pelayaran
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor HK.103/2/2/DJPL-17 Tentang Pedoman Perhitungan Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan
- Peraturan Menteri Perhubungan No. KM 33 (2001)
- Peraturan Pemerintah Nomor 64 Tahun 2015 Tentang Kepelabuhanan Pasal 23
- Peraturan Pemerintah Nomor 31 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Pelay
- Pelayaran Pasal 30
- Purnama Mirza Wahyu,. (2021). Peramalan Kebutuhan Energi Listrik Jangka Panjang Sektor Rumah Tangga UID Jawa Timur Menggunakan Metode Analysis Time Series Proyeksi Tren Quadratic dan Regresi Linear Berbasis Software Minitab V19
- PP RI No. 61 Thn 2009 Tentang kepelabuhanan Bab 1 Pasal 1
- PP No. 17 Tahun 1988
- Ricardianto Prasadja., Suhalis Adenan., Sirait David Pandapotan., (2018). Integrasi *Dwelling Time* dan Bongkar Muat Peti Kemas Pelabuhan Tanjung Priok
- Spendolini, J.M. (1992 )The Benchmarking Book. American Management Association.
- Surat Keputusan dari Dirjen Perhubungan Laut No. UM.002/38/18/DJPL-11 Tahun 2011 Tentang Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan. Pasal 4
- Talitha Kapressy Sifra., & Sono. (2021). Analisis Kebutuhan Alat Bongkar Muat Peti Kemas Di Terminal Peti Kemas X PT XYZ.

Tentowi, A. R., Sumadikara, S., & Pangabean, R. (2016). Politik Hukum Tata Kelola

Kepelabuhanan

Triatdmojo, B., Perencanaan Pelabuhan, 2009

UNCTAD, Manajemen Pelabuhan Seri 2016

Yuliani Apri., (2016). *Evaluation Of Dwelling Time Reduction Into Four Days In Tanjung Priok Port*

<https://lloydslist.maritimeintelligence.informa.com/>, 8 Mei 2022, Jam 14.00

<https://data.worldbank.org/>, 15 Mei 2022, Jam 12.00

<https://www.pka.gov.my/>, 3 April 2022, Jam 20.00

<https://www.jict.co.id/>, 3 April 2022, Jam 19.00

<https://www.npct1.co.id/>, 3 April 2022, Jam 18.30

