

DAFTAR PUSTAKA

- Autodesk (2020) 'AutoCAD 2020'.
- Anam Hujjatul, Setiawan Joga Dharma. (2015). Simulasi dan Analisa Dinamika Remotely Operated Vehicle (ROV)
- Birk, L. (2019) 'Holtrop and Mennen's Method', *Fundamentals of Ship Hydrodynamics*, pp. 611–627. doi:10.1002/9781119191575.ch50.
- Andrianto. (2013)
- Badan Metereologi, Klimatologi, Geofisika. " Tinggi Gelombang Tujuh Hari Kedepan ". https://maritim.bmkg.go.id/prakiraan/satu_minggu_kedepan. Diakses pada 26 Juni 2022
- Bentley (2015) 'Maxsurf V21'.
- Blondel, Philip. (2009). *The Hand Book of Side Scan Sonar*. Praxis Publishing Ltd. Chichester, UK
- Beitz, Wolfgang & Pahl, G. (1998) *Engineering Design : A Systematic Approach*. London.
- BKI. (2020). Biro Klasifikasi Indonesia
- Bertram Volker. (1998). *ship design for efficiency and economy*
- Benjamin T.B. (1972). *The Stability of Solitary Waves*
- Coiras and Groen, (2009). *Simulation and 3D Reconstruction of Side-looking Sonar*
- Djaya Kusna Indra. (2008). Konstruksi Baja Kapal
- Fajar Azhabul. (2017). Studi Analisa Slamming & Deck Wetness Akibat Gerakan Heaving – Pitching Coupling & Gerakan Non-Linier Rolling (Studi Kasus Kapal MT. Pandan).
- Fyson. (1985).
- Dudi Sudiby. (2021). "Daftar Kecelakaan dan insiden pesawat penumpang di Indonesia". <https://id.wikipedia.org/> . Diakses pada 14 April 2022
- Trimble (2020) 'SketchUp 2020'.
- Hasugian S. (2018). Pemetaan Karakteristik Kecelakaan Kapal di Perairan Indonesia Berdasarkan Investigasi KNKT
- Harvald. (1992). *Resistance and Propulsion of Ship*
- IAMSAR. (1999). *International Aeronautical and Maritime Search and Rescue*

Komite Nasional Keselamatan Transportasi. "Data Investigasi Kecelakaan Penerbangan Tahun 2010 – 2016". www.knkt.dephub.go.id, 25 November 2016. Diakses pada 14 April 2022.

MLC. (2006). *Maritime Labour Convention*

Miratno. (2000).

Nordforsk. (1978). *criteria Rules General Operability Limiting Criteria for Ship*

Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia. (2014). Rumah Sakit Kelas D Pratama. Sekretariat Negara. Jakarta.

Pakan Welly. (2014). Faktor Penyebab Kecelakaan Penerbangan Di Landas Pacu
Factor Causing The Accident Flight On The Runway

Poerbandono, D., & Djunarsjah, E. (2005). Survei Hidrografi. Refika Aditama.

Papanikolaou, Apostolos. (2014) *Ship Design Methodologies of Preliminary Design, Greek language by SYMEON Publishers, Athens, Greece*

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 3. (2017). Sekretariat Negara. Jakarta

Peraturan Kepala Badan SAR Nasional. (2011). Standarisasi Pengawasan Sarana SAR di lingkungan Badan Sar Nasional.

Poehls Harald. (1978)

Republik Indonesia. (2014). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 tentang Pencarian dan Pertolongan. Sekretariat Negara. Jakarta

Rawson and Tupper. (1968)

Rezkisari Indira. (2021) "KRI Nanggala Tenggelam Karena Faktor Alam"
[.www.republika.co.id](http://www.republika.co.id) Diakses pada 14 April 2022

Sulaksmono M. (2017).

Sun Yushan, Ran Xiangrui, Wu Fanyu, Du Chengrong. (2018). *Distributed control system architecture for deep submergence rescue vehicle*

Suhardjito, G. (2006) *Merencana Garis, Merencana Garis*. Available at:
<https://www.its.ac.id/personal/gaguksha>.

Talif Musdiyina. (2017). Analisa data multibeam echosounder dan side scan sonar untuk identifikasi fitur dasar laut di perairan kepulauan Riau

Tamaela MJ. (1988). Merancang Kapal

- Taggart, R. (1980) '*Ship Design and Construction o Title*', *The Society of Naval Architects and Marine Engineers*
- Taylor J.B.(1977). *Plasma physics and controlled fusion research, vol. 2, p. 323. Vienna*
- Vorus S William. (2010). *Principles Of Naval Architecture*
- Vilming, S. (1998). *The development of the multibeam echosounder: An historical account. The Journal of the Acoustical Society of America*
- Wijonarko, W. W., Sasmito, B., & Nugraha, a. L. (2016). *Kajian Pemodelan Dasar Laut Menggunakan Side Scan Sonar Dan Singlebeam Echosounder.*
- Wang, B. (2015) *Hydrodynamic Analysis of a Heavy Lift Vessel during Offshore Installation Operations.*
- Watson, D.G.M. (1998) *PRACTICAL SHIP DESIGN, Elsevier Ocean Engineering Series. doi:10.1016/S1571-9952(98)80003-2.*