

## **BAB V**

### **PENUTUP**

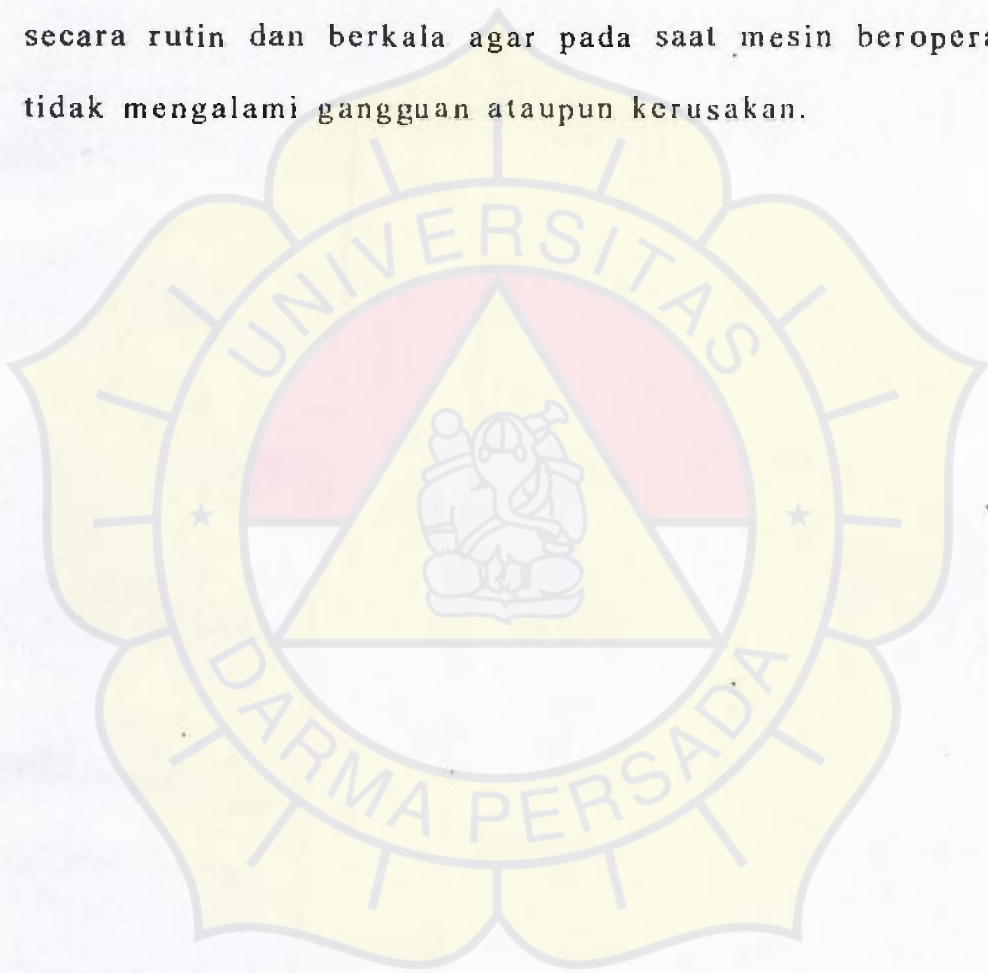
#### **5.1 KESIMPULAN**

Dari pengujian yang dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Dalam perencanaan kerja alat-alat harus benar – benar terjaga dengan baik dari segi fungsi agar dapat bekerja dengan akurasi dan maksimal.
2. Lambatnya proses pembakaran, bisa diakibatkan karena rusaknya ujung nosel yang rusak sehingga mengacaukan waktu injeksi.
3. Dari hasil pencatatan data yang dilakukan selama pengujian didapatkan hasil perhitungan daya koreksi, konsumsi bahan bakar, pemakaian bahan bakar spesifik dan tekanan efektif rata – rata (BMEP).

## 5.2 SARAN

- Untuk mencegah agar tidak terjadi kelambatan penyalaan pada bahan bakar terhadap proses pembakaran di dalam silinder sebaiknya perlu dilakukan pemeliharaan secara rutin dan berkala agar pada saat mesin beroperasi tidak mengalami gangguan ataupun kerusakan.



## DAFTAR PUSTAKA

1. N. PETROVSKY, *Marine Internal Combustion Engine*, Mir Publishers, Moscow, 1968.
2. Panduan Pengujian Motor Diesel, Fak. Teknik ISTN.
3. PROF. DIPL. ING. NAKULLA SOENARTA & SHOICHI FURUHAMA, *Motor Serba Guna*, Pradnya Paramita, 2002.
4. VL. MALEEV. ME, DR. A. M., Alih bahasa IR. BAMBANG PRIAMBODO, *Operasi dan Pemeliharaan Mesin Diesel*, Erlangga, 1991.
5. W. ARISMUNANDAR, *Penggerak Mula Motor Bakar Torak*, Edisi kelima cetakan kesatu, ITB, 2002.
6. W. ARISMUNANDAR & KOICHI TSUDA, *Motor Diesel Putaran Tinggi*, Pradnya Paramita, Jakarta, 1975.