

BAB V

PENUTUP

KE.SIMPULAN

Dari hasil perhitungan perencanaan *propeller* pada kapal tanker 4000 DWT, direncanakan *propeller* sebagai berikut:

1. Karakteristik Propeller :

- Jumlah daun *propeller*(Z) : 4 buah
- Tipe *propeller* : B4.40
- Diameter *propeller* : 3.10 m
- Pitch ratio *propeller* (Ho/D) : 0.641
- Blade area ratio ($\frac{A_b}{A}$) : 0.40
- Efisiensi *propeller* (η_p) : 56.944%
- Blade Ratio : 0.04524
- Putaran : 242.5 Rpm
- Tenaga yang disalurkan : 2725 HP
- Rake Angle : 15°
- Jenis Material : Manganese Bronze
- Dari Diagram Burril diketalpi factor kavitasi minim, atau dibawah *upper limit* (lampiran 4)
tc : 0.137

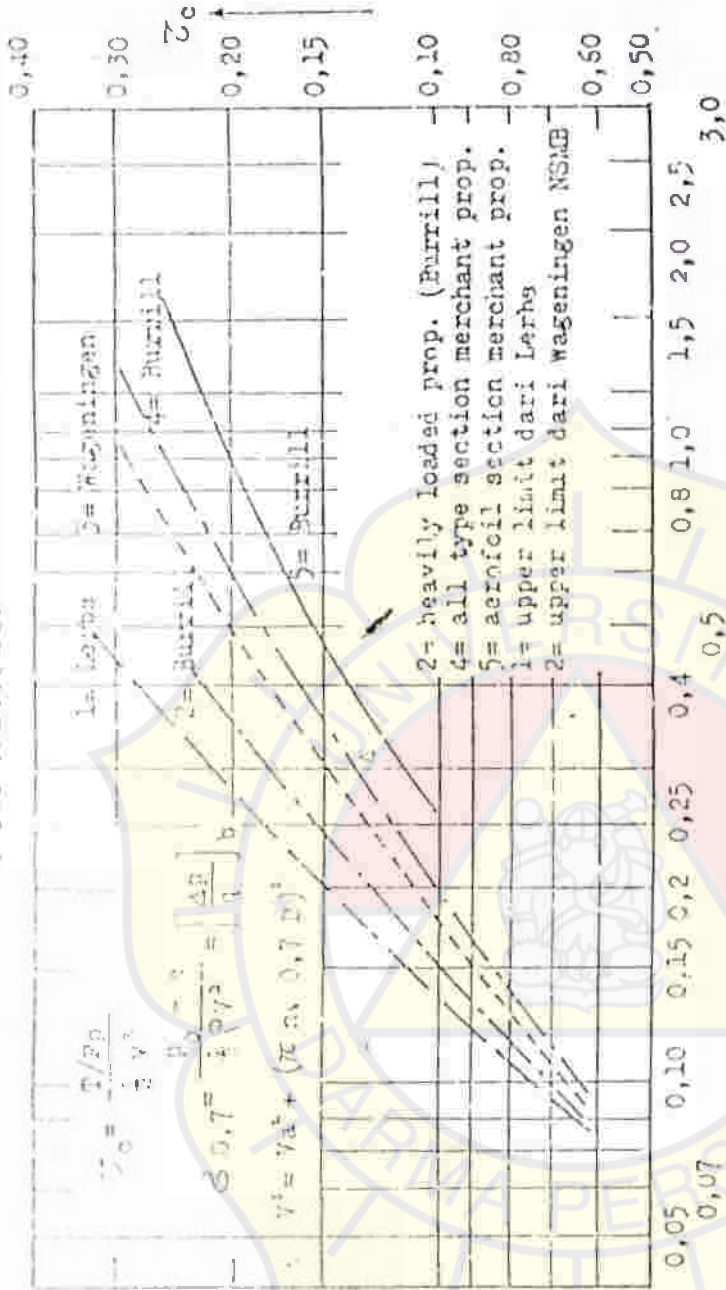
2. Perencanaan Diameter Poros

Dari perhitungan perencanaan diameter poros didapat data- data sebagai berikut :

- Diameter *propeller Shaft* : 280 mm
- Diameter *Intermediate Shaft* : 230 mm
- Diameter *Thrust Shaft* : 260 mm
- Diameter *Bolt Coupling* : 25 mm

(lampiran 4)

Plot Kavitasi



Handwritten notes and calculations on the right side of the page, including a large bracketed expression.

DAFTAR PUSTAKA

1. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA, Peraturan Klasifikasi dan Konstruksi Kapal Laut, Jilid III (*Peraturan Konstruksi Mesin*), Jakarta, Mus Karya Offset, 1978
2. Det Norske Veritas, *Rules for Classification and Construction of Sea Going Steel Ships*, Oslo, 1971
3. Harvald, Sv, Aa "*Resistance and Propulsion of Ship*", John Wiley & Sons, Inc. USA, 1983
4. Sastrodiwongso, Teguh, Ir. MSE, "*Teori dasar Hambatan Dan Propulsi Kapal, Volume 2*", Fakultas Teknologi Kelautan, Universitas Darma Persada, Jakarta
5. Sursia, Toto, Ir. M.S Met.E dan Prof. DR. Shiroku Saito, "*Pengetahuan Bahan Teknik*"