

**ANALISIS KEPADATAN TRAFIK SISTEM KOMUNIKASI
RADIO DECT A9800**

**Skripsi Sarjana ini Diajukan Sebagai Salah Satu Persyaratan
Untuk Mencapai Gelar Sarjana Teknik**

Oleh:

DWI NANDA HARYADI

9 7 2 1 0 0 1 3

973123700250007



**JURUSAN TEKNIK ELEKTRO
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
JAKARTA
2002**

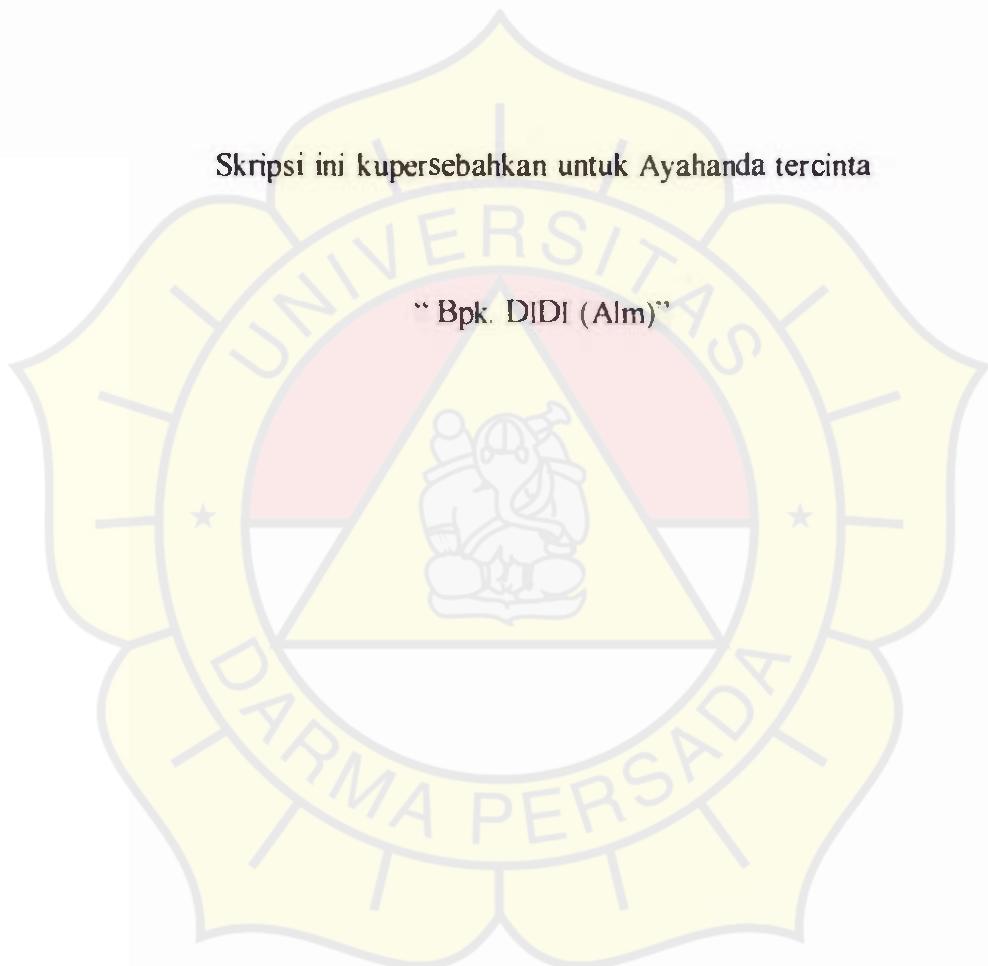
Iqro

Bacalah

بسم الله الرحمن الرحيم

Skripsi ini kupersembahkan untuk Ayahanda tercinta

“Bpk. DIDI (Alm)”



LEMBAR PENGESAHAN

ANALISIS KEPADATAN TRAFIK SISTEM KOMUNIKASI RADIO DECT A9800

Disusun Oleh :

DWI NANDA HARYADI
97210013

Telah diterima dan disahkan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Strata Satu Jurusan Teknik Elektro Peminatan Telekomunikasi

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Elektro

Pembimbing Tugas Akhir

(Drs. Eko Budi Wahyono, MT)

(Ir. Endro Darwinto)

JURUSAN TEKNIK ELEKTRO
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
JAKARTA
2002

Skripsi Sarjana yang berjudul :

**ANALISIS KEPADATAN TRAFIK SISTEM KOMUNIKASI
RADIO DECT A9800**

Merupakan karya ilmiah yang saya susun dibawah bimbingan Bapak Ir. Endro Darwinto, tidak merupakan hasil jiplakan Skripsi Sarjana atau karya orang lain, sebagian atau seluruhnya, dan isi Sepenuhnya menjadi tanggung jawab saya sendiri. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya.

Jakarta, Agustus 2002



DWI NANDA HAR YADI
NIM : 97210013

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Puji syukur kehadirat Allah SWT, karena hanya dengan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas akhir ini yang berjudul "**ANALISIS KEPADATAN TRAFIK SISTEM KOMUNIKASI RADIO DECT A9800**". Penyusunan tugas akhir ini dilakukan untuk memenuhi persyaratan dalam mencapai gelar sarjana Teknik Elektro di Universitas Darma Persada Jakarta.

Dalam kesempatan ini, penulis tidak lupa mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan, bimbingan dan semua fasilitas serta pengarahan - pengarahan yang diberikan penulis selama melaksanakan penyusunan Tugas Akhir ini. Yaitu kepada yang terhormat :

1. Bapak Ir. Eri Suherman, MT. Dekan Fakultas Teknik Universitas Darma Persada.
2. Bapak Drs. Eko Budi W, MT. Ketua Jurusan Teknik Elektro dan Pembimbing Akademik '97.
3. Bapak Ir. Endro Darwinto, Dosen Pembimbing Tugas Akhir
4. Bapak Sudirman dan Ir. Edi Setyono, yang telah membimbing dan membantu saya selama melakukan pencarian data di PT. TEKOM Jakarta Utara.
5. Bapak Ir. Agus Sun Sugiharto, yang telah memberikan masukan dan penjelasan selama penyusunan Tugas Akhir ini.

6. Ayah (Almarhum), Ibu, Kakak dan Adik saya yang telah memberikan dukungan sehingga saya termotivasi untuk berusaha menyelesaikan kuliah.
7. Endah Kumalasari yang telah memberikan semangat, dukungan, nasihat, perhatian, bantuan serta kasih sayangnya (semuanya begitu indah dan menyakitkan) dan berbagai persoalan hidup sehingga saya bisa melihat jauh ke depan dan bisa menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir.
8. Keluarga besar Bapak Soeprapto, yang telah memberikan fasilitas dalam menyusun dan menyelesaikan Tugas Akhir ini.
9. Keluarga besar Bapak Drs. Pardjoto yang telah memberikan nasihatnya.
10. Teman - teman angkatan ' 97 (Andri, Denny, Agus, Zulkifli, Eri, Rizza, Luqman, Kumis, Endi, Irfan , Uri, Aponk, Yongky, Teo, Tides, Linda, Fitri) dan angkatan ' 96 (Brebes, Mupeng, Tompel, Gogon, Kebi).

Penyusunan Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh sebab itu penulis mengharapkan kritik dan saran untuk menyempurnakan penulisan ini dan dapat bermanfaat bagi rekan -rekan dan para pembaca.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Jakarta, Agustus 2002

Penulis

DWI NANDA H

ABSTRAK

Teknologi *Wireless Local Loop* (WLL) hadir karena keterbatasan kabel konvensional dalam melayani permintaan pelanggan telepon. Salah satu teknologi yang dikembangkan di Indonesia adalah *Digital Enhanced Cordless Telecommunication A9800* (DECT A9800) seperti yang diterapkan di KANDATEL Jakarta Utara.

Untuk dapat memaksimalkan kerja dari DECT A9800 ini, maka diperlukan suatu perhitungan trafik sehingga memungkinkan kita untuk mengefisiensikan jaringan yang tersedia. Dengan memahami teori trafik, dapat mendukung proses perencanaan sistem WLL, dalam kaitannya dengan menentukan jumlah kanal yang diperlukan untuk melayani suatu area.

Pada perhitungan trafik sistem komunikasi radio DECT A9800 ini didapatkan jumlah kanal yang boleh dilewatkan pada konsentrator adalah sebesar 60 kanal, sedangkan perhitungan data trafik dilapangan pada jam sibuk didapat jumlah kanal sebesar 9 kanal.

Dari hasil perhitungan trafik tersebut, maka dapat diketahui bahwa jumlah kanal yang disediakan pada konsentrator masih terlalu besar sehingga pengefisianan jaringan yang dikehendaki tidak tercapai seperti yang diharapkan.

DAFTAR ISI

Halaman

Lembar Pengesahan

Pernyataan Keaslian Skripsi

Kata Pengantar	i
-----------------------------	---

Abstrak	iii
----------------------	-----

Daftar Isi	iv
-------------------------	----

Daftar Gambar	vii
----------------------------	-----

Daftar Tabel	viii
---------------------------	------

Daftar Lampiran	ix
------------------------------	----

Daftar Singkatan	x
-------------------------------	---

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
--------------------------	---

1.2 Tujuan	2
------------------	---

1.3 Ruang Lingkup Pembahasan	2
------------------------------------	---

1.4 Metode Penelitian	2
-----------------------------	---

1.5 Sistematika Penulisan	2
---------------------------------	---

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Wireless Local Loop	4
-------------------------------	---

2.1.1 Lingkungan Komunikasi Radio	6
2.1.2 Konsep Sistem Radio Selular Tetap	8
2.1.3 Konfigurasi Sistem Selular Tetap	8
2.2 Transmisi	10
2.2.1 Media Transmisi	11
2.3 Gelombang Radio	11
2.4 Propagasi Line Of Sight	12
2.5 Sistem Transmisi Digital.....	13
2.5.1 Pulse Code Modulation	13
2.5.2 Adaptive Differential PCM	16
2.5.3 Time Division Multiplexing	16
2.6 Perangkat Radio	18
2.6.1 Transceiver	18
2.6.2 Receiver	20
2.7 Antena	20
2.8 Teknik Diversity	21
2.9 Konsep Dasar Trafik	23
2.10 Grade Of Service	27

BAB III SISTEM KOMUNIKASI DECT A9800

3.1 Informasi Umum	29
3.1.1 Sistem Konfigurasi	31
3.1.2 Pengoperasian	33

3.2 Sistem DECT	34
3.2.1 Base Station	37
3.2.1.1 XBS	37
3.2.2 Radio Station	37
3.2.2.1 RSC	37
3.2.2.2 RSN	38
3.2.2.3 RST	38
3.2.3 Wireless Subsistem	39
3.2.3.1 WBT	40
3.2.3.2 WST	42

BAB IV ANALISIS TRAFIK SISTEM KOMUNIKASI RADIO DECT

A9800

4.1 Analisis Perhitungan Trafik	47
---------------------------------------	----

BAB V KESIMPULAN

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Konfigurasi WLL	6
Gambar 2.2 Konfigurasi Sistem Selular Tetap	8
Gambar 2.3 Sistem LOS	12
Gambar 2.4 Blok Diagram Kanal Tunggal, Sistem PCM Satu Arah ...	13
Gambar 2.5 Proses Pembentukan Sinyal PCM	15
Gambar 2.6 Time Division Multiplexing	16
Gambar 2.7 Blok Diagram Sistem PCM-TDM Dua Kanal	17
Gambar 2.8 Frame TDM	18
Gambar 2.9 Radio Transmitter	19
Gambar 2.10 Radio Receiver	20
Gambar 2.11 Teknik Frekuensi Diversity	22
Gambar 2.12 Teknik Space Diversity	22
Gambar 2.13 Diagram Intensitas Trafik Dalam Sehari Di USA	25
Gambar 2.14 Jenis Trafik	27
Gambar 2.15 Keadaan Lalu Lintas Komunikasi	27
Gambar 3.1 Konfigurasi Sistem A9800	32
Gambar 3.2 Sistem DECT di STO Mangga Besar	36
Gambar 3.3 Blok Diagram WBT	40
Gambar 3.4 WBT Box	41
Gambar 3.5 Blok Diagram WST	42
Gambar 3.6 WST Kontainer	45

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1 Karakteristik Teknik Sistem A9800	30
Tabel 3.2 Karakteristik Teknik Sistem DECT	34
Tabel 3.3 Level Terima Terminal DECT	35
Tabel 3.4 Konfigurasi Pelanggan Kabel dan Wireless	39
Tabel 4.1 Trafik Dalam Seminggu di STO Mangga Besar WCL-B	47
Tabel 4.2 Perkiraan Jumlah Kanal Dalam Seminggu di STO Mangga Besar WCL-B	48
Tabel 4.3 Hasil Perhitungan di STO Mangga Besar WCL-B	49

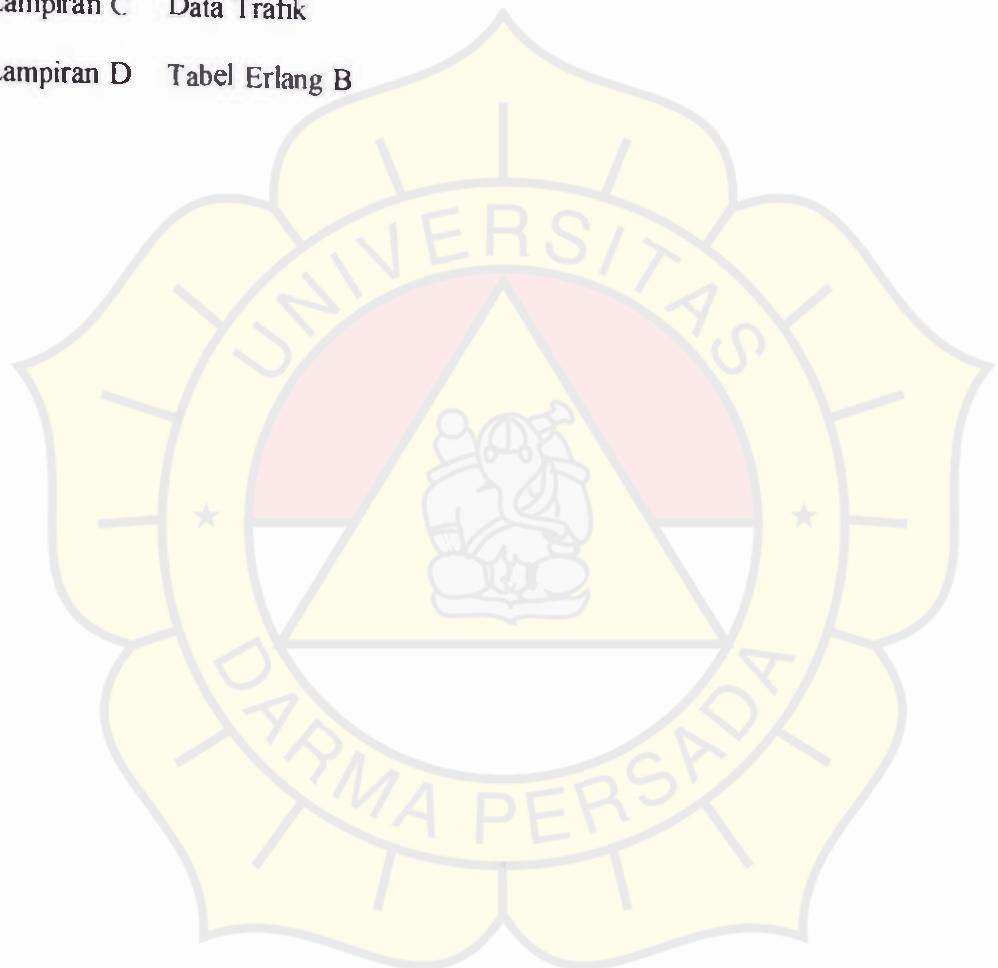
DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A Level Terima Terminal DECT

Lampiran B Data Potensi RTBU

Lampiran C Data Trafik

Lampiran D Tabel Erlang B



DAFTAR SINGKATAN

AC	: Alternating Current
ADPCM	: Adaptive Differential Pulse Code Modulation
AGC	: Automatic Gain Controller
CCITT	: International Telephone & Telegraph Consultative Committee
CS	: Cell Station
CT	: Central Terminal
DC	: Direct Current
DECT	: Digital Enhanced Cordless Telecommunication
Erl	: Erlang
ETSI	: European Telecommunication Standards Institute
GFSK	: Gausian Frequency Shift Keying
GOS	: Grade Of Service
HF	: High Frequency
ITU-T	: International Telecommunication Union – Telephony
JARLOKAR	: Jaringan Lokal Akses Radio
KANDATEL	: Kantor Daerah Telekomunikasi
Kbps	: Kilo bit per second
LE	: Local Exchange
LF	: Low Frequency

LOS	: Line Of Sight
MF	: Medium Frequency
OMS	: Operation, Administration and Maintenance Station
OSC	: Oscillator
PAM	: Pulse Amplitudo Modulation
PCM	: Pulse Code Modulation
RCW	: Radio Central Wireless
RBS	: Radio Base Station
RF	: Radio Frequency
RSC	: Radio Station Central
RST	: Radio Station Terminal
RSN	: Radio Station Nodal
Rx	: Receiver
SHF	: Super High Frequency
SS	: Subscriber Station
SST	: Satuan Sambungan Telepon
STO	: Sentral Terminal Otomat
TDD	: Time Division Duplex
TDM	: Time Division Multiplexing
TDMA	: Time Division Multiple Access
Tx	: Tranceiver
UHF	: Ultra High Frequency

VHF	: Very High Frequency
WBT	: Wireless Base Transceiver
WCL	: Wireless Catuan Langsung
WST	: Wireless Subscriber Termination
WLL	: Wireless Local Loop
XBS	: Exchange Base Station



BABI

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam dasawarsa terakhir ini perkembangan telekomunikasi semakin pesat, sesuai dengan pertumbuhan kemajuan budaya kehidupan masyarakat sehari-hari. Kemajuan teknologi telekomunikasi yang semakin pesat melahirkan tuntutan masyarakat akan sistem pelayanan yang bervariasi dengan kualitas yang lebih baik, cepat dan murah. Kebutuhan akan pengiriman informasi secara cepat dan akurat semakin menjadi keharusan.

Karena keterbatasan jaringan akses kabel dalam melayani pelanggannya, maka PT. Telekomunikasi Indonesia (PT. TELKOM) menggunakan jaringan akses radio sebagai penggantinya. Penggunaan sistem komunikasi radio ini dapat menjangkau daerah-daerah yang terpencil dan jauh.

Di PT. TELKOM KANDATEL Jakarta Utara sendiri memakai sistem komunikasi radio ini hanya bersifat sementara sampai tersedianya layanan kabel konvensional.

Untuk mendapatkan kemampuan kapasitas maksimal dari sistem komunikasi radio ini, maka diperlukan suatu analisis trafik yang akurat sehingga didapatkan efisiensi jaringan dari sistem komunikasi radio tersebut.

1.2 Tujuan

Tujuan penulisan tugas akhir ini adalah menganalisa kepadatan trafik dalam rangka mengefisiensikan jaringan komunikasi radio DECT A9800 yang semaksimal mungkin khususnya di wilayah KANDATEL Jakarta Utara.

1.3 Ruang Lingkup Pembahasan

Tugas akhir ini mempunyai ruang lingkup pembahasan pada analisa kepadatan trafik pada saat jam sibuk di dalam unjuk kerja sistem DECT A9800 di KANDATEL Jakarta Utara khususnya di STO Mangga Besar WCL-B agar didapatkan efisiensi jaringan komunikasi sehingga sesuai dengan hasil yang dikehendaki.

1.4 Metode Penelitian

Uraian-uraian dan data dalam tugas akhir ini diperoleh dari :

- a. Studi pustaka
- b. Studi lapangan dengan mencari data dan informasi dari KANDATEL Jakarta Utara yang berkaitan dengan materi pokok bahasan

1.5 Sistematika Penulisan

Penulisan tugas akhir ini disusun berdasarkan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Membahas tentang latar belakang penulisan, tujuan penulisan, ruang lingkup pembahasan, metode penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Membahas teori dasar mengenai teknologi *wireless local loop* (WLL), media transmisi, gelombang radio, sistem transmisi digital, perangkat radio, teknik diversity, trafik dan *Grade of Service* (GOS).

BAB III SISTEM KOMUNIKASI RADIO DECT A9800

Membahas tentang sistem komunikasi radio DECT A9800 yang diterapkan diwilayah KANDATEL Jakarta Utara.

BAB IV ANALISIS TRAFIK SISTEM KOMUNIKASI RADIO DECT A9800

Bab ini menjelaskan tentang analisis perhitungan trafik dan evaluasi terhadap sistem radio DECT A9800 yang ada di KANDATEL Jakarta Utara.

BAB V KESIMPULAN

Berisi tentang kesimpulan dari semua hal yang telah dibahas pada bab sebelumnya.