

BAB VI KESIMPULAN

6.1 KESIMPULAN

1. Pembagian *Block*

- *Sub-Assembly*

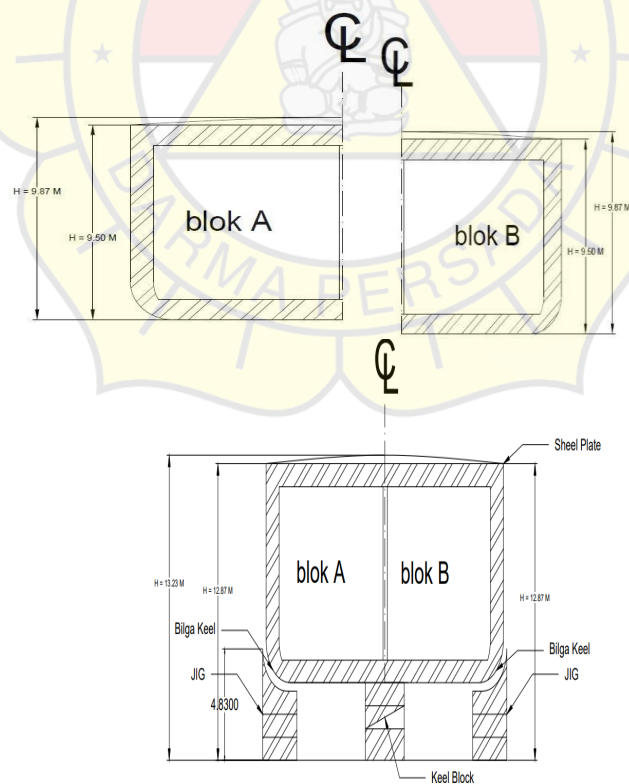
Proses ini terdiri dari penyambungan (*Fit-up*) dan pengelasan

- *Assembly*

Proses kegiatan pembangunan konstruksi kapal dari pembuatan panel-panel dan dirangkai kembali panel-panel tersebut untuk menjadi 1 buah *block* atau *section*.

2. *Theodolite* merupakan salah satu alat ukur yang digunakan untuk menentukan struktur tanah sudut mendatar dan sudut tegak.

3. *Block* di *Jig*. Sebelum *Block* ditempatkan di *JIG* tingkat kelurusannya harus sama rata



Gambar 6. 1 Setelah Penempatan Block pada JIG dan tingkat kelurusannya sama rata

Sumber: Analisa

4. Karena pada dasarnya setiap *Levelling* harus menggunakan alat berupa *Theodolite* dan alat tersebut dipakai berdasarkan fungsinya untuk mengetahui tingkat kelurusan *block* pada *jig* dan penggunaan alat ini haruslah dengan baik dan fokus karena sering banyak terjadi kecelakaan dilapangan pada saat crain *block* akan ditempatkan di *JIG*

6.2 SARAN

1. Untuk Penelitian lebih lanjut dilakukan di Galangan Kapal
2. Agar dapat terealisasi penggunaan Alat tersebut bisa digunakan di GalanganKapal ataupun di bidang lainnya.

