

DAFTAR PUSTAKA

Anonim, (2017) Pengertian Dasar Berganda (DOUBLE BOTTOM) dan Lunas Kapal From : <http://www.maritimeworld.web.id/2010/11/pengertian-dasarberganda-double-bottom.html>.

Arya Pratama, Aldio , (2017). Analisa Biaya Percepatan Optimal Dengan Penjadwalan Ulang Pada Galangan Kapal. Tugas Akhir Program Studi Teknik Kelautan, Fakultas Teknologi Kelautan Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya.

Amar Muhammad, Yudha. Tamara Velocia. (2013). "THE GANERS" Kapal Pembersih Sampah Dengan Sistem Lambung Tiga Sebagai Solusi Pembersih Sampah di Teluk Jakarta. Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.

Dubrovsky, V & Lyakhovitsky.(2001).Multi-Hull Ships. Rusia:Backbone Pub.Co.
Daniel, D. Dan Daud S.A. Sianturi. 2013. Performa Block Pada Kapal DC Perahu Pulang Hari. Jurnal Kelautan Nasional. Volume 8 No. 2

Tubagus, Ikkal.Block Assembly yang dibangun di Galangan Surabaya, Jurusan TeknikPerkapalan, Surabaya

Helmansyah, M. Dani Tubagus. 2019. Bidang Kemaritiman pada system. Vol.7 No.2. 87

Ilaysyah,Antonous, Ruddianto & Budianto(2017). " Perkapalan di Indonesia arah bangun dalam sistematis", Politeknik Perkapalan Surabaya, Seminar MASTER 2017 PPNS

Josua, 2013 Dampak habis di Blassting untuk kapal. Andi Offset. Surakarta

Januardi, Dwi . (2010). Galangan yang ada di Indonesia beserta umur kapal: Fakultas Teknik UI. Julisman, A, dkk. 2017.

Kamriatul Hasanah, P. 2004. Theodolite Manual dan Digital efeknya. Surabaya: LPPMUniversitas Surabaya.

Musidiq, I. 2016. Analisa Rancang bangun kapal pada permukaan di Building Berth JurnalTeknik Mesin UI. Vol 01 No.02

Stevens, J. D. (1990). Techniques for Construction Network Scheduling. McGrawm – HillBook Co : Singapore.