

## DAFTAR PUSTAKA

- (1) ASTM D523-14. (2018). *Standard Test Method for Specular Gloss*. WestConshohocken : ASTM Internasional
- (2) Abdullah, A. D. (2015). *Corrosion Protection of Steel Using Nano Ceramic Particles Coating [tesis]*. Iraq: Universitas of Technology.
- (3) Afandi, Y. K., Arief, I. S., dan Amiadji. (2015). Analisa Laju Korosi pada Pelat Baja Karbon. *JURNAL TEKNIK ITS*, Vol. 4.
- (4) Anonim. (2020, August 25). *Auto 2000*. Retrieved January 10, 2021, from Pentingnya Coating untuk Mempertahankan Keawetan Bodi Mobil: <https://auto2000.co.id/berita-dan-tips/coating-adalah#>
- (5) Anshori, L. (2019, November 2). *Bahayanya Cuaca Panas untuk Cat Mobil*. Retrieved Juni 20, 2020, from detikoto: <https://oto.detik.com/tips-and-tricks-mobil/d-4769341/bahayanya-cuaca-panas-untuk-cat-mobil>
- (6) Bambang, S., Susetyo, F. B., dan Notonegoro, H. A. (2019). Perilaku Ketahanan Korosi Komposit Coating Poliuretan/Silika/Karbon Pada Baja Karbon Rendah. *FLYWHEEL: JURNAL TEKNIK MESIN UNTIRTA*, 57-59.
- (7) Batoo, K. M. (2019). *Nano Ceramics and Their Applications*. 143-157.
- (8) Buntarto. (2016). *Pengecatan Ulang Bodi Kendaraan*. Yogyakarta: PUSTAKABARUPRESS.

- (9) Darsin, M., Guna, H. P., dan Edoward, M. (2019). Optimasi kekilapan pada pengecatan pelat St37 dengan metode respon permukaan. *Jurnal Polimesin*, 91-98.
- (10) Diaz, P. (2017). Efficiency of Nano Ceramic Coated and Turbocharged Internal Combustion Engine. *Mechanical Engineering and Science*, Vol. 3, 3.
- (11) Dubbert, W., Schwirn, K., Volker, D., dan Apel, P. (2014). *Use of Nanomaterials In Coatings*. Germany: Federal Enviroment Agency.
- (12) Wahyu, D. (2018, October 3). *Perbedaan Wax, Sealant, dan Coating dalam Melindungi Cat Mobil*. Retrieved October 30, 2019, from GridOto: <https://www.gridoto.com/read/221037541/perbedaan-wax-sealant-dan-coating-dalam-melindungi-cat-mobil>
- (13) Dwandaru, W. S. (2012, Juni 23). APLIKASI NANOSAINS DALAM BERBAGAI BIDANG KEHIDUPAN : NANOTEKNOLOGI. pp. 1-8.
- (14) EBO. (2018). *Material Safety Data Sheet*. China: Finansial Port Building.
- Febriansyah. (2019, Oktober 29). *Negara dengan Suhu Terpanas di Dunia, Mencapai 54 Derajat Celsius*. Retrieved Juni 20, 2020, from tirto.id: Negara dengan Suhu Terpanas di Dunia, Mencapai 54 Derajat Celsius
- (15) Gunadi. (2008). *Teknik Bodi Otomotif Jilid 3*. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.

- (16) Horvarth, C. D. (2004). *The Future Revolution in Automotive High Strength Steel Usage. Gm (Pp)*. Retrieved from [https://www.autosteel.org/~media/Files/Autosteel/Great Designs in Steel/GDIS 2004/16 - The Future Revolution in Automotive AHSS Usage.pdf](https://www.autosteel.org/~media/Files/Autosteel/Great%20Designs%20in%20Steel/GDIS%202004/16%20-%20The%20Future%20Revolution%20in%20Automotive%20AHSS%20Usage.pdf)
- (17) Jun, B. J. (2008). *Sifat Mekanik Dan Struktur Polypropylene Murni Dengan Polypropylene Daur Ulang*. Depok: Universitas Indonesia.
- (18) Liputan6. (2018, April 11). *5 Negara dengan Suhu Tertinggi di Dunia, Tertarik Tinggal di Sini?* Retrieved Juni 20, 2020, from liputan6.com: <https://www.liputan6.com/citizen6/read/3438885/5-negara-dengan-suhu-tertinggi-di-dunia-tertarik-tinggal-di-sini>
- (19) Liu, Y. H., Xu, J. B., Zhang, J. T., dan Hu, J. M. (2017). Electrodeposited silica film interlayer for active corrosion protection. *Corrosion Science*, 120, 61- 74. <https://doi.org/10.1016/j.corsci.2017.01.017>
- (20) Noor, R., dan Tarmedi, E. (2007). *Pengaruh Ketebalan Lapisan Terhadap Daya Lekat Cat*. Bandung: Universitas Pendidikan Indonesia.
- (21) Sukram, dan Sutikno. (2019). Pengaruh Suhu dan Waktu Tinggal Terhadap Kecenderungan Menguning Pada Proses Produksi Alumunium Fasad. *Jati Unik*, 59-67.
- (22) A506, Financial port building, Xin'an Sixth Road, 82th District, Bao'an, Shenzhen, China
- (23) Tel: 86-755-33126608 [www.MSDS51.com](http://www.MSDS51.com) [ebo@ebotest.com](mailto:ebo@ebotest.com)