

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 KESIMPULAN

Berdasarkan pengolahan data dan analisis maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Dari 80 ( delapan puluh ) yang akan mendapatkan bantuan kredit dalam satu periode adalah sebanyak 10 ( sepuluh ) pengemudi.
2. Dari 80 ( delapan puluh ) pengemudi pada bab IV maka didapatkan hasil – hasil dari pengisian biodata dan melakukan tes – tes tersebut seperti dibawah ini :
  - a. Data usia : pada data usia ini mayoritas umur berada pada usia antara 25 tahun sampai 30 tahun sebesar 30 %
  - b. Data Tempat lahir : mayoritas bertempat lahir di Jakarta sebesar 16.25%
  - c. Data Status pernikahan : mayoritas berstatus telah menikah sebesar 68.75%
  - d. Data Golongan darah : mayoritas bergolongan darah A sebesar 45%
  - e. Data Tingkat pendidikan : mayoritas pendidikan terakhir SLTA atau setingkatnya sebesar 62.5%
  - f. Data Tempat tinggal : mayoritas bertempat tinggal di Jakarta Utara sebesar 45%

3. Dari 80 ( delapan puluh ) kendaraan yang ada maka didapatkan karakteristik hasil – hasil seperti dibawah ini :
- a. Data kendaran berdasarkan kepemilikan: pada data kepemilikan ini mayoritas milik sendiri sebesar 78.75 %
  - b. Data kendaraan berdasarkan jenis kendaraan : pada data ini jenis kendaran yang paling dominan adalah mitsubishi star wagon sebesar 26.25 %
  - c. Data kendaraan berdasarkan tahun perakitan : pada data ini tahun perakitan yang paling dominan adalah 10 tahun lebih atau kurang dari tahun 1992 yaitu sebesar 31.25 %
4. Data keuangan untuk satu pengemudi akan mendapatkan pemasukan perbulan sebesar Rp. 2.352.305,- bersih. Setelah dipotong pengeluaran – pengeluaran sebagai berikut :
- a. Biaya untuk bahan bakar sebesar : Rp. 1.842.200,-
  - b. Tenaga Kerja sebesar : Rp. 840.000,-
  - c. Biaya Perawatan : Rp. 480.000,-
  - d. Biaya Umum & Administrasi : Rp. 504.000,-
5. Perincian pengeluaran – pengeluaran untuk satu pengemudi setelah mendapatkan bantuan kredit akan melakukan angsuran per – hari sebesar :
- a. Angsuran kendaraan untuk bank : Rp. 62.000,-

- b. Angsuran kendaraan untuk PT.X : Rp. 12.200,-
- c. Asuransi kendaraan : Rp. 6.000,-
- d. Simpan pengemudi : Rp. 35.000,-
- e. Perawatan dan perbaikan : Rp. 20.000,-
- f. Administrasi umum : Rp. 21.000,-

6. Keuntungan – keuntungan yang didapat oleh ketiga belah pihak :

a. Perusahaan

Dapat melaksanakan kegiatan ini secara berkesinambungan dan akan dapat mengikat pengemudi secara tidak langsung selain itu perusahaan juga mendapatkan keuntungan materi sebesar Rp. 437.500.000,- untuk sepuluh kendaraan.

b. Bank

Bank secara langsung mendapatkan keuntungan materi sebesar Rp. 175.000.000,- untuk sepuluh kendaraan dan juga biaya – biaya lain yang sifatnya keperbankan.

c. Pengemudi

Dalam waktu satu periode tersebut pengemudi akan memiliki kendaraan sendiri dan mendapatka sisa dari komerialisasi dan operasional kendaraan sebesar Rp. 46.313.000,- per – pengemudi

## 6.2 SARAN

1. Diharapkan agar PT. X dapat dengan segera melaksanakan implementasi terhadap peremajaan pada bagian transportasi dengan metitik beratkan pada aspek pendanaan.
2. Disarankan agar setiap penelitian pengembangan sistem di perusahaan mengikuti tahapan – tahan pendekatan yang lebih terstruktur.



## DAFTAR PUSTAKA

- Husain. Umar, “ *Metode Penelitian untuk Skripsi dan Tesis* “, PT. Raja Grafindo Persada, Jakarta 1999
- Suratman. Maman, “ *Auto Mobil Service dan Reparasi* “, PT. Pustaka Grafika, Bandung, 2001
- Anonim, “ *Unit Usaha Syariah* ”, Bank Nasional Indonesia, Jakarta, 1998
- Gordon B. Davis, “ *Sistem Informasi Manajemen I* ”, PT. Pustaka Grafika Bandung, 1998
- Jogiyanto H.M., “ *Analisis dan Disain Sistem Informasi* “, PT. Gramedia Indonesia, Jakarta, 1997
- Prof. Dr. AM. Kadarman, SJ & Drs Jusuf Udaya, “ *Pengantar Ilmu Manajemen* “ PT. Gramedia Indonesia, Jakarta, 1994
- Subroto. Budiarto, “ *Manajemen Pendekatan QCD Jasa Transportasi* “, Makalah, Jogyakarta, 1997
- Anonim, “: *Workshop Manual Mitsubhisi Star Wagon & L – 300* “, PT. Krama Yudha Tiga Berlian Motor, Jakarta 1990

## Lampiran A

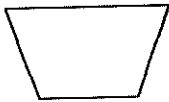
### SIMBOL BAGAN ALIR SISTEM

Simbol dokumen



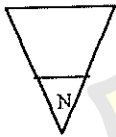
Menunjukkan dokumen input dan output baik untuk proses manual, mekanik atau komputer

Simbol kegiatan manual

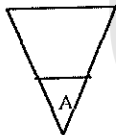


Menunjukkan pekerjaan manual

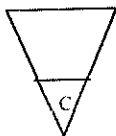
Simbol simpanan offline



File non-komputer yang diarsip urut angka (numerical).

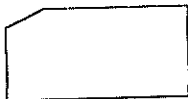


File non-komputer yang diarsip urut huruf (alphabetical).



File non komputer yang diarsip urut tanggal (chronological).

Simbol kartu plong



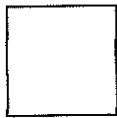
Menunjukkan input/output yang menggunakan kartu plong (*punched card*)

Simbol proses



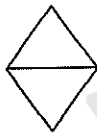
Menunjukkan kegiatan proses dari operasi program komputer

Simbol operasi luar



Menunjukkan operasi yang dilakukan di luar proses operasi komputer

Simbol pengurutan offline



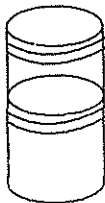
Menunjukkan input/output menggunakan pita magnetik.

Simbol pita magnetik



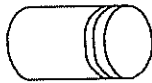
Menunjukkan input/output menggunakan hard disk

Simbol hard disk



Menunjukkan input/output menggunakan diskete

Simbol drum magnetik



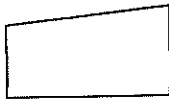
Menunjukkan input/output menggunakan drum magnetik.

Simbol pita kertas berlubang



Menunjukkan input/output menggunakan pita kertas berlubang.

Simbol keyboard



Menunjukkan input yang menggunakan on-line keyboard.

Simbol display



Menunjukkan output yang ditampilkan dimonitor.

Simbol pita kontrol



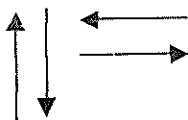
Menunjukkan penggunaan pita kontrol (*control tape*) dalam *batch control total* untuk pencocokan di proses *batch processing*.

Simbol hubungan komunikasi



Menunjukkan proses transmisi data melalui channel komunikasi.

Simbol garis alir



Menunjukkan arus dari proses.



Simbol penjelasan



Menunjukkan penjelasan dari suatu proses

Simbol penghubung

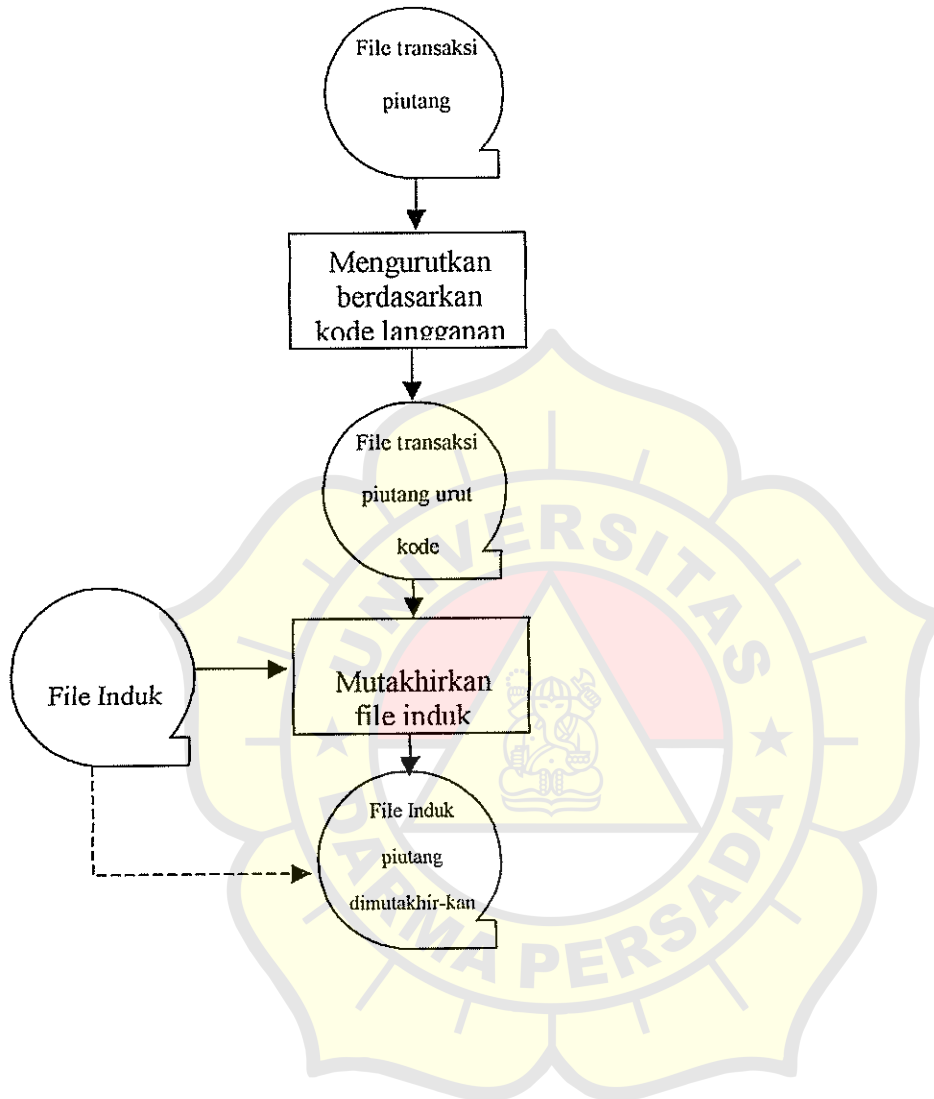


Menunjukkan penghubung ke halaman yang masih sama atau ke halaman lain.



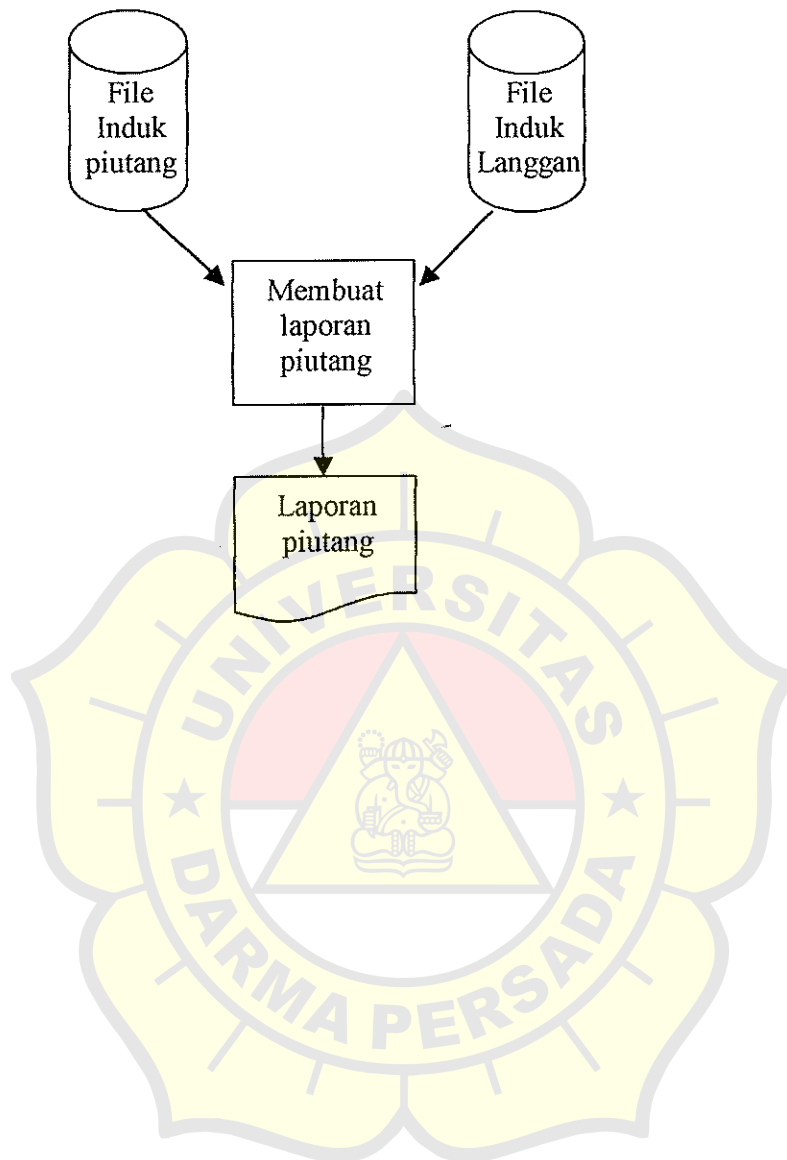
Lampiran B

GAMBAR BAGAN ALIR SISTEM METODE BACTH PROCESSING



Lampiran C

GAMBAR BAGAN ALIRAN SITEM METODE DIRECT PROCESING



## Lampiran D

### SIMBOL BAGAN ALIRAN DOKUMEN

#### Simbol input / output



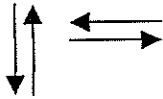
Simbol input/ouput (input / output) symbol digunakan untuk mewakili data input/output

#### Symbol proses



Simbol proses digunakan untuk mewakili suatu proses

#### Simbol garis alir



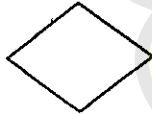
Simbol garis air (flow lines symbol) digunakan untuk menunjukkan arus dari proses.

#### Simbol penghubung



Simbol penghubung (connector symbol) digunakan untuk menunjukkan sambungan dari bagan alir yang terputus di halaman yang masih sama atau di halaman lainnya.

#### Simbol keputusan



Simbol keputusan (decision symbol) digunakan untuk suatu penyeleksian kondisi di dalam program.

#### Simbol proses terdefinisi



Simol proses terdefinisi (predifined process symbol) digunakan untuk menunjukkan suatu operasi yang rinciannya ditunjukkan ditempat lain.

#### Simbol persiapan



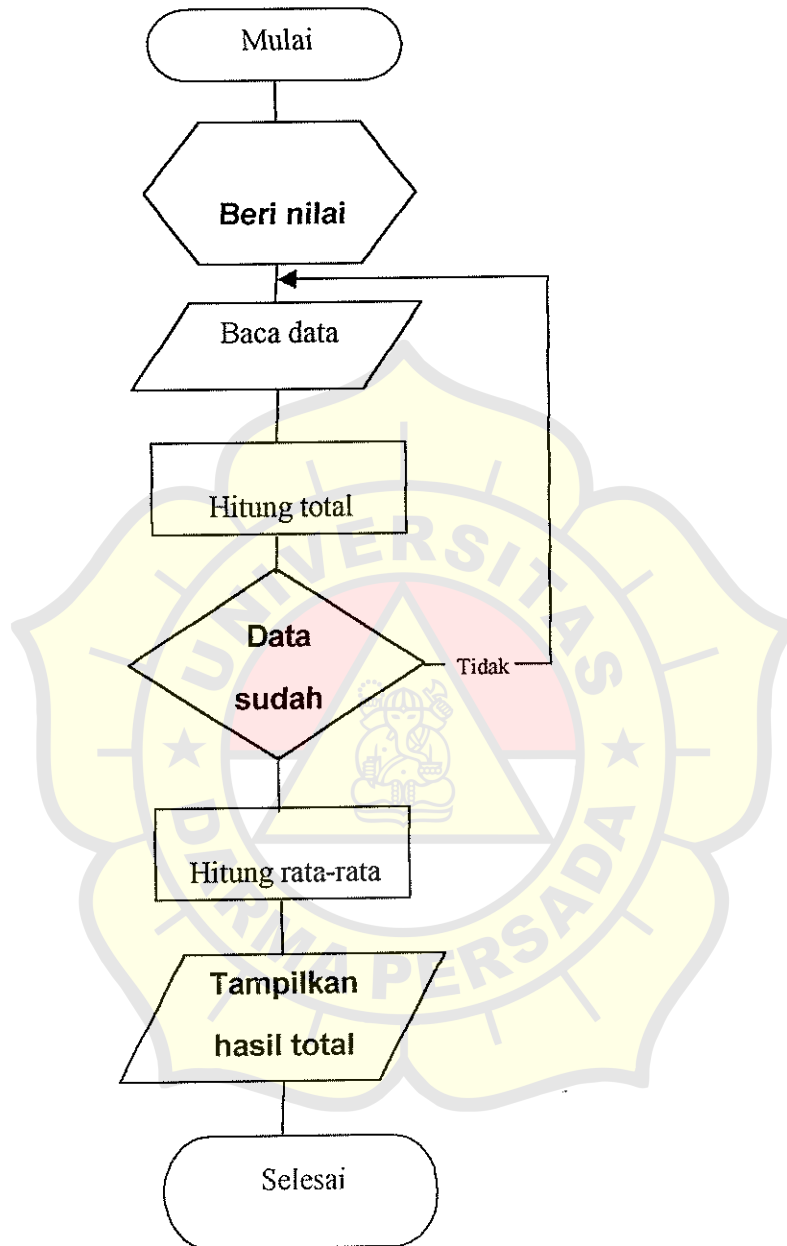
Simbol persiapan (preparation symbol) digunakan untuk memberi nilai awal suatu besaran.

**Simbol titik terminal**

Simbol titik terminal (terminal point symbol) digunakan untuk menunjukkan awal dan akhir dari suatu proses.

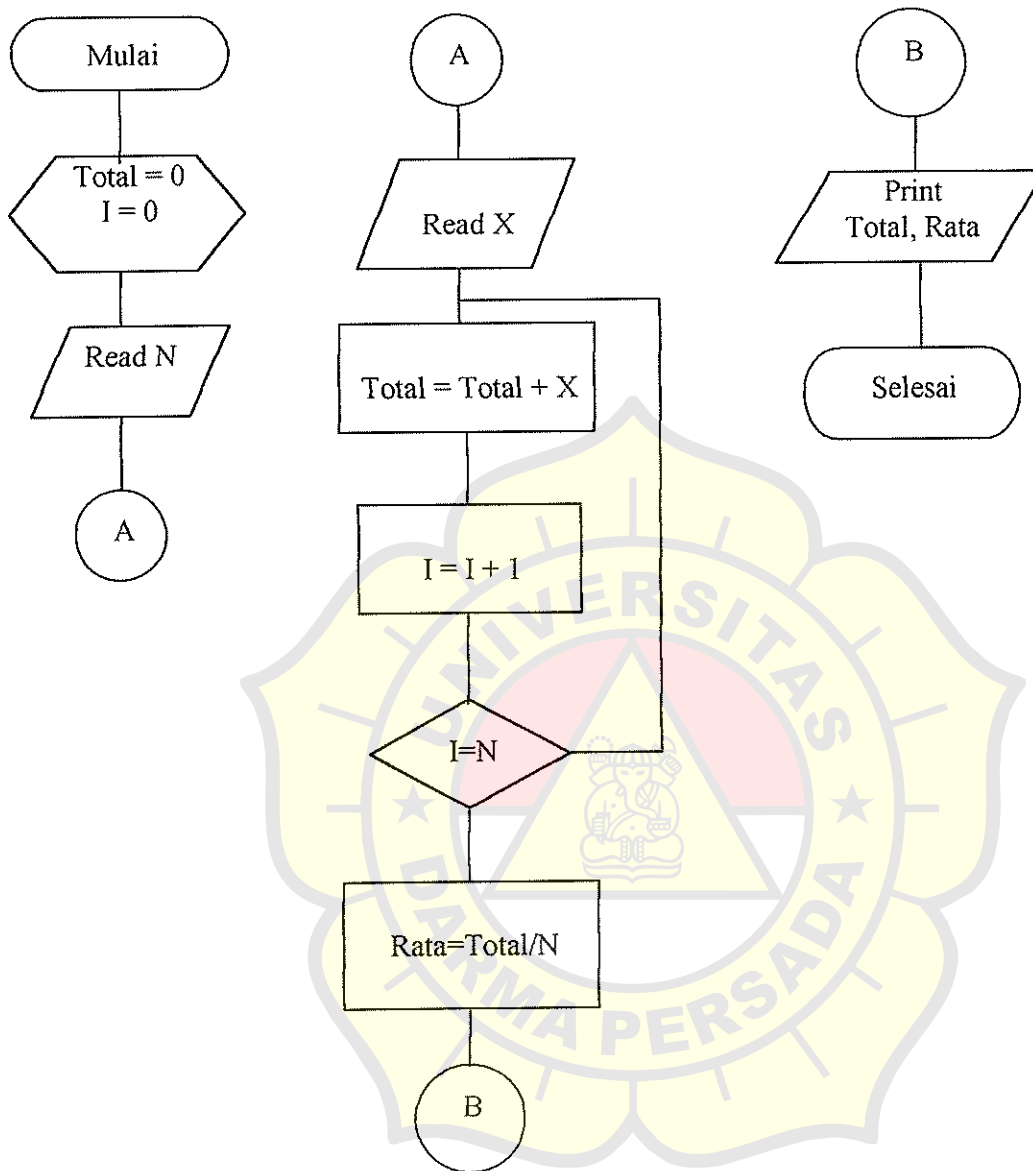


GAMBAR BAGAN ALIR LOGIKA PROGRAM




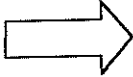



Lampiran F

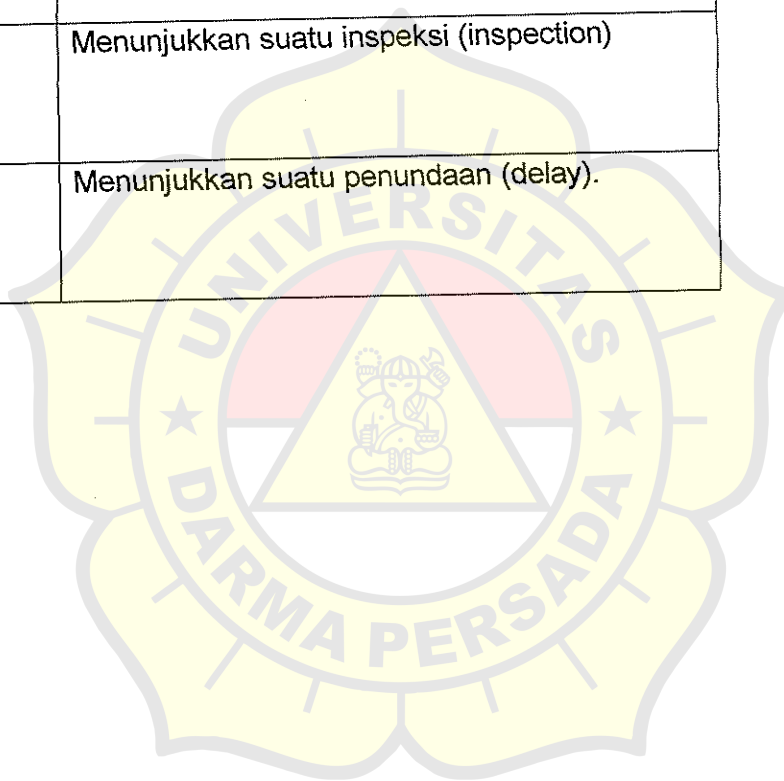
GAMBAR BAGAN ALIR PROGRAM KOMPUTER



Lampiran G

**SIMBOL BAGAN ALIR PROSES**

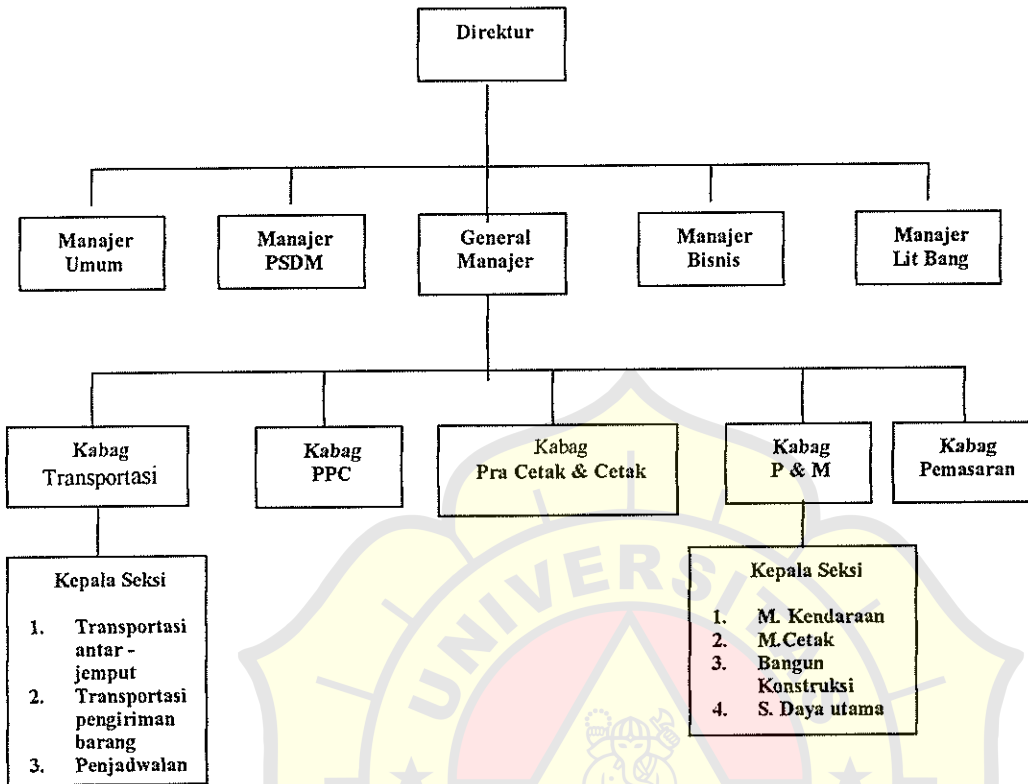
|   |   |
|---|---|
|  | Menunjukkan suatu operasi (operation)   |
|  | Menunjukkan suatu pemindahan (movement) |
|  | Menunjukkan suatu simpanan (storage)    |
|  | Menunjukkan suatu inspeksi (inspection) |
|  | Menunjukkan suatu penundaan (delay).    |





Lampiran H

Struktur Organisasi  
PT. X, Jakarta



## Lampiran I

## DATA PENGEMUDI DAN NOMOR POLISI KENDARAAN

| No. | NAMA      | NO. POKOK PENGEMUDI | NO. POL KENDARAAN |
|-----|-----------|---------------------|-------------------|
| 1   | Yatin     | B. 001              | B 7788 CJ         |
| 2   | Alpa      | B. 002              | B 9145 CC         |
| 3   | Made      | B. 003              | D 2850 YP         |
| 4   | Yono      | B. 004              | B 2931 BK         |
| 5   | Sahril    | B. 005              | B 1412 CC         |
| 6   | Kusnadi   | B. 006              | B 234 XX          |
| 7   | Tato      | B. 007              | B 9236 KD         |
| 8   | Karso     | B. 008              | B 3576 JP         |
| 9   | Endut     | B. 009              | B 4580 PY         |
| 10  | Agung     | B. 010              | B 4478 RY         |
| 11  | Gatot     | B. 011              | B 2512 ME         |
| 12  | Sauki     | B. 012              | B 1105 NN         |
| 13  | Fajar     | B. 013              | B 2410 YN         |
| 14  | Apeng     | B. 014              | B 1608 VT         |
| 15  | Asan      | B. 015              | B 2812 VL         |
| 16  | Dani      | B. 016              | B 1907 YP         |
| 17  | Santoso   | B. 017              | B 1403 SK         |
| 18  | Supri     | B. 018              | B 1186 KJ         |
| 19  | Jatino    | B. 019              | B 2121 DK         |
| 20  | Cahyono   | B. 020              | F 7218 XZ         |
| 21  | Jumadi    | B. 021              | B 1745 KK         |
| 22  | Hanafi    | B. 022              | B 3244 VC         |
| 23  | Suryadi   | B. 023              | B 8236 XV         |
| 24  | Tarjo     | B. 024              | B 7182 KJ         |
| 25  | Joko      | B. 025              | B 8521 YK         |
| 26  | Guru      | B. 026              | B 4426 PK         |
| 27  | Wargo     | B. 027              | B 8482 CC         |
| 28  | Jumari    | B. 028              | F 7319 ZC         |
| 29  | Sudiyo    | B. 029              | B 8470 SG         |
| 30  | Jamin     | B. 030              | B 7129 KC         |
| 31  | Sugino    | B. 031              | B 8594 JK         |
| 32  | Cenot     | B. 032              | B 4892 GK         |
| 33  | Kamto     | B. 033              | B 5524 CV         |
| 34  | Kumis     | B. 034              | B 1427 VX         |
| 35  | Yadi      | B. 035              | B 5487 BR         |
| 36  | Slamet    | B. 036              | B 8484 DC         |
| 37  | Nana      | B. 037              | B 7564 YG         |
| 38  | Andi      | B. 038              | B 4213 VY         |
| 39  | Budi      | B. 039              | B 3456 SQ         |
| 40  | Mardianto | B. 040              | B 8586 DD         |

|    |          |        |           |
|----|----------|--------|-----------|
| 41 | Marta    | B. 041 | B 6548 VC |
| 42 | Hengki   | B. 042 | B 1152 LN |
| 43 | Arema    | B. 043 | D 4599 SQ |
| 44 | Ujang    | B. 044 | B 3356 LR |
| 45 | Udin     | B. 045 | B 7074 HI |
| 46 | Sarjio   | B. 046 | B 3503 MS |
| 47 | Teguh    | B. 047 | B 499 AS  |
| 48 | Suparjio | B. 048 | B 1756 FP |
| 49 | Raenan   | B. 049 | B 6415 LR |
| 50 | Ayo      | B. 050 | B 1789 PY |
| 51 | Eko      | B. 051 | B 9271 KN |
| 52 | Asep     | B. 052 | B 8215 CC |
| 53 | Daeng    | B. 053 | B 4688 VY |
| 54 | Katman   | B. 054 | B 3775 NV |
| 55 | Satria   | B. 055 | B 7954 NF |
| 56 | Wasik    | B. 056 | B 1752 KL |
| 57 | Bunaya   | B. 057 | B 7962 BK |
| 58 | Edi ucil | B. 058 | B 2117 YH |
| 59 | A'an     | B. 059 | B 3350 ZN |
| 60 | Trisno   | B. 060 | B 5253 YV |
| 61 | Mali     | B. 061 | B 8955 KT |
| 62 | Maman    | B. 062 | B 5935 BU |
| 63 | Yusuf    | B. 063 | B 5845 RY |
| 64 | Bambang  | B. 064 | B 8899 YN |
| 65 | Yohanes  | B. 065 | B 8905 YN |
| 66 | Soetamto | B. 066 | B 5640 KL |
| 67 | Gusnul   | B. 067 | B 8661 YL |
| 68 | Indra    | B. 068 | B 8727 CC |
| 69 | Bagus    | B. 069 | B 7446 D  |
| 70 | Yudi     | B. 070 | B 7498 DI |
| 71 | Hasan    | B. 071 | B 4717 XX |
| 72 | Burhan   | B. 072 | B 7605 LV |
| 73 | Angga    | B. 073 | B 1969 YH |
| 74 | Firman   | B. 074 | B 2125 ZN |
| 75 | Fauzi    | B. 075 | B 6686 YS |
| 76 | Nanang   | B. 076 | B 3054 YN |
| 77 | Aji      | B. 077 | B 8583 RY |
| 78 | Basri    | B. 078 | B 9845 KN |
| 79 | Iwan     | B. 079 | B 6907 YS |
| 80 | Anjar    | B. 080 | B 7148 D! |

Lampiran J

FORMULIR PENGISIAN BIODATA KARYAWAN

Nama : .....

Tempat/ Tanggal Lahir : ...../.....

Golongan Darah : .....

Berat / Tinggi Badan : ...../.....

Pendidikan Terakhir :

A SLTP atau Setingkat       B SLTA atau Setingkat

C D3 atau Setingkat       D S1

Alamat Tempat Tinggal : .....

Kepemilikan Tempat Tinggal :

A Milik Sendiri       B Milik Keluarga

C Kontrak / Sewa

Kepemilikan kendaraan :

A Milik Sendiri       B Bukan Milik Sendiri

C Milik Perusahaan

Jenis Kendaraan :

Tahun Perakitan Kendaraan :

\*\*\*\*\* Isi sesuai dengan data kelengkapan diri Saudara \*\*\*\*\*

Lampiran K

FORMULIR PENGISIAN TES

A. TES FISIK ( KESEHATAN )

1. Apakah saudara pernah menderita penyakit dalam / parah ?  
.....
2. Kapan saudara terakhir mengalami sakit tersebut ?  
.....
3. Apakah saudara pernah memeriksakan penyakit tersebut ?  
.....
4. Apakah kadar penyakit yang saudara tergolong berat ?  
.....
5. Apakah penyakit yang saudara derita tidak dapat disembuhkan ?  
.....
6. Apakah penyakit yang saudara derita perlu pengobatan dalam jangka waktu yang lama ?  
.....

B. TES UMUM

1. Jika seseorang yang memiliki hutang , ia mendapatkan undian hadiah sebesar 10 juta, maka ia harus
  - a. Mengadakan pesta besar untuk orang – orang yang memberi hutang padanya.
  - b. Segera membeli mobil
  - c. Segera melunasi semua hutangnya.

2. Mengapa kita lebih menghargai orang yang banyak bekerja dan sedikit bicara dari pada sebaliknya.
  - a. Karena orang tak boleh bicara selama bekerja.
  - b. Karena bekerja lebih penting dari pada bicara
  - c. Karena bicara itu tidak hormat.
3. Bila seorang pedagang mengembalikan uang kembalian saudara terlampau banyak, apakah yang saudara lakukan :
  - a. Mengantongi dan kemudian pergi dari sana.
  - b. Memberikan uang itu kepada orang miskin yang saudara temui pertama
  - c. Mengatakan kepadanya kesalahannya.
4. Mengapa sifat tanggung jawab itu sangat berguna
  - a. Karena hal itu penting untuk berinteraksi serta kerjasama dengan orang lain
  - b. Karena hal itu membuat kita merasa disegani orang lain
  - c. Karena hal itu akan mengharuskan orang lain tunduk dan patuh terhadap kita
5. Mengapa pimpinan suatu perusahaan harus mengayomi bawahannya
  - a. Karena hal itu mempermudah kerjasama dan menjaga hubungan antara kedua belah pihak
  - b. Karena hal itu membuat bawahan takut terhadap pimpinannya
  - c. Karena mereka masih terlalu muda untuk bekerja.
6. Mengapa kendaraan – kendaraan selalu berjalan disebalah kiri jalan.
  - a. Kendaraan – kendaraan dari berbagai jurusan harus disalurkan ke jurusan – jurusan sendiri.

- b. Hal itu merupakan kebiasaan
  - c. Kalau tidak akan sukar sekali belok ke kanan.
7. Kalau ada teman sekerja berbuat curang, apa yang akan saudara lakukan
- a. Mencoba menasehati agar tidak mengulang perbuatan serupa
  - b. Mengadukannya kepada pimpinan supaya mendapat imbalan
  - c. Diam saja, karena tidak berpengaruh dengan diri kita
8. Mengapa kita pada hari – hari tertentu perlu mengibarkan bendera
- a. Karena tetangga – tetangga juga sedang mengibarkan bendera.
  - b. Karena ada hari hari – hari nasional.
  - c. Karena indah dilihat bila ada bendera di depan rumah
9. Mengapa kita perlu menabung
- a. Supaya uang hasil tabungan kita bisa buat beli mobil seperti tetangga samping rumah.
  - b. Supaya bila ada keperluan yang mendesak kita tinggal mengambil dari hasil tabungan kita.
  - c. Untuk bisa mengadakan pesta besar.
10. Jika Saudara menemukan sebuah amplop di jalan yang tertutup dan sudah beralamat, apa yang saudara lakukan
- a. Melihatnya dan meletakkan kembali biar yang punya tidak bingung mencarinya.
  - b. Memasukkan pada kotak surat.
  - c. Membiarkan karena bukan punya kita.

### C. TES DASAR PENGETAHUAN MESIN

1. Fungsi baterai pada kendaraan adalah untuk
  - a. Sebagai arus mula untuk menggerakkan generator
  - b. Sebagai arus mula untuk menggerakkan alternator
  - c. Sebagai arus mula untuk menggerakkan mesin stater
  - d. Sebagai arus mula untuk menggerakkan fly wheel
  - e. Sebagai arus mula untuk menggerakkan distributor
  
2. Berat jenis elektrolit baterai yang normal ( standar ) adalah
  - a. 1,24 – 1,26
  - b. 0,24 – 0,26
  - c. 1,26 – 1,28
  - d. 0,26 – 0,28
  - e. 0,27 – 0,29
  
3. Motor stater berfungsi untuk ?
  - a. Memutar tali kipas
  - b. Memutar generator
  - c. Memutar roda gila ( fly wheel )
  - d. Memutar Alternator
  - e. Memutar distributor
  
4. Apa penyebab motor bensin pncang pada putaran tinggi, sedangkan pada putaran stationer dan normal tidak
  - a. Salah satu businya mati
  - b. Platina terlalu renggang
  - c. Carburator menghasilkan campuran gemuk.
  - d. Saat penyelaan voor



- e. Spuyer percepatan kotor
5. Dibawah ini adalah bagian dari sistem pengapian, kecuali
- Bateray
  - Coil
  - Distributor
  - Ammeter
  - Busi
6. Motor stater memutar mesin lambat penyebabnya adalah, kecuali
- Arus bateray lemah
  - Sambungan terminal
  - Oli pelumas terlalu kental
  - Armature tertahan busing aus
7. Kerenggangan ( gap ) antara elektroda tengah dengan elektroda sisi pada busi adalah
- 0,5 – 0,8 mm
  - 0,6 – 0,8 mm
  - 0,7 – 0,9 mm
  - 0,5 – 0,7 mm
  - 0,8 – 10 mm
8. Tempat bersikulasinya air dingin didalam mesin adalah
- Jacket Water
  - Water Jacket
  - Radiator
  - Water Pump
  - Pressure Cup

9. Busi yang penuh dengan arang ( carbon ) / kuning hitam seperti kapas disebabkan oleh
- Campuran normal
  - Campuran gemuk
  - Katup udara terlalu keras
  - Katup bensin / Chake otomatis bekerja kurang normal
  - Katup bensin / Chake otomatis bekerja normal
10. Akibat dari carburator terganggu, chock otomatisnya terganggu tekanan pompa bensin terlalu tinggi maka kasus yang terjadi adalah
- Campuran bensin terlalu gemuk
  - Campuran bensin terlalu kurus
  - Campuran bensin normal
  - Campuran bahan bakar sulit masuk keruang plampung
  - Campuran bahan bakar terlalu mudah masuk keruang plampung

\*\*\*\*\* Selamat Mengerjakan \*\*\*\*\*

Lampiran L

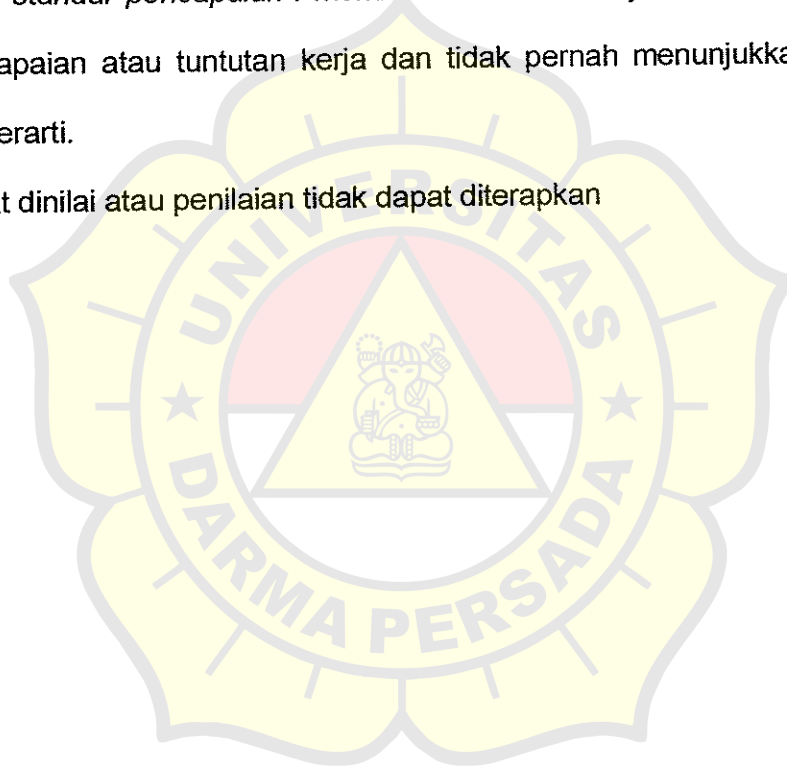
**FORMULIR PENILAI KEPERIBADIAN PENGEMUDI UNTUK MANAJERIAL  
( KEPALA BAGIAN TRANSPORTASI / KEPALA UNIT KERJA )**

|                   |   |   |
|-------------------|---|---|
| Nama yang dinilai | : | .....                                   |
| NPP               | : | .....                                   |
| Jabatan           | : | .....                                   |
| Unit Kerja        | : | .....                                   |
|                   |   |   |
| Nama Penilai      | : | .....                                   |
| Jabatan           | : | .....                                   |
| Pangkat           | : | .....                                   |
| Masa Penilaian    | : | ___ / ___ / 20___ s/d ___ / ___ / 20___ |

**Kriteria Penilaian**

1. *Merealisasikan ide – ide baru dan mendatangkan kemajuan* : memberikan kontribusi melebihi standar pencapaian secara konsisten dan merumuskan serta merealisasikan ide – ide menjadi program perbaikan hingga dapat memajukan bisnis.
2. *Konsisten melebihi standar pencapaian* : memberikan kontribusi melebihi standar pencapaian dan tuntutan kerja secara konsisten di setiap kondisi kerja yang dipengaruhi faktor eksternal, maupun internal.

3. *Sewaktu – waktu melebihi standar pencapaian* : memberikan kontribusi melebihi standar minimal pencapaian atau tuntutan kerja dalam kondisi tertentu.
  4. *Memenuhi standar pencapaian* : memberikan kontribusi memenuhi standar pencapaian atau tuntutan kerja yang telah disepakati bersama.
  5. *Tidak memenuhi standar pencapaian* : memberikan kontribusi dibawah standar pencapaian atau tuntutan kerja kurang menunjukkan usaha yang optimal untuk mencapai standar tersebut.
  6. *Jauh dibawah standar pencapaian* : memberikan kontribusi jauh dibawah standar pencapaian atau tuntutan kerja dan tidak pernah menunjukkan usaha yang berarti.
- X = Belum dapat dinilai atau penilaian tidak dapat diterapkan



## Faktor Pencapaian Sasaran

Sasaran unit kerja yang menjadi tanggung jawab atasan :

.....  
 .....  
 .....

| No.                             | Sasaran Individu | Komentar :<br>Faktor Yang<br>Dipertimbangkan | Nilai Kinerja |   |   |   |   |   |   |  |
|---------------------------------|------------------|--|---------------|---|---|---|---|---|---|--|
|                                 |                  |  | 1             | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | X |  |
| 1                               |                  |  |               |   |   |   |   |   |   |  |
| 2                               |                  |  |               |   |   |   |   |   |   |  |
| 3                               |                  |  |               |   |   |   |   |   |   |  |
| 4                               |                  |  |               |   |   |   |   |   |   |  |
| 5                               |                  |  |               |   |   |   |   |   |   |  |
| 6                               |                  |  |               |   |   |   |   |   |   |  |
| Σ NILAI ( Σ X x NILAI KINERJA ) |                  |  |               |   |   |   |   |   |   |  |
| PENILAIAN ( Σ NILAI / Σ X )     |                  |  |               |   |   |   |   |   |   |  |

Lampiran M

FORMULIR PENILAI PENGEMUDI OLEH  
KEPALA SEKSI ANTAR – JEMPUT

|                   |   |   |
|-------------------|---|---|
| Nama yang dinilai | : | .....                                   |
| NPP               | : | .....                                   |
| Jabatan           | : | .....                                   |
| Unit Kerja        | : | .....                                   |
| Nama Penilai      | : | .....                                   |
| Jabatan           | : | .....                                   |
| Pangkat           | : | .....                                   |
| Masa Penilaian    | : | ___ / ___ / 20___ s/d ___ / ___ / 20___ |

**Kriteria Penilaian**

1. Selalu melebihi tuntutan kerja dan menampilkan ide – ide positif.
2. Selalu melebihi tuntutan kerja.
3. Beberapa kali melebihi tuntutan kerja.
4. Memenuhi tuntutan kerja.
5. Di bawah tuntutan kerja.
6. Jauh dibawah tuntutan kerja.

X = Belum dapat dinilai atau penilaian tidak dapat diterapkan

### Faktor Pencapaian Sasaran

Sasaran unit kerja yang menjadi tanggung jawab atasan :

.....

.....

.....

| No.   | Sasaran Individu | Komentar :<br>Faktor Yang<br>Dipertimbangkan | Nilai Kinerja |   |   |   |   |   |   |  |
|---|------------------|--|---------------|---|---|---|---|---|---|--|
|   |                  |  | 1             | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | X |  |
| 1   |                  |  |               |   |   |   |   |   |   |  |
| 2   |                  |  |               |   |   |   |   |   |   |  |
| 3   |                  |  |               |   |   |   |   |   |   |  |
| 4   |                  |  |               |   |   |   |   |   |   |  |
| 5   |                  |  |               |   |   |   |   |   |   |  |
| 6   |                  |  |               |   |   |   |   |   |   |  |
| $\Sigma X$  |                  |  |               |   |   |   |   |   |   |  |
| $\Sigma \text{NILAI } (\Sigma X \times \text{NILAI KINERJA})$ |                  |  |               |   |   |   |   |   |   |  |
| PENILAIAN $(\Sigma \text{NILAI} / \Sigma X)$                  |                  |  |               |   |   |   |   |   |   |  |

**FORMULIR PENILAI PENGEMUDI OLEH  
KOORDINATOR LAPANGAN**

|                   |   |   |
|-------------------|---|---|
| Nama yang dinilai | : | .....                                   |
| NPP               | : | .....                                   |
| Jabatan           | : | .....                                   |
| Unit Kerja        | : | .....                                   |
|                   |   |   |
| Nama Penilai      | : | .....                                   |
| Jabatan           | : | .....                                   |
| Pangkat           | : | .....                                   |
| Masa Penilaian    | : | ___ / ___ / 20___ s/d ___ / ___ / 20___ |

**Kriteria Penilaian**

1. Selalu melebihi tuntutan kerja dan menampilkan ide – ide positif.
2. Selalu melebihi tuntutan kerja.
3. Beberapa kali melebihi tuntutan kerja.
4. Memenuhi tuntutan kerja.
5. Di bawah tuntutan kerja.
6. Jauh dibawah tuntutan kerja.

X = Belum dapat dinilai atau penilaian tidak dapat diterapkan



### Faktor Bekerja dan Ketrampilan

| No.                   | INDIKATOR | Nilai Kinerja |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------|-----------|---------------|---|---|---|---|---|---|
|                       |           | 1             | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | X |
| 1                     |           |               |   |   |   |   |   |   |
| 2                     |           |               |   |   |   |   |   |   |
| 3                     |           |               |   |   |   |   |   |   |
| 4                     |           |               |   |   |   |   |   |   |
| 5                     |           |               |   |   |   |   |   |   |
| 6                     |           |               |   |   |   |   |   |   |
| Σ X                   |           |               |   |   |   |   |   |   |
| RATA-RATA KINERJA ( ) |           |               |   |   |   |   |   |   |
| PENILAIAN ( )         |           |               |   |   |   |   |   |   |

Komentar tambahan ( apabila diperlukan ) :

.....

.....

## Hasil Biodata Pengemudi PT.X

| No. | Usia | Tempat lahir | Status        | Pendidikan Terakhir | Alamat Tinggal | Gol. Darah | Jenis Kendaraan | Tahun Perakitan | Kepemilikan Kendaraan |
|-----|------|--------------|---------------|---------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| 1   | F    | Jakarta      | Menikah       | A                   | Bekasi         | O          | Haice           | < 1992          | A                     |
| 2   | D    | Samarang     | Menikah       | B                   | Jakarta Timur  | B          | Carry           | 1995            | A                     |
| 3   | A    | Solo         | Menikah       | B                   | Jakarta Utara  | A          | Kijang          | 1996            | A                     |
| 4   | C    | Kebumen      | Menikah       | B                   | Jakarta Utara  | AB         | Kijang          | 1997            | A                     |
| 5   | C    | Malang       | Menikah       | B                   | Jakarta Utara  | A          | Carry           | 1994            | A                     |
| 6   | E    | Jakarta      | Belum menikah | A                   | Jakarta Timur  | B          | Haice           | < 1992          | A                     |
| 7   | A    | Lampung      | Menikah       | B                   | Bekasi         | AB         | Kijang          | 1996            | B                     |
| 8   | C    | Samarang     | Menikah       | B                   | Jakarta Utara  | AB         | L 300           | < 1992          | A                     |
| 9   | B    | Malang       | Menikah       | B                   | Jakarta Timur  | B          | Haice           | < 1992          | A                     |
| 10  | B    | Jogyakarta   | Menikah       | B                   | Jakarta Utara  | AB         | Carry           | 1994            | A                     |
| 11  | C    | Jakarta      | Belum menikah | B                   | Bekasi         | B          | Kijang          | 1997            | A                     |
| 12  | A    | Cirebon      | Menikah       | B                   | Jakarta Timur  | O          | Kijang          | 1996            | B                     |
| 13  | E    | Solo         | Belum menikah | B                   | Jakarta Utara  | A          | L 300           | < 1992          | A                     |
| 14  | C    | Samarang     | Menikah       | A                   | Jakarta Timur  | A          | Haice           | < 1992          | A                     |
| 15  | A    | Jogyakarta   | Menikah       | B                   | Jakarta Utara  | AB         | L 300           | 1992            | B                     |
| 16  | C    | Solo         | Menikah       | A                   | Bekasi         | A          | L 300           | 1993            | A                     |
| 17  | B    | Bandung      | Menikah       | B                   | Bekasi         | A          | Carry           | 1994            | A                     |
| 18  | A    | Samarang     | Menikah       | B                   | Jakarta Utara  | B          | L 300           | < 1992          | A                     |
| 19  | B    | Cirebon      | Menikah       | B                   | Jakarta Utara  | A          | Haice           | 1992            | A                     |
| 20  | F    | Jogyakarta   | Cerai         | B                   | Jakarta Timur  | A          | Carry           | 1993            | A                     |
| 21  | A    | Jakarta      | Belum menikah | B                   | Bekasi         | B          | L 300           | < 1992          | B                     |
| 22  | B    | Surabaya     | Menikah       | A                   | Bekasi         | O          | Kijang          | 1996            | A                     |
| 23  | B    | Cirebon      | Menikah       | B                   | Jakarta Timur  | A          | L 300           | 1992            | A                     |
| 24  | A    | Malang       | Belum menikah | B                   | Jakarta Timur  | A          | Star Wagon      | < 1992          | B                     |
| 25  | F    | Jakarta      | Cerai         | B                   | Bekasi         | B          | L 300           | 1994            | A                     |
| 26  | A    | Solo         | Belum menikah | B                   | Jakarta Timur  | AB         | Haice           | < 1992          | A                     |
| 27  | D    | Bandung      | Menikah       | A                   | Jakarta Utara  | A          | Star Wagon      | 1992            | A                     |
| 28  | B    | Kebumen      | Menikah       | A                   | Jakarta Timur  | B          | Kijang          | 1997            | A                     |
| 29  | B    | Solo         | Menikah       | B                   | Jakarta Utara  | AB         | Kijang          | 1995            | B                     |
| 30  | E    | Cirebon      | Menikah       | B                   | Bekasi         | B          | Star Wagon      | < 1992          | A                     |
| 31  | D    | Surabaya     | Menikah       | D                   | Jakarta Timur  | A          | Carry           | 1994            | A                     |
| 32  | B    | Jakarta      | Belum menikah | A                   | Jakarta Utara  | B          | Star Wagon      | 1993            | B                     |
| 33  | D    | Malang       | Menikah       | A                   | Bekasi         | B          | Haice           | < 1992          | A                     |
| 34  | A    | Samarang     | Belum menikah | B                   | Jakarta Timur  | AB         | Kijang          | 1995            | B                     |
| 35  | E    | Cirebon      | Cerai         | B                   | Jakarta Utara  | A          | Kijang          | < 1992          | A                     |
| 36  | B    | Jogyakarta   | Menikah       | B                   | Jakarta Utara  | A          | Star Wagon      | < 1992          | B                     |
| 37  | D    | Bandung      | Menikah       | A                   | Jakarta Timur  | B          | L 300           | 1992            | A                     |
| 38  | C    | Malang       | Menikah       | B                   | Jakarta Utara  | A          | Star Wagon      | 1992            | A                     |
| 39  | D    | Samarang     | Menikah       | B                   | Jakarta Timur  | O          | L 300           | < 1992          | A                     |
| 40  | B    | Jember       | Menikah       | B                   | Bekasi         | B          | Haice           | < 1992          | A                     |
| 41  | F    | Jakarta      | Menikah       | B                   | Jakarta Timur  | A          | Kijang          | 1994            | B                     |
| 42  | F    | Surabaya     | Menikah       | D                   | Jakarta Utara  | B          | Kijang          | 1994            | B                     |
| 43  | D    | Samarang     | Cerai         | B                   | Jakarta Timur  | B          | Carry           | 1993            | A                     |
| 44  | B    | Banyuwangi   | Belum menikah | A                   | Bekasi         | A          | Star Wagon      | 1993            | A                     |
| 45  | C    | Bandung      | Menikah       | B                   | Jakarta Timur  | AB         | Star Wagon      | < 1992          | A                     |
| 46  | A    | Surabaya     | Belum menikah | A                   | Jakarta Utara  | A          | Carry           | 1994            | B                     |
|     |      |              |               |                     |                |            | Haice           | < 1992          | A                     |
|     |      |              |               |                     |                |            | Kijang          | 1995            | B                     |

|    |   |            |               |   |               |    |            |        |   |
|----|---|------------|---------------|---|---------------|----|------------|--------|---|
| 47 | B | Jogyakarta | Menikah       | A | Bekasi        | B  | Star Wagon | < 1992 | A |
| 48 | C | Lampung    | Menikah       | B | Jakarta Utara | A  | Kijang     | 1995   | A |
| 49 | B | Jakarta    | Belum menikah | B | Jakarta Utara | A  | Star Wagon | 1992   | A |
| 50 | C | Bandung    | Menikah       | A | Jakarta Utara | B  | Haice      | < 1992 | A |
| 51 | F | Lampung    | Menikah       | B | Jakarta Timur | AB | Carry      | 1993   | A |
| 52 | A | Semarang   | Belum menikah | A | Jakarta Timur | A  | Star Wagon | 1992   | B |
| 53 | B | Pati       | Menikah       | B | Jakarta Utara | B  | Carry      | 1994   | A |
| 54 | C | Bandung    | Menikah       | C | Bekasi        | A  | Star Wagon | 1993   | A |
| 55 | B | Kebumen    | Menikah       | B | Jakarta Utara | B  | Kijang     | 1995   | A |
| 56 | D | Surabaya   | Cerai         | B | Jakarta Timur | A  | Haice      | < 1992 | A |
| 57 | D | Malang     | Menikah       | A | Jakarta Utara | O  | Star Wagon | 1992   | A |
| 58 | B | Jakarta    | Menikah       | B | Jakarta Timur | A  | L 300      | 1994   | A |
| 59 | C | Bandung    | Menikah       | B | Jakarta Timur | A  | Carry      | 1994   | A |
| 60 | B | Surabaya   | Menikah       | B | Jakarta Timur | AB | Star Wagon | 1993   | A |
| 61 | C | Jember     | Menikah       | B | Bekasi        | A  | Star Wagon | 1993   | A |
| 62 | D | Jakarta    | Cerai         | B | Jakarta Timur | A  | Haice      | < 1992 | A |
| 63 | B | Lampung    | Menikah       | B | Jakarta Timur | A  | Haice      | < 1992 | A |
| 64 | A | Jogyakarta | Belum menikah | B | Jakarta Utara | B  | Kijang     | 1996   | B |
| 65 | C | Surabaya   | Menikah       | C | Jakarta Utara | B  | Star Wagon | 1993   | B |
| 66 | D | Bandung    | Cerai         | A | Jakarta Utara | A  | Carry      | 1993   | A |
| 67 | B | Malang     | Belum menikah | A | Jakarta Utara | AB | Haice      | < 1992 | A |
| 68 | D | Semarang   | Menikah       | B | Bekasi        | AB | Star Wagon | 1992   | A |
| 69 | C | Jember     | Cerai         | B | Jakarta Utara | O  | Haice      | < 1992 | A |
| 70 | B | Jakarta    | Belum menikah | B | Jakarta Utara | A  | Kijang     | 1997   | A |
| 71 | D | Surabaya   | Menikah       | A | Jakarta Timur | AB | Star Wagon | 1992   | A |
| 72 | C | Bandung    | Menikah       | B | Jakarta Utara | AB | Carry      | 1996   | A |
| 73 | B | Jogyakarta | Menikah       | B | Jakarta Timur | A  | Star Wagon | 1994   | A |
| 74 | D | Malang     | Menikah       | C | Jakarta Timur | A  | Haice      | < 1992 | A |
| 75 | C | Jakarta    | Menikah       | C | Jakarta Utara | A  | L 300      | 1992   | A |
| 76 | B | Surabaya   | Belum menikah | A | Bekasi        | A  | Star Wagon | 1992   | A |
| 77 | A | Jogyakarta | Belum menikah | A | Jakarta Timur | AB | Star Wagon | 1992   | B |
| 78 | D | Bandung    | Menikah       | B | Jakarta Utara | O  | Kijang     | 1996   | A |
| 79 | C | Jakarta    | Menikah       | C | Jakarta Utara | AB | Kijang     | 1994   | A |
| 80 | B | Semarang   | Menikah       | A | Bekasi        | A  | Haice      | 1992   | B |

Hasil Pengisian Tes Pengemudi PT. X

| No. | Tes A |    |    |    |    |    | Tes B |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Tes C |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Skor |     |     | Bobot | Peringkat |
|-----|-------|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|-----|-------|-----------|
|     | 1     | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 1     | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 1     | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | A    | B   | C   |       |           |
|     | 10    | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50   | 40  | 80  |       |           |
| 1   | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 0  | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 0     | 10 | 0  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 40   | 80  | 5.8 | 44    |           |
| 2   | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0     | 10 | 10 | 0  | 10 | 10 | 0  | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 60   | 100 | 7.4 | 15    |           |
| 3   | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 90   | 100 | 8.6 | 4     |           |
| 4   | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 0  | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 0     | 10 | 0  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 40   | 80  | 5.8 | 45    |           |
| 5   | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0     | 10 | 10 | 0  | 10 | 10 | 0  | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 60   | 100 | 7.4 | 16    |           |
| 6   | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 0  | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 0     | 10 | 0  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 40   | 80  | 5.8 | 46    |           |
| 7   | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 90   | 100 | 8.6 | 3     |           |
| 8   | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 60   | 100 | 7.4 | 17    |           |
| 9   | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 80   | 100 | 8.2 | 5     |           |
| 10  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 0  | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 0     | 10 | 0  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 40   | 80  | 5.8 | 47    |           |
| 11  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 60   | 100 | 7.4 | 18    |           |
| 12  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 0  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 80   | 100 | 8.2 | 6     |           |
| 13  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 0  | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 0     | 10 | 0  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 40   | 80  | 5.8 | 48    |           |
| 14  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 0  | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 0     | 10 | 0  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 40   | 80  | 5.8 | 49    |           |
| 15  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 60   | 100 | 7.4 | 19    |           |
| 16  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 0  | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 0     | 10 | 0  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 40   | 80  | 5.8 | 50    |           |
| 17  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 0  | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 0     | 10 | 0  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 40   | 80  | 5.8 | 51    |           |
| 18  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 80   | 90  | 7.8 | 14    |           |
| 19  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 60   | 100 | 7.4 | 20    |           |
| 20  | 0     | 0  | 10 | 10 | 0  | 10 | 0     | 10 | 10 | 10 | 0  | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 30 | 60   | 90  | 6.6 | 32    |           |
| 21  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 0  | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 0     | 10 | 0  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 40   | 60  | 5   | 74    |           |
| 22  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 60   | 90  | 7   | 27    |           |
| 23  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 0  | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 0     | 10 | 0  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 40   | 60  | 5   | 75    |           |
| 24  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 90   | 90  | 8.2 | 7     |           |
| 25  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 80   | 80  | 7.4 | 21    |           |
| 26  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 0  | 0  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 80   | 80  | 7.4 | 22    |           |
| 27  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 0  | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 10 | 0  | 0     | 10 | 0  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 40   | 60  | 5   | 76    |           |
| 28  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 80   | 90  | 7.8 | 10    |           |
| 29  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 60   | 100 | 7.4 | 23    |           |
| 30  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 80   | 80  | 7.4 | 24    |           |
| 31  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 60   | 70  | 6.2 | 39    |           |
| 32  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 80   | 80  | 7.4 | 25    |           |
| 33  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 60   | 80  | 6.6 | 38    |           |
| 34  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10    | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | 90   | 90  | 8.2 | 8     |           |
| 35  | 0     | 10 | 10 | 0  | 10 | 10 | 10    | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 0     | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 40 | 70   | 50  | 5.6 | 61    |           |





## Hasil Penilaian Pengemudi

| No. Tes | HASIL PENILAIAN<br>KOORDINATOR<br>LAPANGAN | HASIL PENILAIAN<br>KOORDINATOR TRANSPORTASI<br>ANTAR - JEMPUT | HASIL WAWANCARA<br>KEPALA BAGIAN<br>TRANSPORTASI | BOBOT SKOR |
|---------|--|---|--|------------|
| 1       | 6.2  | 5.2   | 7  | 6.13       |
| 2       | 4  | 6.4   | 5.8  | 5.40       |
| 3       | 8.2  | 7.2   | 7.4  | 7.60       |
| 4       | 5.2  | 7   | 6.6  | 6.27       |
| 5       | 6.2  | 5.2   | 5.8  | 5.73       |
| 6       | 4.4  | 6.4   | 6.6  | 5.80       |
| 7       | 8  | 7.4   | 7.8  | 7.73       |
| 8       | 5.4  | 6.4   | 6.6  | 6.13       |
| 9       | 8.2  | 7.2   | 7.2  | 7.53       |
| 10      | 4.8  | 6.8   | 6.4  | 6.00       |
| 11      | 6.4  | 6.6   | 7  | 6.67       |
| 12      | 6.6  | 5.2   | 6.4  | 6.07       |
| 13      | 5.6  | 6.6   | 6.8  | 6.33       |
| 14      | 4.6  | 6.4   | 6.6  | 5.87       |
| 15      | 4.6  | 6.8   | 5.8  | 5.73       |
| 16      | 5.2  | 7   | 6.4  | 6.20       |
| 17      | 5.4  | 6.6   | 6.6  | 6.20       |
| 18      | 6.2  | 5.2   | 6.4  | 5.93       |
| 19      | 6.8  | 6.6   | 5.8  | 6.40       |
| 20      | 7  | 6.8   | 6.4  | 6.73       |
| 21      | 6.6  | 6.4   | 6.8  | 6.60       |
| 22      | 4.8  | 6.6   | 6.6  | 6.00       |
| 23      | 5.8  | 5.2   | 6.8  | 5.93       |
| 24      | 8.2  | 7.6   | 7.8  | 7.87       |
| 25      | 7  | 6.4   | 6.4  | 6.60       |
| 26      | 7.6  | 7.4   | 7.2  | 7.40       |
| 27      | 6.8  | 6.4   | 6.4  | 6.53       |
| 28      | 8  | 7.2   | 7  | 7.40       |
| 29      | 6.2  | 6.6   | 6.6  | 6.47       |
| 30      | 6.4  | 6.6   | 5.8  | 6.27       |
| 31      | 5.8  | 6.8   | 6.4  | 6.33       |
| 32      | 5.2  | 6.4   | 7  | 6.20       |
| 33      | 5.4  | 6.6   | 6.6  | 6.20       |
| 34      | 8.8  | 7.6   | 7.8  | 8.07       |
| 35      | 4.8  | 5.2   | 6.8  | 5.60       |

|    |     |     |     |      |
|----|-----|-----|-----|------|
| 36 | 4.6 | 6.6 | 5.8 | 5.67 |
| 37 | 5.2 | 5.2 | 6.4 | 5.60 |
| 38 | 5.8 | 6.4 | 7   | 6.40 |
| 39 | 6   | 6.4 | 6.6 | 6.33 |
| 40 | 6.2 | 6.6 | 6.4 | 6.40 |
| 41 | 6.8 | 6.6 | 5.8 | 6.40 |
| 42 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.40 |
| 43 | 5.2 | 6.4 | 6.8 | 6.13 |
| 44 | 5.4 | 5.2 | 6.6 | 5.73 |
| 45 | 5.8 | 6.8 | 5.8 | 6.13 |
| 46 | 7   | 6.4 | 6.8 | 6.73 |
| 47 | 5.6 | 6.6 | 6.4 | 6.20 |
| 48 | 4.2 | 6.8 | 6.8 | 5.93 |
| 49 | 4.8 | 7   | 6.6 | 6.13 |
| 50 | 5.2 | 6.6 | 6.4 | 6.07 |
| 51 | 5.6 | 5.2 | 7   | 5.93 |
| 52 | 5.8 | 6.6 | 6.6 | 6.33 |
| 53 | 5.8 | 6.8 | 5.8 | 6.13 |
| 54 | 6   | 6.6 | 6.4 | 6.33 |
| 55 | 8.2 | 7.2 | 7.2 | 7.53 |
| 56 | 7   | 6.6 | 6.4 | 6.67 |
| 57 | 7.2 | 5.2 | 6.6 | 6.33 |
| 58 | 7.4 | 6.6 | 6.4 | 6.80 |
| 59 | 5.8 | 6.8 | 6.8 | 6.47 |
| 60 | 5.6 | 7   | 6.6 | 6.40 |
| 61 | 5.4 | 5.2 | 5.8 | 5.47 |
| 62 | 5.8 | 6.4 | 6.4 | 6.20 |
| 63 | 6.2 | 6.6 | 7   | 6.60 |
| 64 | 6.8 | 6.8 | 6.8 | 6.80 |
| 65 | 7   | 6.6 | 6.6 | 6.73 |
| 66 | 5.2 | 5.2 | 6.4 | 5.60 |
| 67 | 8.6 | 9   | 8.2 | 8.60 |
| 68 | 5.2 | 6.6 | 5.8 | 5.87 |
| 69 | 6.8 | 6.8 | 6.6 | 6.73 |
| 70 | 6.6 | 6.4 | 6.4 | 6.47 |
| 71 | 6.8 | 6.6 | 6.4 | 6.60 |
| 72 | 7   | 5.2 | 6.4 | 6.20 |
| 73 | 8.8 | 9.4 | 7.8 | 8.67 |
| 74 | 6.2 | 7   | 5.8 | 6.33 |
| 75 | 5.8 | 6.8 | 6.6 | 6.40 |
| 76 | 5.6 | 6.4 | 6.8 | 6.27 |
| 77 | 5.4 | 6.8 | 6.8 | 6.33 |
| 78 | 5.8 | 5.2 | 7   | 6.00 |
| 79 | 5.2 | 7   | 5.8 | 6.00 |
| 80 | 6.8 | 7   | 6.6 | 6.80 |

Lampiran R

SPESIFIKASI

MESIN MITSUBISHI SERI 4G18 ( Star wagon dan L,300)

1. Spesifikasi service

| Keterangan   |                    | Nilai Standard   | Limit |
|--|--------------------|------------------|-------|
| Tinggi chamshaft cam (mm)  | Intake (primary)   | 38.78            | 38.28 |
|  | Intake (secondary) | 38.78            | 28.28 |
|  | Exhaust            | 39.1             | 39.60 |
| Diameter camshaft (journal) (mm)   |                    | 45,93 - 54,94    | -     |
| <b>Cylinder head dan valve</b>   |                    |                  |       |
| Kerataan permukaan cylinder head gasket  |                    | 0,05 atau kurang | -     |
| Limit penggerindaan permukaan cylinder head gasket (termasuk penggerindaan permukaan cylinder block gasket) (mm) |                    | -                | 0.2   |
| Tinggi keseluruhan cylinder (mm)   |                    | 106,9 - 107,1    | -     |
| Panjang nominal cylinder head  |                    |                  |       |
| Bold (mm)  |                    | -                | 103.2 |
| Valve margin (mm)  | Intake             | 1                | 0.5   |
|  | Exhaust            | 1.5              | 1.0   |
| Diameter valve stem (mm)   |                    | 6.6              | -     |
| Clearance valve stem-ke-guide (mm)   | Intake             | 0,020 - 0,050    | 0.10  |
|  | Exhaust            | 0,050 - 0,085    | 0.2   |
| Sudut valve face   |                    | 45 - 45,50       | -     |
| Valve stem project (mm)  | Intake             | 43.70            | 44.20 |
|  | Exhaust            | 43.30            | 43.80 |
| Panjang keseluruhan (mm)   | Intake             | 100.75           | 100.3 |
|  | Exhaust            | 101.05           | 100.6 |
| Tinggi valve spring (mm)   | Intake             | 46.10            | 45.6  |
|  | Exhaust            | 46.80            | 46.3  |
| Tinggi valve spring dengan beban/terpasang (mm)  | Intake             | 226/40,0         | -     |
|  | Exhaust            | 284/39,6         | -     |
| Valve spring squareness  |                    | 2                | 4     |
| Lebar valve seat contact (mm)  |                    | 0,9 - 1,3        | -     |
| Diameter dalam valve guide (mm)  |                    | 6.60             | -     |
| Valve guide projection (mm)  |                    | 17.0             | -     |
| <b>Oil pump dan oil pan</b>  |                    |                  |       |
| Clearance oil pump tip   |                    | 0,06 - 0,18      | 0     |
| Clearance oil pump side (mm)   |                    | 0,04 - 0,10      | 0     |
| Clearance pump body (mm)   |                    | 0,10 - 0,18      | 0.35  |



| Keterangan   |                       | Nilai Standard   | Limit                  |
|--|-----------------------|------------------|------------------------|
| <b>Piston dan connecting rod</b>   |                       |                  |                        |
| Diameter luar piston   | (mm)                  | 76.0             | -                      |
| Clearance piston ring side   | (mm)                  | No. 1 ring       | 0,02 - 0,6             |
|  |                       | No. 2 ring       | 0,02 - 0,06            |
| Clearance ring end gap   | (mm)                  | No. 1 ring       | 0,35 - 0,35            |
|  |                       | No. 2 ring       | 0,35 - 0,50            |
|  |                       | Oil ring         | 0,20 - 0,50            |
| Diameter luar piston pin   | (mm)                  | 18.0             | -                      |
| Diameter luar piston press-pin load (pada temperatur ruang) kg                                       |                       | 0,4900 - 1,4700  | -                      |
| Clearance crankshaft pin oil   | (mm)                  | 0,02 - 0,04      | 0.1                    |
| Clearance con rod big end side   | (mm)                  | 0,10 - 0,25      | 0.4                    |
| <b>Crankshaft dan cylinder block</b>   |                       |                  |                        |
| Crankshaft end play  | (mm) Intake (primary) | 0,05 - 0,18      | 0.25                   |
| Diameter crankshaft journal  | (mm)                  | 48.0             | -                      |
| Diameter crankshaft pin  | (mm)                  | 42.0             | -                      |
| Crankshaft journal oil clearance   | (mm)                  | 0,02 - 0,04      | 0.1                    |
| Kerataan cylinder block gasket   | (mm)                  | 0,05 atau kurang | -                      |
| Limit penggerindaan permukaan cylinder block (termasuk penggerindaan permukaan cylinder head gasket) | (mm)                  | -                | 0.2                    |
| Tinggi keseluruhan cylinder block  | (mm)                  | 256              | -                      |
| Keovalen cylinder block  | (mm)                  | 0.01             | -                      |
| Diameter dalam cylinder block  | (mm)                  | 76.0             | -                      |
| Clearance piston-ke-cylinder   | (mm)                  | 0,02 - 0,04      | -                      |
| <b>Carburator</b>  |                       |                  |                        |
| Throttle bore  | (mm)                  | 42               | -                      |
| Main jet   | (mm)                  | 3.0              | -                      |
| Clearance needle valve ke fload  | (mm)                  | 1.0              | -                      |
| Clearance fload ke air horn  | (mm)                  | 4.3              | -                      |
| <b>Alternator</b>  |                       |                  |                        |
| Tahanan field coil   |                       | 2 - 5            | -                      |
| Brush  |                       | -                | Mencapai batas keausan |
| <b>Starter motor</b>   |                       |                  |                        |
| Diameter luar commutator   | (mm)                  | 32.0             | 31.4                   |
| Runout commutator  | (mm)                  | 0.05             | 0.1                    |
| Under cut depth  | (mm)                  | 0.5              | 0.2                    |
| <b>Distributor</b>   |                       |                  |                        |
| Tahan pick up coil   | (mm)                  | 420 - 540        | -                      |

## 2. Ukuran pengerjaan ulang

| I t e m                                       |                    | Nilai Standard | Limit           |   |
|---|--------------------|----------------|-----------------|---|
| <b>Cylinder head dan valve</b>                |                    |                |                 |   |
| Diameter oversize lubang valve guide          |                    | 0,05 O.S       | 12,050 - 12,068 | - |
|   |                    | 0,25 O.S       | 12,250 - 12,268 | - |
|   |                    | 0,50 O.S       | 12,500 - 12,518 | - |
| Diameter lubang over-size valve seat ring (m) | Intake (primary)   | 0,03 O.S       | 27,300 - 27,325 | - |
|   |                    | 0,06 O.S       | 27,300 - 27,325 | - |
|   | Intake (secondary) | 0,03 O.S       | 32,300 - 32,325 | - |
|   |                    | 0,06 O.S       | 32,600 - 32,625 | - |
|   | Exhaust            | 0,3 O.S        | 35,300 - 30,325 | - |
|   |                    | 0,6 O.S        | 35,300 - 35,625 | - |

Catatan : O.S. : Diameter Oversize

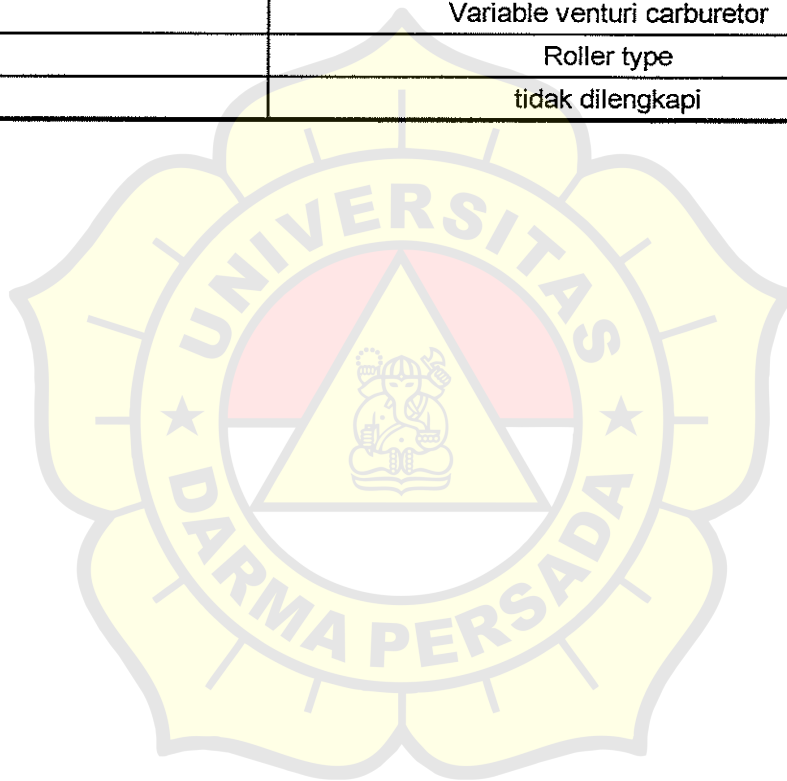


### 3. Spesifikasi Momen Pengencangan

| Item   | Kg.m                                |
|--|-------------------------------------|
| <b>Alternator dan ignition sistem</b>  |                                     |
| Cooling fan  | 0.88                                |
| Fan clutch   | 0.88                                |
| Adjusting bolt   | 0.49                                |
| Alternator brace (sisi alternator )  | 2.2                                 |
| Alternator brace (pengencangan dengan water pump)  | 2.3                                 |
| Alternator brace stay M10  | 4.4                                 |
| Alternator brace stay M8   | 2.1                                 |
| Alternator pivot bolt  | 2.1                                 |
| Alternator lock bolt   | 2.2                                 |
| Oil level gauge guide  | 4.4                                 |
| Crankshaft pulley  | 1.3                                 |
| Crankshaft bolt  | 12.5                                |
| Spark plug   | 2.5                                 |
| Distributor  | 1.1                                 |
| <b>Timing belt</b>   |                                     |
| Timing belt cover  | 1.1                                 |
| Timing belt tensioner  | 2.3                                 |
| Crankshaft sprocket  | 5.9                                 |
| <b>Carburetor assembly</b>   |                                     |
| Fuel vapor separator   | 0.9                                 |
| Stud   | 0.88                                |
| Carburetor   | 1.7                                 |
| <b>intake manifold dan water pump</b>  |                                     |
| Water outlet fitting   | 1.8                                 |
| Water inlet pipe assembly  | 1.3                                 |
| Intake manifold stay   | 2.3                                 |
| Intake manifold  | 1.8                                 |
| Water temperature gauge unit   | 1.1                                 |
| Water pump   | 1.3                                 |
| <b>Exhaust manifold</b>  |                                     |
| Exhaust manifold cover   | 2.9                                 |
| Exhaust manifold   | 1.7                                 |
| Water pump   | 1.3                                 |
| <b>Rocker arm, rocker shaft dan camshaft</b>   |                                     |
| Thrust case  | 1.3                                 |
| Rocker cover   | 0.4                                 |
| Rocker shaft assembly  | 3.1                                 |
| Adjusting screw  | 1.5                                 |
| <b>Cylinder head dan valve</b>   |                                     |
| Cylinder head bolt   | $20 + 90^{\circ} + 90^{\circ}$      |
| kencangkan sampai 4 : 9 Kg.m, kemudian kendurkan penuh dan kencang kembali sesuai momen pengencangan |                                     |
| <b>Oil pump dan oil pan</b>  |                                     |
| Oil pan  | 0.7                                 |
| Drain plug   | 3.9                                 |
| Oil screen   | 1.8                                 |
| Front case   | 1.3                                 |
| Relief plug  | 4.4                                 |
| Oil pump cover   | 1.0                                 |
| <b>Piston dan connecting rod</b>   |                                     |
| Connecting rod nut   | $1,7 + 90^{\circ} \sim 100^{\circ}$ |
| <b>Crankshaft dan cylinder blok</b>  |                                     |
| Flywheel   | 13.2                                |
| Rear plate   | 1.0                                 |
| Bell housing cover   | 1.0                                 |
| Rear oil seal case   | 1.1                                 |
| Bearing cap bolt   | 1.8                                 |
| Oil pressure switch  | 1.8                                 |

#### 4. Informasi Umum

| Keterangan              |         | 4G18 - Variable - venturi carburetor |                      |
|-------------------------|---------|--------------------------------------|----------------------|
| Isi cylinder            |         | 1600                                 |                      |
| Diameter x langkah      |         | 76,0 x 87,3                          |                      |
| Perbandingan kompresi   |         | 8.6                                  |                      |
| Tipe combustion chamber |         | Pentroof                             |                      |
| Jarak camshaft          |         | SOHC                                 |                      |
| Jumlah valve            | Intake  | 8                                    |                      |
|                         | Exhaust | 4                                    |                      |
| Valve timing            | Intake  | membuka                              | BTDC 7 <sup>0</sup>  |
|                         |         | menutup                              | ABDC 53 <sup>0</sup> |
|                         | Exhaust | membuka                              | BBDC 59 <sup>0</sup> |
|                         |         | menutup                              | ATDC 18 <sup>0</sup> |
| Fuel system             |         | Variable venturi carburetor          |                      |
| Rocker arm              |         | Roller type                          |                      |
| Auto - lash adjuster    |         | tidak dilengkapi                     |                      |



### 5. Spesifikasi Service

| Keterangan                                    |                     | Nilai standard                | Limit       |
|---|---------------------|-------------------------------|-------------|
| Ketegangan alternator drive belt              | Ketenggangan ( Kg ) | saat diperiksa                | 24,5 - 49,0 |
|   |                     | belt lama                     | 39,2        |
|   |                     | belt baru                     | 49,0 - 68,6 |
|   | Kelenturan ( mm )   | saat diperiksa                | 7,0 - 9,0   |
|   |                     | belt lama                     | 8,0         |
|   |                     | belt baru                     | 5,5 - 7,0   |
| Ketegangan power steering oil pump drive belt | Ketenggangan ( Kg ) | saat diperiksa                | 24,5 - 49,0 |
|   |                     | belt lama                     | 34,3 - 44,1 |
|   |                     | belt baru                     | 49,0 - 68,6 |
|   | Kelenturan ( mm )   | saat diperiksa                | 5,0 - 7,0   |
|   |                     | belt lama                     | 5,0 - 6,0   |
|   |                     | belt baru                     | 4,0 - 5,0   |
| Ketegangan A/C compressor drive belt          | Ketenggangan ( Kg ) | saat diperiksa                | 23,5 - 29,4 |
|   |                     | belt lama                     | 23,5 - 29,5 |
|   |                     | belt baru                     | 35,3 - 41,2 |
|   | Kelenturan A        | saat diperiksa                | 7,5 - 8,5   |
|   |                     | belt lama                     | 7,5 - 8,6   |
|   |                     | belt baru                     | 5,5 - 6,5   |
|   | Kelenturan B        | saat diperiksa                | 9,5 - 10,5  |
|   |                     | belt lama                     | 9,5 - 10,6  |
|   |                     | belt baru                     | 6,0 - 6,5   |
| Intake clearance saat engine panas ( mm )     | Intake              | 0.20                          | -           |
|   | Exhaust             | 0.25                          | -           |
| Basic ignition timing                         |                     | $0^{\circ}$ BTDC $+2^{\circ}$ | -           |
| Idle Speed r / min                            |                     | 850 + 50                      | -           |
| Kandungan CO %                                |                     | 1,5 + 0,5                     | -           |
| tekanan Kompresi ( 25 - 400 r / min ) kPa     |                     | 1.230                         | min 984     |
| Perbedaan kompresi pada semua cylinder kPa    |                     | -                             | max 100     |
| Intake manifold vacuum kPa                    |                     | min 60                        | -           |
| Cylinder head bolt shank length mm            |                     | -                             | 103.2       |

### 6. Spesifikasi service carburator tipe variable venturi

| Keterangan                     | Spesifikasi  |
|--------------------------------|--------------|
| Fast idle speed ( r / min )    | 2800 + 200   |
| Pembukaan unloader ( r / min ) | 8 atau lebih |

### 7. Pelumas

| Item                | Spesifikasi pelumas                              | Jumlah  |
|---------------------|--|---------|
| Linear ball bearing | 3M 4 way Part No. 051135 - 08902 atau sejenisnya | 4 Liter |

### 8. Spesifikasi alternator

| Keterangan         | Spesifikasi                |
|--------------------|----------------------------|
| Type               | Battery voltage sensing    |
| Rated output V / A | Dec-55                     |
| Voltage regulator  | Electronic built - in type |

### 9. Spesifikasi service

| Item  | Nilai Standard | Limit                        |
|---|----------------|------------------------------|
| Alternator output line voltage drop ( pada 30 A ) V | -              | -                            |
| Regulated voltage ambient                           | 20 0 C         | 14,2 - 15,4                  |
| Temp. pada voltage regulator                        | 20 0 C         | 13,9 - 14,9                  |
|   | 60 0 C         | 13,4 - 14,6                  |
|   | 80 0 C         | 13,1 - 14,5                  |
| Arus output   | -              | 70 % dari arus output normal |

### 10. Spesifikasi distributor

| Keterangan                        | Spesifikasi          |
|-----------------------------------|----------------------|
| Type                              | Contact point less   |
| Advance mechanism                 | Centrifugal + Vacuum |
| Firing order ( urutan pengapian ) | 1 - 3 - 4 - 2        |

### 11. Spesifikasi ignition coil

| Keterangan | Spesifikasi          |
|------------|----------------------|
| Type       | Molded single - coil |

### 12. Spesifikasi spark plug

| Keterangan | Spesifikasi    |
|------------|----------------|
| NGK        | BP5ES          |
| DENSO      | W16EP, W16EP-U |
| CHAMPION   | N9YC           |

### 13. Spesifikasi service

#### a. Distributor

| Keterangan          | Nilai standard      | Limit           |
|---------------------|---------------------|-----------------|
| Centrifugal advance | $^{\circ}$ BTDC / r | 15 - 24 / 3.000 |
| Vacuum advance      | $^{\circ}$ BTDC / r | 9 - 20 / 40     |

#### b. Igniton coil

| Keterangan             | Nilai standard | Limit |
|------------------------|----------------|-------|
| Tahanan primery coil   | 1,1 - 1,3      | -     |
| Tahanan secondray coil | 23 - 31        | -     |

#### c. Spark plug

| Keterangan     | Nilai standard | Limit |
|----------------|----------------|-------|
| Spark plug gap | 0,7 - 0,8      | -     |

#### d. Resistive cord

| Keterangan | Nilai standard | Limit |
|------------|----------------|-------|
| Tahanan    | Max. 22        | -     |



#### 4. Spesifikasi transmision

##### Tabel tranmisi model

| Model Transmision | Speedometer gear ratio | Gear ratio | Model engine |
|-------------------|------------------------|------------|--------------|
|                   |                        |            |              |

##### Spesifikasi umum

| Gear ratio | A     |
|------------|-------|
| 1 st       | 4.330 |
| 2 nd       | 2.355 |
| 3 rd       | 1.509 |
| 4 th       | 1.000 |
| 5 th       | 0.833 |
| Reverse    | 4.142 |

##### Spesifikasi service

| Item                                      | Nilai standard | Limit |
|---|----------------|-------|
| laindrive gear bearing end play           | 0 - 0,06       | -     |
| laindrive gear end play                   | 0 - 0,1        | -     |
| rd - 4 th speed synchronizer hub end play | 0 - 0,08       | -     |
| lainshaft rear bearing end play           | 0 - 0,13       | -     |
| lainshaft rear snap ring end play         | 0,15 - 0,40    | -     |
| learance synchronizer ring ke gear        | -              | 0.05  |

#### 5. Spesifikasi Manual transmision

##### nap ring dan spacers adjusment

| Nama Part  | Tebal mm | Simbol identifikasi | Nomor Part |
|--|----------|---------------------|------------|
| nap ring<br>laindriver gear bearing end play (m) | 2.30     | Putih               | MD701729   |
|  | 2.35     | Coklat              | MD701730   |
|  | 2.40     | Tak berwarna        | MD701731   |
|  | 2.45     | Biru                | MD701732   |
|  | 2.50     | Kuning              | MD701733   |
| laindrive gear end play (m)                      | 0.84     | Hitam               | MD701845   |
|  | 0.93     | Tak berwarna        | MD701839   |
|  | 1.02     | Merah               | MD701840   |
|  | 1.11     | Putih               | MD701841   |
|  | 1.20     | Kuning              | MD701842   |
|  | 1.29     | Biru                | MD701843   |
|  | 1.38     | Hijau               | MD701844   |
| rd - 4rd speed synchronizer hub<br>nd play       | 2.15     | Biru                | MD701761   |
|  | 2.22     | Tak berwarna        | MD701762   |
|  | 2.29     | Coklat              | MD701763   |
|  | 2.36     | Putih               | MD701764   |
| lainshaft rear bearing<br>nd play                | 1.40     | Tak berwarna        | MD703779   |
|  | 1.50     | Coklat              | MD703780   |
| lainshaft rear snap<br>ng end play               | 2.60     | Putih               | MD723092   |
|  | 2.79     | Biru                | MD723093   |
|  | 2.98     | Tak berwarna        | MD723094   |
|  | 3.17     | Hitam               | MD723095   |
|  | 3.36     | Merah               | MD723096   |
|  | 3.55     | Kuning              | MD723099   |

Lampiran S

**SURAT PERJANJIAN KERJASAMA**

Nomor : SPKS / 05 / 2003 / MDL

Yang bertanda – tangan dibawah ini :

- I. **M. D RUDYANTO** Kepala Bagian Transportasi, PT. X Jl Nusantara II PT. Kawasan Berikat Nusantara Tanjung Priuk Jakarta Utara. Yang dalam hal ini bertindak untuk dan atas nama PT. X. Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**.
  
- II. **Nama Pengemudi**..... , umur ....., alamat Jl. ....Kelurahan ....., Kecamatan ....., Daerah..... Selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**.

Kedua belah pihak telah sepakat dan setuju untuk mengadakan Perjanjian Kerjasama dengan ketentuan dan syarat – syarat sebagai berikut : .....

**Pasal 1  
POKOK PERJANJIAN**

- (1). **PIHAK PERTAMA** setuju sebagai pengadaan kendaraan dari PT. Bank Nasional Indonesia kepada **PIHAK KEDUA**.....
- (2). Kendaraan Tersebut menyangkut Surat Nomor Tanda Kendaraan Bermotor.....
- (3). **PIHAK KEDUA** setuju untuk menerima kendaraan sebagaimana dimaksud ayat (1) dan (2) Pasal ini.....

**Pasal 2  
PERUNTUKAN DAN KEGUNAAN KENDARAAN**

- (1). **PIHAK KEDUA** menggunakan kendaraan yang diberikan untuk keperluan perusahaan komersial dan lainnya.....
- (2). Penggunaan diluar ketentuan sebagaimana dimaksud ayat (1) pasal ini harus mendapat persetujuan tertulis dari **PIHAK PERTAMA**.....
- (3). **PIHAK KEDUA** dilarang menyewakan kendaraan baik untuk waktu terbatas ataupun waktu tidak terbatas kepada pihak lain tanpa persetujuan tertulis dari **PIHAK PERTAMA**.....



**Pasal 3**  
**JANGKA WAKTU**

- (1). Jangka waktu penggunaan kendaraan ini selama 5 tahun terhitung sejak tanggal penerimaan kendaraan dari **PIHAK PERTAMA**.....
- (2) Apabila jangka waktu tersebut sebagaimana dimaksud ayat (1) pasal ini belum selesai maka **PIHAK KEDUA** diharuskan mengembalikan kendaraan yang dimaksud kepada **PIHAK PERTAMA** dalam keadaan baik seperti semula selambat – lambatnnya dalam waktu 7 hari.....

**Pasal 4**  
**HARGA DASAR**

**PIHAK KEDUA** diwajibkan melunasi kendaraan tersebut pada **PIHAK PERTAMA** sebesar Rp. 87.500.000,- ( delapan puluh tujuh juta lima ratus ribu rupiah ) dalam 5 tahun.....

**Pasal 5**  
**HAK DAN KEWAJIBAN PARA PIHAK**

- (1). **HAK DAN KEWAJIBAN PIHAK PERTAMA** :.....
  - a. **PIHAK PERTAMA** ikut bertanggung jawab atas rusak / hilangnya kendaraan tersebut, dikarenakan biaya perawatan dan asuransi dikelola **PIHAK PERTAMA**.....
  - b. **PIHAK PERTAMA** dapat melihat, memeriksa dan mencoba kendaraan tersebut pada sewaktu – waktu bahwa tidak dilakukan perubahan – perubahan pada kendaraan tersebut.....
  - c. **PIHAK KETIGA** setiap saat selama masa berlakunya perjanjian ini dapat melakukan inventarisasi dalam hal terjadinya keadaan darurat **PIHAK KEDUA** atau yang diberikan wewenang dengan **PIHAK PERTAMA**. **PIHAK KEDUA** bertanggung jawab atas pembayaran seluruh biaya yang dikeluarkan **PIHAK PERTAMA**.....
  - d. **PIHAK PERTAMA** tidak berhak lagi atas keberadaan kendaraan tersebut . Apabila **PIHAK KEDUA** telah melunasinya.....
- (2) **HAK DAN KEWAJIBAN PIHAK KEDUA**:.....
  - a. **PIHAK KEDUA** atas persetujuan dan pengawasan **PIHAK PERTAMA** dapat melengkapi fasilitas yang ada pada

kendaraan tersebut dengan beban biaya **PIHAK KEDUA** sepenuhnya.....

- b. **PIHAK KEDUA** harus bertanggung jawab sepenuhnya dan harus menjamin **PIHAK PERTAMA** atau membebaskannya dari segala tuntutan, karena adanya tuntutan dari pihak lain akibat kelalaian / kesalahan **PIHAK KEDUA**.....
- c. **PIHAK KEDUA** wajib menyelesaikan tunggakan tersebut sesuai dengan batas waktu yang telah ditentukan . setelah lewat batas waktu tersebut **PIHAK KEDUA** berhak sepenuhnya atas keberadaan kendaraan tersebut.....

#### **Pasal 6 JAMINAN**

- (1). **PIHAK PERTAMA** menjamin **PIHAK KEDUA** bahwa selama perjanjian tersebut berlangsung **PIHAK KEDUA** dibebaskan oleh **PIHAK PERTAMA** dari segala macam tuntutan atau gugatan yang mungkin timbul dari pihak lain yang berhubungan dengan keadaan kendaraan sebagaimana dimaksud Pasal 1 Perjanjian ini.....
- (2). **PIHAK KEDUA** manjamin **PIHAK PERTAMA** bahwa selama perjanjian ini berlangsung, pelaksanaan pembayaran kewajiban tiap – tiap kali adalah sesuai dengan jadwal dan atau ketentuan yang diperjanjikan oleh kedua belah pihak dalam perjanjian ini.....

#### **Pasal 7 KEADAAN TAK TERDUGA**

- (1). Jika kendaraan tersebut sebagian dari padanya hancur atau rusak karena bencana alam, huru – hara, kebakaran atau sebab – sebab lainnya sehingga tidak dapat digunakan lagi, maka Perjanjian ini akan batal dengan sendirinya sampai **PIHAK PERTAMA** menyelesaikan dengan pihak lain baru akan kembali Perjanjian ini dijalankan kembali.....
- (2). **PIHAK PERTAMA** tidak bertanggung jawab terhadap kerugian badan atau kebendaan milik **PIHAK KEDUA** yang diakibatkan oleh kejadian – kejadian seperti pada pasal ini.....

**Pasal 8**  
**PENYELESAIAN PERSELISIHAN**

- (1). Semua perselisihan dan perbedaan pendapat yang mungkin timbul dalam pelaksanaan perjanjian ini akan diselesaikan oleh kedua belah pihak secara musyawarah untuk mencapai mufakat,.....
- (2). Apabila dalam musyawarah tersebut tidak tercapai kata mufakat, maka kedua belah pihak sepakat untuk menyelesaikan masalah tersebut di kantor Panitera Pengadilan Negeri Jakarta Utara.....

**Pasal 9**  
**KETENTUAN – KETENTUAN LAIN**

- (1) Perjanjian ini bersama – sama dengan dokumen – dokumen lainnya dibuat dalam hubungan dengan perjanjian diatur dan ditafsirkan menurut hukum dan peraturan Negara Republik Indonesia.....

**Pasal 10**  
**PENUTUP**

Hal – hal yang belum cukup diatur dalam perjanjian ini akan ditentukan kemudian oleh para pihak dalam perjanjian lain yang tidak terlepas dari perjanjian ini.....

Demikian surat perjanjian ini dibuat dan ditanda tangani di Jakarta pada tanggal 05 Mei 2003

**PIHAK PERTAMA**

**PIHAK KEDUA**

**M. D RUDYANTO**  
Kep. Bagian Transportasi

( ..... )  
Pengemudi

Lampiran T

**SURAT PERJANJIAN KERJASAMADENGAN BANK**

Nomor : SPKS / 05 / 2003 / MDL

Yang bertanda – tangan dibawah ini :

- I. **KAS ADHYAKSA SH** Kepala Pusat Oprasional Bagian Kredit, PT. Bank Nasional Indonesia Pusat Unit Syariah, Jakarta Pusat. Yang dalam hal ini bertindak untuk dan atas nama PT. Bank Nasional Indonesia Pusat Unit Syariah, Jakarta Pusat. Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**.
  
- II. **M. D RUDYANTO** Kepala Bagian Transportasi, PT. X Jl Nusantara II PT. Kawasan Berikat Nusantara Tanjung Priuk Jakarta Utara. Yang dalam hal ini bertindak untuk dan atas nama PT. X. Selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**.

Kedua belah pihak telah sepakat dan setuju untuk mengadakan Perjanjian Kerjasama dengan ketentuan dan syarat – syarat sebagai berikut : .....

**Pasal 1  
POKOK PERJANJIAN**

- (1). **PIHAK PERTAMA** setuju sebagai pengadaan 10 unit kendaraan kepada **PIHAK KEDUA**.....
- (2). Kendaraan Tersebut menyangkut Surat Nomor Tanda Kendaraan Bermotor.....
- (3). **PIHAK KEDUA** setuju untuk menerima 10 unit kendaraan sebagaimana dimaksud ayat (1) dan (2) Pasal ini.....

**Pasal 2  
PERUNTUKAN DAN KEGUNAAN KENDARAAN**

- (1). **PIHAK KEDUA** menggunakan kendaraan yang diberikan untuk keperluan perusahaan komersial dan lainnya.....
- (3). **PIHAK KEDUA** dilarang menjual kendaraan tersebut kepada pihak lain tanpa persetujuan tertulis dari **PIHAK PERTAMA**.....

**Pasal 3  
JANGKA WAKTU**

- (1). Jangka waktu penggunaan kendaraan ini selama 5 tahun terhitung sejak tanggal penerimaan kendaraan dari **PIHAK PERTAMA**.....

- (2) Apabila jangka waktu tersebut sebagaimana dimaksud ayat (1) pasal ini belum selesai maka **PIHAK KEDUA** diharuskan mengembalikan kendaraan yang dimaksud kepada **PIHAK PERTAMA** dalam keadaan baik seperti semula selambat – lambatnnya dalam waktu 7 hari.....

#### **Pasal 4 HARGA DASAR**

**PIHAK KEDUA** diwajibkan melunasi kendaraan tersebut pada **PIHAK PERTAMA** sebesar Rp. 87.500.000,- ( delapan puluh tujuh juta lima ratus ribu rupiah ) dalam 5 tahun.....

#### **Pasal 5 HAK DAN KEWAJIBAN PARA PIHAK**

- (1). **HAK DAN KEWAJIBAN PIHAK PERTAMA** :.....
- a. **PIHAK PERTAMA** berhak menagih tunggakan **PIHAK PERTAMA** bila batas waktunya telah melewati.....
  - b. **PIHAK PERTAMA** dapat melihat, memeriksa dan mencoba kendaraan tersebut pada sewaktu – waktu .....
  - c. **PIHAK KETIGA** setiap saat selama masa berlakunya perjanjian ini dapat melakukan inventarisasi dalam hal terjadinya keadaan darurat **PIHAK KEDUA** atau yang diberikan wewenang dengan **PIHAK PERTAMA**. **PIHAK KEDUA** bertanggung jawab atas pembayaran seluruh biaya yang dikeluarkan **PIHAK PERTAMA**.....
  - d. **PIHAK PERTAMA** tidak berhak lagi atas keberadaan kendaraan tersebut . Apabila **PIHAK KEDUA** telah melunasinya.....
- (2). **HAK DAN KEWAJIBAN PIHAK KEDUA**:.....
- a. **PIHAK KEDUA** dapat melengkapi fasilitas yang ada pada kendaraan tersebut dengan beban biaya **PIHAK KEDUA** sepenuhnya.....
  - b. **PIHAK KEDUA** harus bertanggung jawab sepenuhnya dan harus menjamin **PIHAK PERTAMA** atau membebaskannya dari segala tuntutan, karena adanya tuntutan dari pihak lain akibat kelalaian / kesalahan **PIHAK KEDUA**.....

- c. **PIHAK KEDUA** wajib menyelesaikan tunggakan tersebut sesuai dengan batas waktu yang telah ditentukan . setelah lewat batas waktu tersebut **PIHAK KEDUA** berhak sepenuhnya atas keberadaan kendaraan tersebut.....

#### **Pasal 6 JAMINAN**

- (1). **PIHAK PERTAMA** menjamin **PIHAK KEDUA** bahwa selama perjanjian tersebut berlangsung **PIHAK KEDUA** dibebaskan oleh **PIHAK PERTAMA** dari segala macam tuntutan atau gugatan yang mungkin timbul dari pihak lain yang berhubungan dengan keadaan kendaraan sebagaimana dimaksud Pasal 1 Perjanjian ini.....
- (2). **PIHAK KEDUA** manjamin **PIHAK PERTAMA** bahwa selama perjanjian ini berlangsung, pelaksanaan pembayaran kewajiban tiap – tiap kali adalah sesuai dengan jadwal dan atau ketentuan yang diperjanjikan oleh kedua belah pihak dalam perjanjian ini.....

#### **Pasal 7 KEADAAN TAK TERDUGA**

- (1). Jika kendaraan tersebut sebagian dari padanya hancur atau rusak karena bencana alam, huru – hara, kebakaran atau sebab – sebab lainnya sehingga tidak dapat digunakan lagi, maka Perjanjian ini akan batal dengan sendirinya sampai **PIHAK PERTAMA** menyelesaikan dengan pihak lain baru akan kembali Perjanjian ini dijalankan kembali.....
- (2). **PIHAK PERTAMA** tidak bertanggung jawab terhadap kerugian badan atau kebendaan milik **PIHAK KEDUA** yang diakibatkan oleh kejadian – kejadian seperti pada pasal ini.....

#### **Pasal 8 PENYELESAIAN PERSELISIHAN**

- (1). Semua perselisihan dan perbedaan pendapat yang mungkin timbul dalam pelaksanaan perjanjian ini akan diselesaikan oleh kedua belah pihak secara musyawarah untuk mencapai mufakat,.....
- (2). Apabila dalam musyawarah tersebut tidak tercapai kata mufakat, maka kedua belah pihak sepakat untuk menyelesaikan masalah tersebut di kantor Panitera Pengadilan Negeri Jakarta Utara.....

**Pasal 9**  
**KETENTUAN – KETENTUAN LAIN**

Perjanjian ini bersama – sama dengan dokumen – dokumen lainnya dibuat dalam hubungan dengan perjanjian diatur dan ditafsirkan menurut hukum dan peraturan Negara Republik Indonesia.....

**Pasal 10**  
**PENUTUP**

Hal – hal yang belum cukup diatur dalam perjanjian ini akan ditentukan kemudian oleh para pihak dalam perjanjian lain yang tidak terlepas dari perjanjian ini.....

Demikian surat perjanjian ini dibuat dan ditanda tangani di Jakarta pada tanggal 05 Mei 2003

**PIHAK PERTAMA**

**PIHAK KEDUA**

**KAS ADHYAKSA SH**  
Kepala Pusat Oprasional Bagian Kredit

**M. D RUDYANTO**  
Kep. Bagian Transportasi





**NO. 021/MS/PMKM/V/03**

Jakarta, 05 Mei 2003

Kepada Yth,  
PT. Bank Negara Indonesia Unit Syariah  
Kantor Pusat Oprasional  
Bidang Kredit  
Jakarta

Perihal : Permohonan Kredit Modal Kerja

Dengan Hormat,

Sehubungan dengan perihal tersebut diatas maka bersama ini kami sampaikan bahwa kami berkeinginan untuk mengajukan permohonan kredit modal kerja untuk pembiayaan rencana kerja peremajaan kendaraan antar – jemput karyawan yang terdapat pada perusahaan kami.

Kebutuhan pembiayaan yang kami harapkan sebesar Rp. 875.000.000,- ( delapan ratus tujuh puluh lima juta rupiah ) untuk pembiayaan 10 ( sepuluh ) unit kendaraan Mitsubhisi Star Wagon. Sebagai bahan pertimbangan Bapak, terlampir data – data yang dibutuhkan.

Dan setelah kami rapikan maka terdapat barang – barang yang akan kami keluarkan, Demikian kami ajukan, besar harapan kami, kiranya Bapak dapat mempertimbangkan pengajuan permohonan kami ini. dan mohon petunjuk serta saran agar pelaksanaan kegiatan ini dapat berlangsung dengan baik dan lancar.

Atas perhatian dan kebijaksanaan Bapak, kami ucapkan banyak terima kasih.

Hormat Kami,  
**PT. X**

**M. D RUDYANTO**  
Kep. Bagian Transportasi



## SURAT KUASA

Kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : **Ir. H. HERRY SLAMET**  
Jabatan : Direktur Utama  
Nama Perusahaan : **PT. X**  
NPWP : 1.001.032.0-052  
Alamat Perusahaan : Jl E.P.Z. BLOK B Unit 3-4. PT. Kawasan  
Berikat Nusantara,  
Jl. Nusantara II Tanjung Priok – Jakarta  
Utara  
Telpon / Fax : 4372977 / 4372979

Selanjutnya dalam surat kuasa ini disebut sebagai **PEMBERI KUASA**,  
dengan ini memberi kuasa kepada :

Nama : **M.D. RUDYANTO**  
Jabatan : Kepala Bagian Transportasi  
Alamat : Jl. Bukit Hijau Blok D – 7 Perum. Sarigaferi,  
Bekasi.  
No. Edi :  
Telpon / Fax : 8470192 / 8470970

Selanjutnya didalam surat kuasa ini disebut sebagai **PENERIMA KUASA**,  
guna bertindak untuk dan atas nama pemberi kuasa untuk pengajuan  
permohonan kredit modal kerja. tersebut dibawah ini

Dokument dan / atau barang :  
Nomor / tanggal dokument :  
Jumlah barang / kemasan :

Pemberi kuasa dengan ini menyatakan bertanggung jawab sepenuhnya  
atas kebenaran dokument yang diserahkan tersebut diatas, dan atas  
segala kewajiban yang terdapat pada ketetapan – ketetapan Bank Negara  
Indonesia Unit Syariah undang – undang No. 10 Tahun 1995 tentang  
perkreditan.

PENERIMA KUASA

Jakarta, 05 Mei 2003  
PEMBERI KUASA

**M. D RUDYANTO**  
Kep. Bagian Transportasi

**Ir. H. HERRY SLAMET**  
Kep. Bagian Transportasi

## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : **M. D RUDYANTO**  
Alamat : Jl. Bukit Hijau Blok D – 7 Perumahan Sari Gaferi,  
Bekasi  
Jabatan : Kepala Bagian Transportasi

Bertindak untuk dan atas nama perusahaan menyatakan bahwa apa yang tertera pada :

Surat Permohon Pengajuan Kredit Modal Kerja. Sebagaimana yang terlampir bersamaan dengan surat pernyataan ini adalah sesuai dan sebenar – benarnya sebagaimana adanya.

Jika kemudian hari diketemukan ketidak sesuaian dan kesalahan dengan surat pernyataan ini serta melanggar ketentuan yang berlaku, maka kami akan bertanggung jawab sepenuhnya terhadap sanksi – sanksi hukum yang dikenakan nantinya.

Demikian surat pernyataan ini kami buat dengan sebenar – benarnya dan sesadar – sadarnya tanpa paksaan dari pihak manapun juga untuk kepentingan diatas.

Jakarta 05 Mei 2003  
Yang menyatakan

**M. D RUDYANTO**  
Kep. Bagian Transportasi

**PROPOSAL  
PERMOHONAN PENGAJUAN KREDIT MODAL KERJA  
PADA PT. BANK NASIONAL INDONESIA PUSAT UNIT  
SYARIAH**

**I. Sejarah Perusahaan.**

P.T. X berdiri pada tanggal 19 Juni 1994, PT yang bergerak pada bidang transportasi perdagangan umum. Pada awal didirikannya perusahaan ini, bertujuan untuk melayani transportasi lembur karyawan atau karyawan pada perusahaan – perusahaan yang berada di Kawasan Berikat Nusantara. Sehubungan dengan banyaknya kebutuhan sarana transportasi secara kuantitas, PT X juga mengorganisir pengemudi – pengemudi selaku pemilik kendaraan yang sebelumnya beroperasi secara individu disekitar Kawasan Berikat Nusantara.

Tujuan melayani transportasi lembur karyawan atau karyawan ini berawal dari perusahaan – perusahaan yang ingin meningkatkan kesejahteraan karyawan atau karyawan, dengan menyediakan alat transportasi mengantar dan menjemput karyawan atau karyawan agar sampai ataupun pulang dengan tepat waktu. Karena semakin banyaknya perusahaan yang membutuhkan jasa transportasi yang sama maka timbullah satu

Nusantara tersebut. Dimana pembelian label atau Kartu Tanda Masuk (KTM) ditangani langsung oleh pihak pengelola Kawasan Berikat Nusantara. Selesai pembahasan permasalahan diatas, masing – masing koordinator transportasi perusahaan umum juga mengambil keputusan dengan mendirikan suatu PT dan membahas ketentuan – ketentuan yang tidak berseberangan dengan pihak pengelola Kawasan Berikat Nusantara, bahkan guna mendukung peraturan – peraturan tersebut pihak KBN ( selama tidak merugikan pihak transportasi itu sendiri ) kemudian dari sana akhirnya terbentuklah PT. X.

Pada saat itu pendirinya adalah :

- Bapak M.F. Rudyanto.
- Bapak David Susanto.
- Bapak Hery Slamet.

Pada awalnya P.T. X tersebut, baik peralatannya maupun ruangnya masih menumpang. Dan mulai mengadakan pendataan ulang untuk anggota – anggotanya yang selama ini tidak bertanggung jawab pada P.T. X melainkan pada masing – masing koordinator saja, setelah pendataan selesai dilakukan, mereka direkomendasikan pada pihak pengelola Kawasan Berikat Nusantara.

permasalahan yaitu penguasaan sepihak dari individu – individu yang ingin mengelola transportasi dengan menjadi koordinator transportasi pada masing – masing perusahaan tersebut. Dari sana pula akhirnya timbul masalah baru yaitu :

1. Pengelolaan alat transportasi yang kurang tepat.
2. Kurang tertibnya pengemudi – pengemudi yang melaksanakan aktivitasnya disana.
3. Bertambahnya jumlah pengemudi yang beroperasi di Kawasan Berikat Nusantara.
4. Timbulnya masalah keamanan di Kawasan Berikat Nusantara karena kurang adanya jaminan untuk mengawasi kendaraan yang masuk dan keluar dari kawasan tersebut.

Pada akhirnya pihak pengelola Kawasan Berikat Nusantara dengan beberapa koordinator membahas hal – hal tersebut diatas. Dan dicapai kesepakatan guna penggunaan label sebagai alat Kartu Tanda Masuk (KTM) bagi anggota pengemudi yang melakukan aktivitas didaerah Kawasan Berikat

## II. Riwayat Usaha

1. Sarana Transportasi baik penumpang ataupun barang di Kawasan Berikat Nusantara.
2. Jasa pengurusan dokumen kepabeaan serta regulasinya, bekerja sama dengan pihak pengelola Kawasan Berikat Nusantara ( KBN ).
3. Percetakan dan persedian alat – alat kantor untuk perusahaan – perusahaan umum di Kawasan Berikat Nusantara .
4. Suplier bahan – bahan sisa produksi perusahaan untuk kemudian didaur ulang.
5. Koperasi anggota yang digunakan untuk memenuhi kebutuhan anggota baik berupa pemeliharaan dan perawatan kendaraan sampai pemenuhan suku cadang kendaraan.

## III. Gambaran Umum Perusahaan

1. Nama Perusahaan : PT.X
2. Alamat : Jl Nusantara II  
PT.Kawasan Berikat  
Nusantara Tanjung  
Priuk Jakarta Utara.
3. Akte Notaris : No. 59  
Tanggal 19 Juni 1994

- 4.Modal Dasar : Rp. 200.000.000,-  
5.Susunan Pengurus : Terlampir  
6.Rugi Laba : Periode Maret 2002 –  
Maret 2003 ( Terlampir )

#### IV. Tinjauan Beberapa Aspek

##### 1. Aspek Hukum

Legalitas Perusahaan : Perusahaan dalam menjalankan kegiatan usahanya telah dilengkapi dengan perjanjian instansi pemerintah yang terkait

##### 2. Aspek Teknis

a. Letak perusahaan dekat dengan kegiatan pelayannya

b. Didukung oleh 50 tenaga terampil dengan tingkat pendapatan rata – rata perorang berkisar berkisar Rp. 1.000.000,- sampai Rp. 2.000.000,- perbulan

##### 3. Aspek Managemen

Akan dikelola oleh Tenaga kerja yang berpengalaman dibidangnya yaitu :

a. Team Oprasional : 5 Orang  
membawahi  
400 tenaga kerja  
terampil

b. Team Keuangan dan Adm : 5 Orang

##### 4. Aspek Sosial

Berdampak positif bagi pertumbuhan perekonomian dan karena dapat menyerap tenaga kerja sebanyak 400 orang.

## V. Kesimpulan

Berdasarkan uraian singkat tersebut diatas maka dapat disimpulkan bahwa usaha peremajaan kendaraan ini adalah fiasibel untuk dikerjakan dan layak mendapatkan bantuan pinjaman modal kerja dari lembaga perbankan dalam bentuk fasilitas Kredit Usaha Kecil ( KUK ).

## VI. Penutup

Hai – hal lainnya akan dilengkapi kemudian.

Jakarta, Mei 2003  
PT.X





PT X

## LAPORAN LABA RUGI

PERIODE : 01 S/D 30 MARET 2002

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| <b>PENDAPATAN</b>                    |                  |
| Pendapatan Jasa Angkutan Tunai       | 6,120,000        |
| Pendapatan Jasa Angkutan Kredit      |                  |
| Jumlah Pendapatan                    | <u>6,120,000</u> |
| <b>BIAYA OPERASIONAL</b>             |                  |
| BBN 1020 Liter @ Rp 1810             | 1,846,200        |
| Jasa Pengemudi                       | 840,000          |
| Biaya Perawatan                      | 480,000          |
| Biaya Umum & Administrasi            | 504,000          |
|                                      | <u>2,449,800</u> |
| <b>PENDAPATAN/BEBAN DILUAR USAHA</b> |                  |
| <b>PENDAPATAN</b>                    |                  |
| Bunga Diterima                       | 28,250           |
| Lain-lain                            | -                |
| <b>TOTAL PENDAPATAN</b>              | <u>28,250</u>    |
| <b>BEBAN</b>                         |                  |
| Biaya Bunga Management Fee           | 4,240            |
| Lain - lain                          | -                |
| <b>JUMLAH BEBAN LUAR USAHA</b>       | <u>4,240</u>     |
| <b>JML PDPTN/BEAN LUAR USAHA</b>     | <u>24,010</u>    |
| <b>LABA ( RUGI ) SEBELUM PAJAK</b>   | <u>2,473,810</u> |
| <b>PAJAK</b>                         |                  |
| <b>LABA BERSIH</b>                   | <u>2,350,120</u> |

PT X

## LAPORAN LABA RUGI

PERIODE : 01 S/D 30 APRIL 2002

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| <b>PENDAPATAN</b>                    |                  |
| Pendapatan Jasa Angkutan Tunai       | 6,120,000        |
| Pendapatan Jasa Angkutan Kredit      |                  |
| Jumlah Pendapatan                    | <u>6,120,000</u> |
| <b>BIAYA OPERASIONAL</b>             |                  |
| BBN 1020 Liter @ Rp 1810             | 1,846,200        |
| Jasa Pengemudi                       | 840,000          |
| Biaya Perawatan                      | 480,000          |
| Biaya Umum & Administrasi            | 504,000          |
|                                      | <u>1,654,800</u> |
| <b>PENDAPATAN/BEBAN DILUAR USAHA</b> |                  |
| <b>PENDAPATAN</b>                    |                  |
| Bunga Diterima                       | 28,250           |
| Lain-lain                            | -                |
| <b>TOTAL PENDAPATAN</b>              | <u>28,250</u>    |
| <b>BEBAN</b>                         |                  |
| Biaya Bunga Management Fee           | 4,240            |
| Lain - lain                          | -                |
| <b>JUMLAH BEBAN LUAR USAHA</b>       | <u>4,240</u>     |
| <b>JML PDPTN/BEAN LUAR USAHA</b>     | <u>24,010</u>    |
| <b>LABA ( RUGI ) SEBELUM PAJAK</b>   | <u>1,678,810</u> |
| <b>PAJAK</b>                         |                  |
| <b>LABA BERSIH</b>                   | <u>1,594,870</u> |

PT X  
LAPORAN LABA RUGI  
PERIODE : 01 S/D 30 MARET 2002

|                                 |                    |  |
|---------------------------------|--------------------|--|
| PENDAPATAN                      |                    |  |
| Pendapatan Jasa Angkutan Tunai  | 6,120,000          |  |
| Pendapatan Jasa Angkutan Kredit |                    |  |
| Jumlah Pendapatan               | <u>6,120,000</u>   |  |
| BIAYA OPERASIONAL               |                    |  |
| BBN 1020 Liter @ Rp. 1810       | 1,846,200          |  |
| Jasa Pengemudi                  | 840,000            |  |
| Biaya Perawatan                 | 480,000            |  |
| Biaya Umum & Administrasi       | 504,000            |  |
|                                 | <u>(3,670,200)</u> |  |
|                                 | 2,449,800          |  |
| PENDAPATAN/BEBAN DILUAR USAHA   |                    |  |
| PENDAPATAN                      |                    |  |
| Sunga Diterima                  | 28,250             |  |
| Lain-lain                       | -                  |  |
| TOTAL PENDAPATAN                | <u>28,250</u>      |  |
| BEBAN                           |                    |  |
| Biaya Bunga                     | 4,240              |  |
| Management Fee                  | -                  |  |
| Lain - lain                     | -                  |  |
|                                 | <u>(4,240)</u>     |  |
| JUMLAH BEBAN LUAR USAHA         |                    |  |
| JML PDPTN/BEAN LUAR USAHA       | <u>24,010</u>      |  |
| LABA ( RUGI ) SEBELUM PAJAK     | 2,473,810          |  |
| PAJAK                           | (123,691)          |  |
| LABA BERSIH                     | <u>2,350,120</u>   |  |

PT X  
LAPORAN LABA RUGI  
PERIODE : 01 S/D 30 APRIL 2002

|                                 |                    |  |
|---------------------------------|--------------------|--|
| PENDAPATAN                      |                    |  |
| Pendapatan Jasa Angkutan Tunai  | 6,120,000          |  |
| Pendapatan Jasa Angkutan Kredit | <u>(795,000)</u>   |  |
| Jumlah Pendapatan               | <u>5,325,000</u>   |  |
| BIAYA OPERASIONAL               |                    |  |
| BBN 1020 Liter @ Rp. 1810       | 1,846,200          |  |
| Jasa Pengemudi                  | 840,000            |  |
| Biaya Perawatan                 | 480,000            |  |
| Biaya Umum & Administrasi       | 504,000            |  |
|                                 | <u>(3,670,200)</u> |  |
|                                 | 1,654,800          |  |
| PENDAPATAN/BEBAN DILUAR USAHA   |                    |  |
| PENDAPATAN                      |                    |  |
| Bunga Diterima                  | 28,250             |  |
| Lain-lain                       | -                  |  |
| TOTAL PENDAPATAN                | <u>28,250</u>      |  |
| BEBAN                           |                    |  |
| Biaya Bunga                     | 4,240              |  |
| Management Fee                  | -                  |  |
| Lain - lain                     | -                  |  |
|                                 | <u>(4,240)</u>     |  |
| JUMLAH BEBAN LUAR USAHA         |                    |  |
| JML PDPTN/BEAN LUAR USAHA       | <u>24,010</u>      |  |
| LABA ( RUGI ) SEBELUM PAJAK     | 1,678,810          |  |
| PAJAK                           | (83,941)           |  |
| LABA BERSIH                     | <u>1,594,870</u>   |  |

PT X  
LAPORAN LABA RUGI  
PERIODE : 01 S/D 30 MEI 2002

|                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| PENDAPATAN                      |                    |
| Pendapatan Jasa Angkutan Tunai  | 7,005,000          |
| Pendapatan Jasa Angkutan Kredit | <u>(380,000)</u>   |
| Jumlah Pendapatan               | 6,625,000          |
| BIAYA OPERASIONAL               |                    |
| BBN 1020 Liter @ Rp. 1810       | 1,846,200          |
| Jasa Pengemudi                  | 840,000            |
| Biaya Perawatan                 | 480,000            |
| Biaya Umum & Administrasi       | 504,000            |
|                                 | <u>(3,670,200)</u> |
|                                 | 2,954,800          |
| PENDAPATAN/BEBAN DILUAR USAHA   |                    |
| PENDAPATAN                      |                    |
| Bunga Diterima                  | 28,250             |
| Lain-lain                       | -                  |
| TOTAL PENDAPATAN                | <u>28,250</u>      |
| BEBAN                           |                    |
| Biaya Bunga                     | 4,240              |
| Management Fee                  | -                  |
| Lain - lain                     | -                  |
| JUMLAH BEBAN LUAR USAHA         | <u>(4,240)</u>     |
| JML PDPTN/BEAN LUAR USAHA       | 24,010             |
| LABA ( RUGI ) SEBELUM PAJAK     | 2,978,810          |
| PAJAK                           | <u>(148,941)</u>   |
| LABA BERSIH                     | 2,829,870          |

PT X  
LAPORAN LABA RUGI  
PERIODE : 01 S/D 30 JUNI 2002

|                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| PENDAPATAN                      |                    |
| Pendapatan Jasa Angkutan Tunai  | 6,590,000          |
| Pendapatan Jasa Angkutan Kredit | <u>6,590,000</u>   |
| Jumlah Pendapatan               | 6,590,000          |
| BIAYA OPERASIONAL               |                    |
| BBN 1020 Liter @ Rp. 1810       | 1,846,200          |
| Jasa Pengemudi                  | 840,000            |
| Biaya Perawatan                 | 480,000            |
| Biaya Umum & Administrasi       | 504,000            |
|                                 | <u>(3,670,200)</u> |
|                                 | 2,919,800          |
| PENDAPATAN/BEBAN DILUAR USAHA   |                    |
| PENDAPATAN                      |                    |
| Bunga Diterima                  | 28,250             |
| Lain-lain                       | -                  |
| TOTAL PENDAPATAN                | <u>28,250</u>      |
| BEBAN                           |                    |
| Biaya Bunga                     | 4,240              |
| Management Fee                  | -                  |
| Lain - lain                     | -                  |
| JUMLAH BEBAN LUAR USAHA         | <u>(4,240)</u>     |
| JML PDPTN/BEAN LUAR USAHA       | 24,010             |
| LABA ( RUGI ) SEBELUM PAJAK     | 2,943,810          |
| PAJAK                           | <u>(147,191)</u>   |
| LABA BERSIH                     | 2,796,620          |

PT X  
LAPORAN LABA RUGI  
PERIODE : 01 S/D 30 JULI 2002

|                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| PENDAPATAN                      |                    |
| Pendapatan Jasa Angkutan Tunai  | 6,120,000          |
| Pendapatan Jasa Angkutan Kredit | <u>(912,500)</u>   |
| Jumlah Pendapatan               | 5,207,500          |
| BIAYA OPERASIONAL               |                    |
| BBN 1020 Liter @ Rp. 1810       | 1,846,200          |
| Jasa Pengemudi                  | 840,000            |
| Biaya Perawatan                 | 480,000            |
| Biaya Umum & Administrasi       | 504,000            |
|                                 | <u>(3,670,200)</u> |
|                                 | 1,537,300          |
| PENDAPATAN/BEBAN DILUAR USAHA   |                    |
| PENDAPATAN                      |                    |
| Bunga Diterima                  | 28,250             |
| Lain-lain                       | -                  |
| TOTAL PENDAPATAN                | <u>28,250</u>      |
| BEBAN                           |                    |
| Biaya Bunga                     | 4,240              |
| Management Fee                  | -                  |
| Lain - lain                     | -                  |
| JUMLAH BEBAN LUAR USAHA         | <u>(4,240)</u>     |
| JML PDPTN/BEAN LUAR USAHA       | 24,010             |
| LABA ( RUGI ) SEBELUM PAJAK     | 1,561,310          |
| PAJAK                           | <u>(78,066)</u>    |
| LABA BERSIH                     | 1,483,245          |

PT X  
LAPORAN LABA RUGI  
PERIODE : 01 S/D 30 AGUSTUS 2002

|                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| PENDAPATAN                      |                    |
| Pendapatan Jasa Angkutan Tunai  | 7,032,500          |
| Pendapatan Jasa Angkutan Kredit | <u>(782,500)</u>   |
| Jumlah Pendapatan               | 6,250,000          |
| BIAYA OPERASIONAL               |                    |
| BBN 1020 Liter @ Rp. 1810       | 1,846,200          |
| Jasa Pengemudi                  | 840,000            |
| Biaya Perawatan                 | 480,000            |
| Biaya Umum & Administrasi       | 504,000            |
|                                 | <u>(3,670,200)</u> |
|                                 | 2,579,800          |
| PENDAPATAN/BEBAN DILUAR USAHA   |                    |
| PENDAPATAN                      |                    |
| Bunga Diterima                  | 28,250             |
| Lain-lain                       | -                  |
| TOTAL PENDAPATAN                | <u>28,250</u>      |
| BEBAN                           |                    |
| Biaya Bunga                     | 4,240              |
| Management Fee                  | -                  |
| Lain - lain                     | -                  |
| JUMLAH BEBAN LUAR USAHA         | <u>(4,240)</u>     |
| JML PDPTN/BEAN LUAR USAHA       | 24,010             |
| LABA ( RUGI ) SEBELUM PAJAK     | 2,603,810          |
| PAJAK                           | <u>(130,191)</u>   |
| LABA BERSIH                     | 2,473,620          |

PT X.  
LAPORAN LABA RUGI  
PERIODE : 01 S/D 30 SEPTEMBER 2002

|                                 |                    |  |
|---------------------------------|--------------------|--|
| PENDAPATAN                      |                    |  |
| Pendapatan Jasa Angkutan Tunai  | 6,902,500          |  |
| Pendapatan Jasa Angkutan Kredit | (402,500)          |  |
| Jumlah: Pendapatan              | <u>6,500,000</u>   |  |
| BIAYA OPERASIONAL               |                    |  |
| BBN 1020 Liter @ Rp. 1810       | 1,846,200          |  |
| Jasa Pengemudi                  | 840,000            |  |
| Biaya Perawatan                 | 480,000            |  |
| Biaya Umum & Administrasi       | 504,000            |  |
|                                 | <u>(3,670,200)</u> |  |
|                                 | 2,829,800          |  |
| PENDAPATAN/BEBAN DILUAR USAHA   |                    |  |
| PENDAPATAN                      |                    |  |
| Bunga Diterima                  | 28,250             |  |
| Lain-lain                       | -                  |  |
| TOTAL PENDAPATAN                | <u>28,250</u>      |  |
| BEBAN                           |                    |  |
| Biaya Bunga                     | 4,240              |  |
| Management Fee                  | -                  |  |
| Lain - lain                     | -                  |  |
| JUMLAH BEBAN LUAR USAHA         | <u>(4,240)</u>     |  |
| JML PDPTN/BEAN LUAR USAHA       | 24,010             |  |
| LABA ( RUGI ) SEBELUM PAJAK     | 2,853,810          |  |
| PAJAK                           | (142,691)          |  |
| LABA BERSIH                     | <u>2,711,120</u>   |  |

PT X.  
LAPORAN LABA RUGI  
PERIODE : 01 S/D 30 OKTOBER 2002

|                                 |                    |  |
|---------------------------------|--------------------|--|
| PENDAPATAN                      |                    |  |
| Pendapatan Jasa Angkutan Tunai  | 6,522,500          |  |
| Pendapatan Jasa Angkutan Kredit | (172,500)          |  |
| Jumlah: Pendapatan              | <u>6,350,000</u>   |  |
| BIAYA OPERASIONAL               |                    |  |
| BBN 1020 Liter @ Rp. 1810       | 1,846,200          |  |
| Jasa Pengemudi                  | 840,000            |  |
| Biaya Perawatan                 | 480,000            |  |
| Biaya Umum & Administrasi       | 504,000            |  |
|                                 | <u>(3,670,200)</u> |  |
|                                 | 2,679,800          |  |
| PENDAPATAN/BEBAN DILUAR USAHA   |                    |  |
| PENDAPATAN                      |                    |  |
| Bunga Diterima                  | 28,250             |  |
| Lain-lain                       | -                  |  |
| TOTAL PENDAPATAN                | <u>28,250</u>      |  |
| BEBAN                           |                    |  |
| Biaya Bunga                     | 4,240              |  |
| Management Fee                  | -                  |  |
| Lain - lain                     | -                  |  |
| JUMLAH BEBAN LUAR USAHA         | <u>(4,240)</u>     |  |
| JML PDPTN/BEAN LUAR USAHA       | 24,010             |  |
| LABA ( RUGI ) SEBELUM PAJAK     | 2,703,810          |  |
| PAJAK                           | (135,191)          |  |
| LABA BERSIH                     | <u>2,568,620</u>   |  |

PT X  
LAPORAN LABA RUGI  
PERIODE : 01 S/D 30 NOVEMBER 2002

|                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| <b>PENDAPATAN</b>                    |                    |
| Pendapatan Jasa Angkutan Tunai       | 6,292,500          |
| Pendapatan Jasa Angkutan Kredit      | <u>(315,000)</u>   |
| Jumlah Pendapatan                    | 5,977,500          |
| <b>BIAYA OPERASIONAL</b>             |                    |
| BBN 1020 Liter @ Rp 1810             | 1,846,200          |
| Jasa Pengemudi                       | 840,000            |
| Biaya Perawatan                      | 480,000            |
| Biaya Umum & Administrasi            | 504,000            |
|                                      | <u>(3,670,200)</u> |
|                                      | 2,307,300          |
| <b>PENDAPATAN/BEBAN DILUAR USAHA</b> |                    |
| <b>PENDAPATAN</b>                    |                    |
| Bunga Diterima                       | 28,250             |
| Lain-lain                            | -                  |
| <b>TOTAL PENDAPATAN</b>              | <u>28,250</u>      |
| <b>BEBAN</b>                         |                    |
| Biaya Bunga                          | 4,240              |
| Management Fee                       | -                  |
| Lain - lain                          | -                  |
|                                      | <u>(4,240)</u>     |
| <b>JUMLAH BEBAN LUAR USAHA</b>       |                    |
| <b>JML PDPTN/BEAN LUAR USAHA</b>     | <u>24,010</u>      |
| <b>LABA ( RUGI ) SEBELUM PAJAK</b>   | 2,331,310          |
| <b>PAJAK</b>                         | <u>(116,566)</u>   |
| <b>LABA BERSIH</b>                   | <u>2,214,745</u>   |

PT X  
LAPORAN LABA RUGI  
PERIODE : 01 S/D 30 DESEMBER 2002

|                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| <b>PENDAPATAN</b>                    |                    |
| Pendapatan Jasa Angkutan Tunai       | 6,435,000          |
| Pendapatan Jasa Angkutan Kredit      | <u>(120,000)</u>   |
| Jumlah Pendapatan                    | 6,315,000          |
| <b>BIAYA OPERASIONAL</b>             |                    |
| BBN 1020 Liter @ Rp 1810             | 1,846,200          |
| Jasa Pengemudi                       | 840,000            |
| Biaya Perawatan                      | 480,000            |
| Biaya Umum & Administrasi            | 504,000            |
|                                      | <u>(3,670,200)</u> |
|                                      | 2,644,800          |
| <b>PENDAPATAN/BEBAN DILUAR USAHA</b> |                    |
| <b>PENDAPATAN</b>                    |                    |
| Bunga Diterima                       | 28,250             |
| Lain-lain                            | -                  |
| <b>TOTAL PENDAPATAN</b>              | <u>28,250</u>      |
| <b>BEBAN</b>                         |                    |
| Biaya Bunga                          | 4,240              |
| Management Fee                       | -                  |
| Lain - lain                          | -                  |
|                                      | <u>(4,240)</u>     |
| <b>JUMLAH BEBAN LUAR USAHA</b>       |                    |
| <b>JML PDPTN/BEAN LUAR USAHA</b>     | <u>24,010</u>      |
| <b>LABA ( RUGI ) SEBELUM PAJAK</b>   | 2,668,810          |
| <b>PAJAK</b>                         | <u>(133,441)</u>   |
| <b>LABA BERSIH</b>                   | <u>2,535,370</u>   |

PT X  
LAPORAN LABA RUGI  
PERIODE : 01 S/D 30 FEBRUARI 2003

PT X  
LAPORAN LABA RUGI  
PERIODE : 01 S/D 30 JANUARI 2003

|                                      |                    |                    |  |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|--|
| <b>PENDAPATAN</b>                    |                    |                    |  |
| Pendapatan Jasa Angkutan Tunai       | 6,543,000          | 6,240,000          |  |
| Pendapatan Jasa Angkutan Kredit      | <u>(175,000)</u>   | <u>(423,000)</u>   |  |
| Jumlah Pendapatan                    | 5,817,000          |                    |  |
| <b>BIAYA OPERASIONAL</b>             |                    |                    |  |
| BBN 1020 Liter @ Rp. 1810            | 1,846,200          | 1,846,200          |  |
| Jasa Pengemudi                       | 840,000            | 840,000            |  |
| Biaya Perawatan                      | 480,000            | 480,000            |  |
| Biaya Umum & Administrasi            | 504,000            | 504,000            |  |
|                                      | <u>(3,670,200)</u> | <u>(3,670,200)</u> |  |
|                                      | 2,146,800          |                    |  |
| <b>PENDAPATAN/BEBAN DILUAR USAHA</b> |                    |                    |  |
| <b>PENDAPATAN</b>                    |                    |                    |  |
| Bunga Diterima                       | 28,250             | 28,250             |  |
| Lain-lain                            | -                  | -                  |  |
| <b>TOTAL PENDAPATAN</b>              | <u>28,250</u>      | <u>28,250</u>      |  |
| <b>BEBAN</b>                         |                    |                    |  |
| Biaya Bunga                          | 4,240              | 4,240              |  |
| Management Fee                       | -                  | -                  |  |
| Lain - lain                          | -                  | -                  |  |
|                                      | <u>(4,240)</u>     | <u>(4,240)</u>     |  |
| <b>JUMLAH BEBAN LUAR USAHA</b>       |                    |                    |  |
| <b>JML PDPTN/BEAN LUAR USAHA</b>     | <u>24,010</u>      | <u>24,010</u>      |  |
| <b>LABA ( RUGI ) SEBELUM PAJAK</b>   | 2,170,810          | 2,170,810          |  |
| <b>PAJAK</b>                         | <u>(108,541)</u>   | <u>(108,541)</u>   |  |
| <b>LABA BERSIH</b>                   | <u>2,062,270</u>   | <u>2,062,270</u>   |  |

|                                      |                    |                    |  |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|--|
| <b>PENDAPATAN</b>                    |                    |                    |  |
| Pendapatan Jasa Angkutan Tunai       | 6,543,000          | 6,543,000          |  |
| Pendapatan Jasa Angkutan Kredit      | <u>(175,000)</u>   | <u>(175,000)</u>   |  |
| Jumlah Pendapatan                    | 5,817,000          |                    |  |
| <b>BIAYA OPERASIONAL</b>             |                    |                    |  |
| BBN 1020 Liter @ Rp. 1810            | 1,846,200          | 1,846,200          |  |
| Jasa Pengemudi                       | 840,000            | 840,000            |  |
| Biaya Perawatan                      | 480,000            | 480,000            |  |
| Biaya Umum & Administrasi            | 504,000            | 504,000            |  |
|                                      | <u>(3,670,200)</u> | <u>(3,670,200)</u> |  |
|                                      | 2,146,800          |                    |  |
| <b>PENDAPATAN/BEBAN DILUAR USAHA</b> |                    |                    |  |
| <b>PENDAPATAN</b>                    |                    |                    |  |
| Bunga Diterima                       | 28,250             | 28,250             |  |
| Lain-lain                            | -                  | -                  |  |
| <b>TOTAL PENDAPATAN</b>              | <u>28,250</u>      | <u>28,250</u>      |  |
| <b>BEBAN</b>                         |                    |                    |  |
| Biaya Bunga                          | 4,240              | 4,240              |  |
| Management Fee                       | -                  | -                  |  |
| Lain - lain                          | -                  | -                  |  |
|                                      | <u>(4,240)</u>     | <u>(4,240)</u>     |  |
| <b>JUMLAH BEBAN LUAR USAHA</b>       |                    |                    |  |
| <b>JML PDPTN/BEAN LUAR USAHA</b>     | <u>24,010</u>      | <u>24,010</u>      |  |
| <b>LABA ( RUGI ) SEBELUM PAJAK</b>   | 2,170,810          | 2,170,810          |  |
| <b>PAJAK</b>                         | <u>(136,091)</u>   | <u>(136,091)</u>   |  |
| <b>LABA BERSIH</b>                   | <u>2,585,720</u>   | <u>2,585,720</u>   |  |

PT X.  
 LAPORAN LABA RUGI  
 PERIODE 01 S/D 30 MARET 2003

|                                      |                  |                    |                  |
|--------------------------------------|------------------|--------------------|------------------|
| <b>PENDAPATAN</b>                    |                  |                    |                  |
| Pendapatan Jasa Angkutan Tunai       | 6,295,000        |                    |                  |
| Pendapatan Jasa Angkutan Kredit      | <u>(250,000)</u> |                    |                  |
| Jumlah Pendapatan                    |                  |                    | <u>6,045,000</u> |
| <b>BIAYA OPERASIONAL</b>             |                  |                    |                  |
| SBN 1020 Liter @ Rp 1810             | 1,846,200        |                    |                  |
| Jasa Pengemudi                       | 840,000          |                    |                  |
| Biaya Perawatan                      | 480,000          |                    |                  |
| Biaya Umum & Administrasi            | 504,000          |                    |                  |
|                                      |                  | <u>(3,670,200)</u> |                  |
|                                      |                  |                    | <u>2,374,800</u> |
| <b>PENDAPATAN/BEBAN DILUAR USAHA</b> |                  |                    |                  |
| <b>PENDAPATAN</b>                    |                  |                    |                  |
| Bunga Diterima                       | 28,250           |                    |                  |
| Lain-lain                            | -                |                    |                  |
| <b>TOTAL PENDAPATAN</b>              |                  | <u>28,250</u>      |                  |
| <b>BEBAN</b>                         |                  |                    |                  |
| Biaya Bunga                          | 4,240            |                    |                  |
| Management Fee                       | -                |                    |                  |
| Lain - lain                          | -                |                    |                  |
| <b>JUMLAH BEBAN LUAR USAHA</b>       |                  | <u>(4,240)</u>     |                  |
| <b>JML PDFTN/BEAN LUAR USAHA</b>     |                  |                    | <u>24,010</u>    |
| <b>LABA ( RUGI ) SEBELUM PAJAK</b>   |                  |                    | <u>2,398,810</u> |
| <b>PAJAK</b>                         |                  |                    | <u>(119,941)</u> |
| <b>LABA BERSIH</b>                   |                  |                    | <u>2,278,870</u> |



PT X.  
**PROYEKSI KOMERSIALISASI DAN OPERASIONALISASI UNTUK SATU KENDARAN**  
**PERIODE : 01 S/D 30 APRIL 2003**

|  |                |           |
|--|----------------|-----------|
| <b>PENDAPATAN</b>                              |                |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari senin s/d jum'at | 5,400,000      |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari sabtu            | <u>720,000</u> |           |
| Jumlah Pendapatan                              |                | 6,120,000 |

|                                    |           |                |
|------------------------------------|-----------|----------------|
| <b>BIAYA OPERASIONAL</b>           |           |                |
| Bensin total 1020 liter @ Rp. 1810 | 1,846,200 |                |
| Setoran Harian / Bulan             |           |                |
| Angsuran kendaraan @ Rp. 60,800    | 1,459,200 |                |
| Asuransi kendaraan @ Rp.6,000      | 144,000   |                |
| Simpanan Pengemudi @ Rp. 35,000    | 840,000   |                |
| Perawatan & Perbaikan @ Rp. 20,000 | 480,000   |                |
| Administrasi umum @ Rp. 21,000     | 504,000   |                |
|                                    |           | <u>846,600</u> |

PT X.  
**PROYEKSI KOMERSIALISASI DAN OPERASIONALISASI UNTUK SATU KENDARAN**  
**PERIODE : 01 S/D 31 MEI 2003**

|  |                |           |
|--|----------------|-----------|
| <b>PENDAPATAN</b>                              |                |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari senin s/d jum'at | 5,400,000      |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari sabtu            | <u>720,000</u> |           |
| Jumlah Pendapatan                              |                | 6,120,000 |

|                                    |           |                |
|------------------------------------|-----------|----------------|
| <b>BIAYA OPERASIONAL</b>           |           |                |
| Bensin total 1020 liter @ Rp. 1810 | 1,846,200 |                |
| Setoran Harian / Bulan             |           |                |
| Angsuran kendaraan @ Rp. 60,800    | 1,459,200 |                |
| Asuransi kendaraan @ Rp.6,000      | 144,000   |                |
| Simpanan Pengemudi @ Rp. 35,000    | 840,000   |                |
| Perawatan & Perbaikan @ Rp. 20,000 | 480,000   |                |
| Administrasi umum @ Rp. 21,000     | 504,000   |                |
|                                    |           | <u>846,600</u> |

PT X.  
**PROYEKSI KOMERSIALISASI DAN OPERASIONALISASI UNTUK SATU KENDARAN**  
**PERIODE : 01 S/D 30 JUNI 2003**

|  |                |           |
|--|----------------|-----------|
| <b>PENDAPATAN</b>                              |                |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari senin s/d jum'at | 5,400,000      |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari sabtu            | <u>720,000</u> |           |
| Jumlah Pendapatan                              |                | 6,120,000 |

|                                    |                |                |
|------------------------------------|----------------|----------------|
| <b>BIAYA OPERASIONAL</b>           |                |                |
| Bensin total 1020 liter @ Rp. 1810 | 1,846,200      |                |
| Setoran Harian / Bulan             |                |                |
| Angsuran kendaraan @ Rp. 60,800    | 1,459,200      |                |
| Asuransi kendaraan @ Rp.6,000      | 144,000        |                |
| Simpanan Pengemudi @ Rp. 35,000    | 840,000        |                |
| Perawatan & Perbaikan @ Rp. 20,000 | 480,000        |                |
| Administrasi umum @ Rp. 21,000     | <u>504,000</u> |                |
|                                    |                | <u>846,600</u> |

PT X.  
**PROYEKSI KOMERSIALISASI DAN OPERASIONALISASI UNTUK SATU KENDARAN**  
**PERIODE : 01 S/D 31 JULI 2003**

|  |                |           |
|--|----------------|-----------|
| <b>PENDAPATAN</b>                              |                |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari senin s/d jum'at | 5,400,000      |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari sabtu            | <u>720,000</u> |           |
| Jumlah Pendapatan                              |                | 6,120,000 |

|                                    |                |                |
|------------------------------------|----------------|----------------|
| <b>BIAYA OPERASIONAL</b>           |                |                |
| Bensin total 1020 liter @ Rp. 1810 | 1,846,200      |                |
| Setoran Harian / Bulan             |                |                |
| Angsuran kendaraan @ Rp. 60,800    | 1,459,200      |                |
| Asuransi kendaraan @ Rp.6,000      | 144,000        |                |
| Simpanan Pengemudi @ Rp. 35,000    | 840,000        |                |
| Perawatan & Perbaikan @ Rp. 20,000 | 480,000        |                |
| Administrasi umum @ Rp. 21,000     | <u>504,000</u> |                |
|                                    |                | <u>846,600</u> |

PT X.  
**PROYEKSI KOMERSIALISASI DAN OPERASIONALISASI UNTUK SATU KENDARAN**  
**PERIODE : 01 S/D 31 AGUSTUS 2003**

|  |                |           |
|--|----------------|-----------|
| <b>PENDAPATAN</b>                              |                |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari senin s/d jum'at | 5,400,000      |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari sabtu            | <u>720,000</u> |           |
| Jumlah Pendapatan                              |                | 6,120,000 |

|                                    |           |                |
|------------------------------------|-----------|----------------|
| <b>LAYA OPERASIONAL</b>            |           |                |
| Bensin total 1020 liter @ Rp. 1810 | 1,846,200 |                |
| Setoran Harian / Bulan             |           |                |
|                                    |           |                |
| Angsuran kendaraan @ Rp. 60,800    | 1,459,200 |                |
| Asuransi kendaraan @ Rp.6,000      | 144,000   |                |
| Simpanan Pengemudi @ Rp. 35,000    | 840,000   |                |
| Perawatan & Perbaikan @ Rp. 20,000 | 480,000   |                |
| Administrasi umum @ Rp. 21,000     | 504,000   |                |
|                                    |           | <u>846,600</u> |

PT X.  
**PROYEKSI KOMERSIALISASI DAN OPERASIONALISASI UNTUK SATU KENDARAN**  
**PERIODE : 01 S/D 30 SEPTEMBER 2003**

|  |                |           |
|--|----------------|-----------|
| <b>PENDAPATAN</b>                              |                |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari senin s/d jum'at | 5,400,000      |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari sabtu            | <u>720,000</u> |           |
| Jumlah Pendapatan                              |                | 6,120,000 |

|                                    |           |                |
|------------------------------------|-----------|----------------|
| <b>LAYA OPERASIONAL</b>            |           |                |
| Bensin total 1020 liter @ Rp. 1810 | 1,846,200 |                |
| Setoran Harian / Bulan             |           |                |
|                                    |           |                |
| Angsuran kendaraan @ Rp. 60,800    | 1,459,200 |                |
| Asuransi kendaraan @ Rp.6,000      | 144,000   |                |
| Simpanan Pengemudi @ Rp. 35,000    | 840,000   |                |
| Perawatan & Perbaikan @ Rp. 20,000 | 480,000   |                |
| Administrasi umum @ Rp. 21,000     | 504,000   |                |
|                                    |           | <u>846,600</u> |

**PT X.**  
**PROYEKSI KOMERSIALISASI DAN OPERASIONALISASI UNTUK SATU KENDARAN**  
**PERIODE : 01 S/D 31 OKTOBER 2003**

|  |                |           |
|--|----------------|-----------|
| <b>ENDAPATAN</b>                               |                |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari senin s/d jum'at | 5,400,000      |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari sabtu            | <u>720,000</u> |           |
| Jumlah Pendapatan                              |                | 6,120,000 |

|                                    |           |                |
|------------------------------------|-----------|----------------|
| <b>Biaya OPERASIONAL</b>           |           |                |
| Bensin total 1020 liter @ Rp. 1810 | 1,846,200 |                |
| Setoran Harian / Bulan             |           |                |
|                                    |           |                |
| Angsuran kendaraan @ Rp. 60,800    | 1,459,200 |                |
| Asuransi kendaraan @ Rp.6,000      | 144,000   |                |
| Simpanan Pengemudi @ Rp. 35,000    | 840,000   |                |
| Perawatan & Perbaikan @ Rp. 20,000 | 480,000   |                |
| Administrasi umum @ Rp. 21,000     | 504,000   |                |
|                                    |           | <u>846,600</u> |

**PT X.**  
**PROYEKSI KOMERSIALISASI DAN OPERASIONALISASI UNTUK SATU KENDARAN**  
**PERIODE : 01 S/D 30 NOVEMBER 2003**

|  |                |           |
|--|----------------|-----------|
| <b>ENDAPATAN</b>                               |                |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari senin s/d jum'at | 5,400,000      |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari sabtu            | <u>720,000</u> |           |
| Jumlah Pendapatan                              |                | 6,120,000 |

|                                    |           |                |
|------------------------------------|-----------|----------------|
| <b>Biaya OPERASIONAL</b>           |           |                |
| Bensin total 1020 liter @ Rp. 1810 | 1,846,200 |                |
| Setoran Harian / Bulan             |           |                |
|                                    |           |                |
| Angsuran kendaraan @ Rp. 60,800    | 1,459,200 |                |
| Asuransi kendaraan @ Rp.6,000      | 144,000   |                |
| Simpanan Pengemudi @ Rp. 35,000    | 840,000   |                |
| Perawatan & Perbaikan @ Rp. 20,000 | 480,000   |                |
| Administrasi umum @ Rp. 21,000     | 504,000   |                |
|                                    |           | <u>846,600</u> |

PT X.  
**PROYEKSI KOMERSIALISASI DAN OPERASIONALISASI UNTUK SATU KENDARAN**  
**PERIODE : 01 S/D 31 DESEMBER 2003**

|  |                |           |
|--|----------------|-----------|
| <b>PENDAPATAN</b>                              |                |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari senin s/d jum'at | 5,400,000      |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari sabtu            | <u>720,000</u> |           |
| Jumlah Pendapatan                              |                | 6,120,000 |

|                                    |                |                |
|------------------------------------|----------------|----------------|
| <b>AYA OPERASIONAL</b>             |                |                |
| Bensin total 1020 liter @ Rp. 1810 | 1,846,200      |                |
| Setoran Harian / Bulan             |                |                |
|                                    |                |                |
| Angsuran kendaraan @ Rp. 60,800    | 1,459,200      |                |
| Asuransi kendaraan @ Rp.6,000      | 144,000        |                |
| Simpanan Pengemudi @ Rp. 35,000    | 840,000        |                |
| Perawatan & Perbaikan @ Rp. 20,000 | 480,000        |                |
| Administrasi umum @ Rp. 21,000     | <u>504,000</u> |                |
|                                    |                | <u>846,600</u> |

PT X.  
**PROYEKSI KOMERSIALISASI DAN OPERASIONALISASI UNTUK SATU KENDARAN**  
**PERIODE : 01 S/D 31 JANUARI 2004**

|  |                |           |
|--|----------------|-----------|
| <b>PENDAPATAN</b>                              |                |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari senin s/d jum'at | 5,400,000      |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari sabtu            | <u>720,000</u> |           |
| Jumlah Pendapatan                              |                | 6,120,000 |

|                                    |                |                |
|------------------------------------|----------------|----------------|
| <b>AYA OPERASIONAL</b>             |                |                |
| Bensin total 1020 liter @ Rp. 1810 | 1,846,200      |                |
| Setoran Harian / Bulan             |                |                |
|                                    |                |                |
| Angsuran kendaraan @ Rp. 60,800    | 1,459,200      |                |
| Asuransi kendaraan @ Rp.6,000      | 144,000        |                |
| Simpanan Pengemudi @ Rp. 35,000    | 840,000        |                |
| Perawatan & Perbaikan @ Rp. 20,000 | 480,000        |                |
| Administrasi umum @ Rp. 21,000     | <u>504,000</u> |                |
|                                    |                | <u>846,600</u> |

PT X.  
**PROYEKSI KOMERSIALISASI DAN OPERASIONALISASI UNTUK SATU KENDARAN**  
**PERIODE : 01 S/D 29 FEBRUARI 2004**

|  |                |           |
|--|----------------|-----------|
| <b>PENDAPATAN</b>                              |                |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari senin s/d jum'at | 5,400,000      |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari sabtu            | <u>720,000</u> |           |
| Jumlah Pendapatan                              |                | 6,120,000 |

|                                    |           |                |
|------------------------------------|-----------|----------------|
| <b>Biaya OPERASIONAL</b>           |           |                |
| Bensin total 1020 liter @ Rp. 1810 | 1,846,200 |                |
| Setoran Harian / Bulan             |           |                |
|                                    |           |                |
| Angsuran kendaraan @ Rp. 60,800    | 1,459,200 |                |
| Asuransi kendaraan @ Rp.6,000      | 144,000   |                |
| Simpanan Pengemudi @ Rp. 35,000    | 840,000   |                |
| Perawatan & Perbaikan @ Rp. 20,000 | 480,000   |                |
| Administrasi umum @ Rp. 21,000     | 504,000   |                |
|                                    |           | <u>846,600</u> |

PT X.  
**PROYEKSI KOMERSIALISASI DAN OPERASIONALISASI UNTUK SATU KENDARAN**  
**PERIODE : 01 S/D 31 MARET 2004**

|  |                |           |
|--|----------------|-----------|
| <b>PENDAPATAN</b>                              |                |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari senin s/d jum'at | 5,400,000      |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari sabtu            | <u>720,000</u> |           |
| Jumlah Pendapatan                              |                | 6,120,000 |

|                                    |           |                |
|------------------------------------|-----------|----------------|
| <b>Biaya OPERASIONAL</b>           |           |                |
| Bensin total 1020 liter @ Rp. 1810 | 1,846,200 |                |
| Setoran Harian / Bulan             |           |                |
|                                    |           |                |
| Angsuran kendaraan @ Rp. 60,800    | 1,459,200 |                |
| Asuransi kendaraan @ Rp.6,000      | 144,000   |                |
| Simpanan Pengemudi @ Rp. 35,000    | 840,000   |                |
| Perawatan & Perbaikan @ Rp. 20,000 | 480,000   |                |
| Administrasi umum @ Rp. 21,000     | 504,000   |                |
|                                    |           | <u>846,600</u> |

PT X.  
PROYEKSI KOMERSIALISASI DAN OPERASIONALISASI UNTUK SATU KENDARAN  
PERIODE : 01 S/D 30 APRIL 2004

ENDAPATAN

|  |                |           |
|--|----------------|-----------|
| Pendapatan Jasa Angkutan hari senin s/d jum'at | 5,400,000      |           |
| Pendapatan Jasa Angkutan hari sabtu            | <u>720,000</u> |           |
| Jumlah Pendapatan                              |                | 6,120,000 |

IAYA OPERASIONAL

|                                    |           |                |
|------------------------------------|-----------|----------------|
| Bensin total 1020 liter @ Rp. 1810 | 1,846,200 |                |
| Setoran Harian / Bulan             |           |                |
| Angsuran kendaraan @ Rp. 60,800    | 1,459,200 |                |
| Asuransi kendaraan @ Rp.6,000      | 144,000   |                |
| Simpanan Pengemudi @ Rp. 35,000    | 840,000   |                |
| Perawatan & Perbaikan @ Rp. 20,000 | 480,000   |                |
| Administrasi umum @ Rp. 21,000     | 504,000   |                |
|                                    |           | <u>846,600</u> |



## LEMBAR REVISI PENGUJI TUGAS AKHIR

Nama : Yuan Wibisono  
NIM : 96220035  
Fakultas : Teknik  
Jurusan : Teknik Industri  
Judul : Pendekatan Sistem dan Prosedur bantuan Kredit Pada Bagian Transportasi untuk Peningkatan Kesejahteraan Pengemudi di P.T. X Jakarta ( Studi Kasus )

Penguji I  
Jakarta,

Memeriksa,  
Penguji II  
Jakarta,

Penguji III  
Jakarta,

  
(Ir. Atik Kumianto, M.Eng)

  
(Ir. Budi Sumartono, MT)

  
(Ir. Jamalludin Purba, MT)

FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK INDUSTRI  
UNIVERSITAS DARMA PERSADA  
JAKARTA  
2003