

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Indonesia merupakan negara berkembang khususnya pada sektor industri. Peran dan kinerja sumber daya manusia dalam perusahaan tidak lepas dari risiko kecelakaan kerja. Banyak faktor yang mempengaruhi terjadinya kecelakaan kerja, seperti cara kerja yang buruk, lingkungan kerja yang tidak aman, peralatan kerja yang kurang optimal, alat pelindung diri yang tidak memadai, human error, dan lain-lain.

Dimana program keselamatan dan kesehatan kerja (K3) dapat menjaga kondisi fisik para pekerja, agar dapat bekerja dengan keadaan sehat dan selamat pada program pelayanan karyawan adalah sikap pada karyawan. Seperti halnya Berdasarkan Undang-Undang Kesehatan Tubuh Nomor 23 Tahun 1992, pekerja juga harus mengenakan alat pelindung diri (APD) yang sesuai dan benar serta mematuhi semua persyaratan kesehatan dan keselamatan kerja yang diperlukan.

PT.X merupakan perusahaan yang berkembang dalam pekerjaan interior, mekanika listrik, manufaktur dan proyek renovasi, kesehatan dan keselamatan kerja yang baik serta mencegah dampak lingkungannya yang mengakibatkan terjadinya risiko dan penyakit akibat kerja serta mematuhi dan menjalankan peraturan dan persyaratan terkait mutu, K3 dan lingkungan. Banyak aktivitas dan jenis pekerjaan diarea proyek seperti pekerjaan pemasangan partisi, pekerjaan pengecatan, pekerjaan kayu, pekerjaan ngelas, pekerjaan pengecoran, setiap pekerjaan pasti memiliki potensi bahaya dan risikonya masing-masing dan juga berbeda, khususnya

pada pekerjaan *unloading* material proyek yang dijadikan objek penelitian yang dilakukan di loading dock basement terkadang masih sering terjadi kecelakaan seperti salah satunya tertimpa material terjepit material pada saat proses *unloading* material. Peningkatan jumlah kasus kejadian yang terjadi dari tahun 2021-2022 meningkat sebesar 5 kasus dari 11 kasus sampai ke 16 kasus. Penelitian ini kemudian menggunakan metode HIRARC dan Fault Tree Analysis untuk mengidentifikasi bahaya pada saat *unloading*, kemudian melakukan penilaian risiko, untuk meminimalisir kecelakaan yang terjadi pada proses *unloading* material di PT.X.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah pada penelitian ini yaitu :

1. Bahaya apa saja yang memungkinkan terjadinya kecelakaan kerja pada proses *unloading* material proyek renovasi di PT.X?
2. Berapakah nilai level risiko yang didapatkan dari hasil identifikasi bahaya pada proses *unloading* material proyek renovasi di PT.X?
3. Bagaimana rekomendasi pengendalian risiko yang diberikan pada proses *unloading* material proyek renovasi di PT.X?

1.3 Batasan Masalah

Supaya penelitian ini tidak meluas dari permasalahan diperlukan batasan masalah yaitu :

1. Penelitian hanya dilakukan di proyek renovasi di PT.X .
2. Penelitian dilakukan pada bulan Januari-Maret 2023.
3. Penelitian ini khusus pada keselamatan dan kesehatan kerja pada proses pekerjaan *unloading* material proyek renovasi di PT.X
4. Parameter yang digunakan (K3).

1.4 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah diatas maka tujuan penelitian ini:

1. Mengidentifikasi potensi bahaya yang ada pada proses unloading material.
2. Mengetahui nilai potensi bahaya dan potensi risiko pada proses unloading material.
3. Memberikan usulan atau rekomendasi pengendalian risiko berdasarkan hirarki terkait keselamatan dan kesehatan kerja pada proses *unloading* material.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian yang diharapkan, yaitu :

1. Mengetahui jenis penyebab terjadinya kecelakaan kerja.
2. Mengetahui cara mengidentifikasi bahaya dan menilai risiko pada potensi bahaya.
3. Untuk mengetahui tindakan pencegahan terjadinya kecelakaan kerja maupun bahaya kerja dan penyakit akibat kerja.

1.6 Metodologi Penelitian

Metodologi yang digunakan :

1. Data Umum

Data umum yang diperoleh dari pengamatan terhadap kegiatan yang menjadi fokus penelitian dan wawancara dengan pihak terkait dan para ahli dibidang keselamatan dan kesehatan kerja (K3).

2. Data Khusus

Data khusus yang diperoleh setelah penelitian melalui studi kepustakaan dengan membaca literatur ilmiah berupa jurnal dan artikel.

1.7 Sistematika Penulisan

Adapun sistematika untuk penulisan Tugas Akhir ini sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab pertama memaparkan latar belakang masalah, cara mengajukan masalah, pengertian masalah, tujuan penelitian, kelebihan penelitian, dan sistematika penulisan tugas akhir.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini berisikan dasar-dasar teori dan konsep-konsep yang relevan dengan permasalahan yang dikaji dalam penyelsaian penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menguraikan lokasi penelitian, menjelaskan metode pengumpulan data dan analisis data. Di dalamnya juga terdapat diagram kajian yang menjadi acuan langkah-langkah penelitian ini.

BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA

Dalam bab ini berisikan tentang data yang didapat lalu dikumpulkan menjadi data kuesioner untuk mengetahui nilai risiko dari responden dan data tersebut disusun dan dijadikan sebagai dasar dari analisa yang berkaitan dengan subject penelitian pada penulisan tugas akhir ini.

BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Dari data yang sudah diperoleh kemudian data tersebut diolah dan sudah dilakukan analisis sesuai dengan landasan teori yang dipergunakan dalam penelitian serta data yang sudah diolah dan dianalisis tersebut dijadikan pembahasan untuk mencari pemecahan masalahnya.

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

Didalam bab ini berisikan tentang dari Hasil bab-bab sebelumnya dimulai dari identifikasi masalah, landasan teori, pengolahan data dan analisis data kemudian ditarik kesimpulan dan saran.

