

PENGARUH DEBT TO EQUITY RATIO (DER), CURRENT RATIO (CR) DAN TOTAL ASSETS TURNOVER (TATO) TERHADAP NET PROFIT MARGIN (NPM) PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2019 – 2022

EFFECT OF DEBT TO EQUITY RATIO (DER), CURRENT RATIO (CR) AND TOTAL ASSETS TURNOVER (TATO) ON NET PROFIT MARGIN (NPM) IN AUTOMOTIVE AND COMPONENT SUB-SECTOR COMPANIES REGISTERED ON THE IDX IN 2019 – 2022

Oleh:

Moch Eggy Tigano

2019410216

SKRIPSI

Untuk memperoleh gelar Sarjana dalam Ilmu Ekonomi Program Studi Manajemen pada Universitas Darma Persada



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
JAKARTA**

2023

LEMBAR PENGESAHAN

**PENGARUH DEBT TO EQUITY RATIO (DER), CURRENT RATIO (CR)
DAN TOTAL ASSETS TURNOVER (TATO) TERHADAP NET PROFIT
MARGIN (NPM)
PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONEN
YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2019 – 2022**

***EFFECT OF DEBT TO EQUITY RATIO (DER), CURRENT RATIO (CR)
AND TOTAL ASSETS TURNOVER (TATO) ON NET PROFIT MARGIN
(NPM) IN AUTOMOTIVE AND COMPONENT SUB-SECTOR COMPANIES
REGISTERED ON THE IDX IN 2019 – 2022***

Oleh:


**Moch Eggy Tigano
2019410216**


SKRIPSI

**Untuk memenuhi salah satu syarat ujian guna memperoleh gelar Sarjana dalam
Ilmu Ekonomi Program Studi Manajemen pada Universitas Darma Persada
Telah disetujui oleh Tim Penguji pada tanggal:
Jakarta, 22 Agustus 2023 dengan nilai B**


Irma Citarayani, S.E., M.Si
Pembimbing


Jombrik TPR, S.E., M.M
Penguji I


Hermin Sirait, S.E., MBA
Penguji II


Irma Citarayani, S.E., M.Si
Penguji III


Mu'man Nuryana, Ph.D
Dekan Fakultas Ekonomi


Dr. Dian Anggraeny Rahim, SE, M.Si
Ketua Jurusan

LEMBAR PERSETUJUAN

Yang Bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Moch Eggy Tigano

NIM : 2019410216

Jurusan : Manajemen

Peminatan : Keuangan

Judul Skripsi : **PENGARUH DEBT TO EQUITY RATIO, CURRENT**

**RATIO DAN TOTAL ASSETS TURNOVER TERHADAP
NET PROFIT MARGIN PADA PERUSAHAAN
MANUFAKTUR SUB SEKTOR OTOMOTIF DAN
KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA PERIODE 2019 – 2022**

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan diujikan dihadapan panitia penguji skripsi.

Jakarta, 1 Agustus 2023

Mengetahui,

Ketua Program Studi Manajemen



Dr. Dian Anggraeny Rahim, SE, M.Si.

Menyetujui,

Dosen Pembimbing



Irma Citarayani, SE, M.Si.

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Moch Eggy Tigano

NIM : 2019410216

Jurusan : Manajemen

Fakultas : Ekonomi

Dengan ini menyatakan bahwa telah menyelesaikan karya tulis dengan judul **PENGARUH *DEBT TO EQUITY RATIO*, *CURRENT RATIO* DAN *TOTAL ASSETS TURNOVER* TERHADAP *NET PROFIT MARGIN* PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUB SEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2019 – 2022** yang dibimbing oleh Ibu Irma Citarayani, SE, M.Si di Universitas Darma Persada. Karya tulis ini merupakan hasil karya asli yang penulis susun, bukan merupakan hasil jiplakan dan belum pernah dipublikasikan sebelumnya. Jika dikemudian hari terbukti dan ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka penulis bersedia mempertanggungjawabkan segala risikonya. Demikian pernyataan ini penulis buat dengan sebenar – benarnya.

Jakarta, 4 Agustus 2023



Moch Eggy Tigano

ABSTRAK

Moch Eggy Tigano (2019410216). Judul : **PENGARUH *DEBT TO EQUITY RATIO*, *CURRENT RATIO* DAN *TOTAL ASSETS TURNOVER* TERHADAP *NET PROFIT MARGIN* PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUB SEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2019 – 2022**. Strata Satu (1), Jurusan Manajemen, Konsentrasi Keuangan, Fakultas Ekonomi, Universitas Darma Persada, 2023.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *debt to equity ratio*, *current ratio*, dan *total assets turnover* terhadap *net profit margin*. Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan pendekatan kuantitatif dengan menggunakan data sekunder berupa laporan keuangan perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2019 – 2022.

Penentuan sampel dalam penelitian ini menggunakan teknik *purposive sampling*, dengan data yang terpilih 12 perusahaan dengan jumlah populasi 13 perusahaan. Data penelitian ini diolah menggunakan Eviews 12 dengan teknik analisis regresi data panel lalu menggunakan alat pengujian hipotesis yaitu uji asumsi klasik data panel, uji t, uji F, dan uji koefisien determinasi (R^2).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial variabel *debt to equity ratio* tidak berpengaruh terhadap *net profit margin*, *current ratio* tidak berpengaruh terhadap *net profit margin*, dan *total assets turnover* berpengaruh terhadap *net profit margin*. Nilai *Adjusted R-square* dalam penelitian ini sebesar 0,415903 (41,5%), sehingga dapat dikatakan bahwa variabel dependen yaitu *net profit margin* dapat dijelaskan oleh ketiga variabel independen yaitu *debt to equity ratio*, *current ratio* dan *total assets turnover* sebesar 41,5%, sedangkan sisanya 0,584097 (58,4%) dijelaskan oleh variabel lain yang tidak menjadi bagian penelitian ini.

Kata Kunci : *Debt to Equity Ratio*, *Current Ratio*, *Total Assets turnover* dan *Net Profit Margin*

ABSTRACT

Moch Eggy Tigano (2019410216). Title: **THE EFFECT OF DEBT TO EQUITY RATIO, CURRENT RATIO, AND TOTAL ASSETS TURNOVER ON NET PROFIT MARGIN IN AUTOMOTIVE AND COMPONENTS SUB-SECTOR MANUFACTURING COMPANIES LISTED ON THE INDONESIAN STOCK EXCHANGE PERIOD 2019 – 2022**. Bachelor's Degree (Strata Satu - 1), Management Department, Financial Concentration, Faculty of Economics, Universitas Darma Persada, 2023.

This research aims to determine the effect of debt to equity ratio, current ratio, and total assets turnover on net profit margin. The research was conducted using a quantitative approach with secondary data in the form of financial reports from companies listed on the Indonesian Stock Exchange during the period 2019 - 2022.

The sample for this study was determined using purposive sampling technique, with 12 selected companies out of a population of 13 companies. The data collected for this research was processed using Eviews 12 with panel data regression analysis techniques and hypothesis testing tools such as panel data classic assumption test, t-test, F-test, and coefficient of determination test (R²).

The results of the study indicate that, partially, the debt to equity ratio variable does not affect net profit margin, the current ratio does not affect net profit margin, and total assets turnover affects net profit margin. The Adjusted R-square value in this study is 0.415903 (41.5%), indicating that 41.5% of the dependent variable, net profit margin, can be explained by the three independent variables, namely debt to equity ratio, current ratio, and total assets turnover, while the remaining 58.4% (0.584097) is explained by other variables not included in this study.

Keywords: Debt to Equity Ratio, Current Ratio, Total Assets Turnover, and Net Profit Margin.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga Saya dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh *Debt to Equity Ratio*, *Current Ratio* dan *Total Assets Turnover Terhadap Net Profit Margin Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2019 – 2022*” ini hingga selesai.

Dalam proses penyusunan skripsi ini tentu tidak lepas dari arahan, bantuan, masukan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Untuk itu, pada kesempatan ini Saya ucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua saya yang ikut memberikan semangat, doa, dan finansial, serta teman – teman yang ikut mendukung proses penyusunan skripsi sampai selesai.
2. Ibu Irma Citarayani, SE., MSi selaku Dosen pembimbing yang telah membantu dan membimbing penulis dalam penyusunan skripsi.
3. Bapak Mu'man Nuryana, Ph.D, selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Darma Persada.
4. Ibu Dr. Dian Anggraeny Rahim, SE, M.Si, selaku Ketua Program Studi Manajemen.
5. Seluruh Dosen dan Staff Sekretariat Fakultas Ekonomi khususnya jurusan Manajemen Universitas Darma Persada.

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
KATA PENGANTAR.....	ii
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	5
1.3 Pembatasan Masalah.....	6
1.4 Rumusan Masalah.....	7
1.5 Tujuan Penelitian.....	8
1.6 Kegunaan Penelitian	9
BAB II LANDASAN TEORI.....	10
2.1 Landasan Teori	10
2.1.1 Manajemen Keuangan.....	10
2.1.2 Laporan Keuangan	11
2.1.3 Kinerja Keuangan.....	16
2.1.4 Analisis Laporan Keuangan	17
2.1.5 Rasio Keuangan	19

2.1.6 Jenis – Jenis Rasio Keuangan	19
2.1.7 Eviews	25
2.1.8 Analisis Data Panel	25
2.2 Penelitian Terdahulu.....	26
2.3 Kerangka Pemikiran	33
2.4 Paradigma Penelitian	35
2.5 Hipotesis Penelitian	36
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	37
3.1 Metode yang Digunakan.....	37
3.2 Waktu dan Tempat Penelitian.....	38
3.3 Operasional Variabel	38
3.3.1 Variabel Independen	38
3.3.2 Variabel Dependen.....	39
3.3.3 Sumber dan Cara Penentuan Data.....	40
3.4 Teknik Pengumpulan Data	44
3.5 Rancangan Analisis dan Uji Hipotesis	45
3.5.1 Uji Asumsi Klasik	45
3.6 Alat dan Analisis Data	47
3.6.1 Analisis Data Panel	47
3.6.2 Uji Hipotesis.....	51
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	52
4.1 Gambaran umum objek penelitian.....	53

4.2 Hasil Penelitian.....	56
4.3 Pembahasan	58
4.3.1 <i>Descriptive Statistics</i>	58
4.3.2 Uji Chow	60
4.3.3 Uji Hausman.....	61
4.3.4 Uji Langrange Multiplier	62
4.3.5 <i>Fixed Effect</i>	64
4.3.6 Uji Asumsi Klasik	66
4.3.7 Uji Hipotesis.....	68
4.4 Pembahasan Penelitian	73
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	74
5.1 Simpulan.....	75
5.2 Saran	76
DAFTAR PUSTAKA	78

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Data <i>Net Profit Margin</i> pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2019 – 2022.....	4
Tabel 2.1	Penelitian Terdahulu	26
Tabel 3.1	Operasional Variabel.....	40
Tabel 3.2	Populasi Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Periode 2019 – 2022.....	42
Tabel 4.1	Kriteria Sampel	53
Tabel 4.2	Populasi dan sampel.....	54
Tabel 4.3	Gambaran Umum Perusahaan.....	55
Tabel 4.4	Sampel data penelitian	56
Tabel 4.5	Tabel Deskriptif.....	58
Tabel 4.6	Uji Chow	60
Tabel 4.7	Uji Hausman.....	61
Tabel 4.8	Uji LM.....	62
Tabel 4.9	Hasil Uji Regresi Data Panel.....	64
Tabel 4.10	Uji Multikolinearitas	66
Tabel 4.11	Uji Heterokedastisitas	67
Tabel 4.12	Koefisien Determinasi.....	69

DAFTAR GAMBAR

Grafik 1.1	Data <i>Net Profit Margin</i> pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2019 – 2022.....	3
Gambar 2.1	Kerangka Pemikiran.....	34
Gambar 2.2	Paradigma Penelitian.....	35

