

Daftar Pustaka

- Adietya, B. A., & Gustiarini, E. D. (2018). Judul Studi Perbandingan Performa Kapal Trimaran, Katamaran, dan Monohull Sebagai Kapal Penyeberangan di Kepulauan Karimunjawa. *KAPAL*, 18-23.
- Agus, A. P. (2017). Prediksi Gerak Heaving Dan Pitching Pada Model Kapal Perikanan Menggunakan Aplikasi Maxsurf Dengan Variabel Peralatan Uji Tarik.
- Alamsyah, Setiawan, W., & D. C, E. (2020). Analisis Stabilitas Kapal Ikan Katamaran Daerah Perairan Kalimantan Timur. *Sains Terapan Vol. 6 No. 2*, 74-82.
- Arfina, M. A. (2021). *Perancangan Electric Flood Evacuation Boat Dengan Airboat Untuk Daerah Pondok Gede Permai*. Jakarta: Universitas Darma Persada.
- Aris, U. (2020). *Rapat Koordinasi Tindak Lanjut Monitoring Hasil Studi Grand Design Danau Toba*. Staff Ahli Menteri Bidang Hukum Dan Reformasi Birokrasi Perhubungan.
- Bahasoan, A. N., Rahmat, A., & Ayuandiani, W. (2020). Analisis Kunjungan Wisatawan Mancanegara Di Sulawesi Barat. *MANDAR: Management Development and Applied Research Journal*, 7-13.
- Bigorra, E. M. (2018). *Design of a boat electric propulsion system based on solar energy*. Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial de Barcelona.
- Daniel, D., & Sianturi, D. (2013). Uji Performa Baterai Untuk Beban Utama Motor DC Perahu Pulang Hari. *Jurnal Kelautan Nasional Vol. 8, No. 2, Agustus 2013*, 90-100.
- Deb, S. K. (t.thn.). *Thin-film solar cells: An Overview*. *Renewable Energy*, 8(1-4), 357-379.
- Dinas Tata Ruang Dan Permukiman Kabupaten Samosir. (t.thn.). *Laporan Akhir Penyusunan Rencana Program Investasi Jangka Menengah (RPJM) Kabupaten Samosir*. Kabupaten Samosir: Dinas Tata Ruang Dan Permukiman Kabupaten Samosir.
- Evan, J. H. (1959). Basic Design Concepts. *A.S.N.E. Journal (page 671)*.
- Fajar, d. (2017). Studi Analisa Slamming & Deck Wetness Akibat Gerakan Heaving - Pitching Coupling & Gerakan Non-Linier Rolling (Studi Kasus Kapal MT. Pandan). *Teknik Perkapalan*, 677-687.
- Hasbullah. (2009). *Electrical Motor*. Bandung.
- Insel, M., & Molland, A. F. (1990). *An investigation into the resistance components of high speed displacement*. Southampton, United Kingdom: University of Southampton.
- International Maritime Organization (IMO). (t.thn.). *Regulation A. 749 (18)*.

Irvana, R. (2020). *Optimasi Desain Kapal Ikan Monohull Menjadi Demihull Hybrid (Diesel-Solar PV)*. Jakarta: Sekolah Pascasarjana Universitas Darma Persada.

KEMENHUB. (2019). *Dukungan Kementerian Perhubungan Terhadap Pengembangan KSPN Danau Toba*. Kementerian Perhubungan.

Kementerian Perhubungan. (2015). *No. 885/AP.005/DRJD/2015*.

Kementerian Pariwisata dan Ekonomi Kreatif. (2020). *KM/704/PL.07.02/M-K/2020. PETUNJUK TEKNIS HIBAH PARIWISATA DALAM RANGKA PEMULIHAN EKONOMI NASIONAL TAHUN ANGGARAN 2020*.

Kementerian Perhubungan. (2012). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.52*. Indonesia: Menteri Perhubungan.

Kreatif, M. P. (2020).

Lewis, E. (1988). *Principle of Naval Architecture*. New Jersey: The Society of Naval Architects and Marine Engineers.

Lukman. (2013). *Karakteristik Limnologis dan Mitigasi Ancaman Lingkungan dari Pengembangan Karamba Jaring Apung*. Cibinong: LIPI.

Lukman, & I, R. (2010). Kajian Kondisi Morfometri Dan Beberapa Parameter Stratifikasi Perairan Danau Toba. *LIMNOTEK - LIPI*, 158-170.

Manik, P. (2007). Analisa Gerakan Seakeeping Kapal Pada Gelombang Reguler. *Jurnal Kapal Vol. 4, No. 1*, 1-10.

Maritime Safety Committee International Maritime Organization. (t.thn.).

Munirah, & Subanar. (2017). Kajian terhadap Beberapa Metode Optimasi (Survey of Optimization Methods). *Kajian terhadap Beberapa Metode Optimasi (Survey of Optimization Methods)*, 45-50.

Murthy, P. R. (2007). *Operations Research*. New Delhi: New Age International (P) Ltd., Publishers.

Nordfosk. (1987). *Seakeeping Criteria*.

Novan, M. (2011). Analisa Pengaruh Penambahan Stern Flap Pada Kapal Planing Hull Dalam Usaha Untuk Mengurangi Tahanan Kapal. *Jurnal Teknik Sistem Perkapalan-Fakultas Teknologi Kelautan*, 1-14.

Nugraha, Y. A. (2017). *Desain Etnik Yacht Sebagai Sarana Wisata Di Pulau Lombok*.

Nugraha, Y. A., & Hasanudin. (2017). Desain Etnik Yacht Sebagai Sarana Wisata di Pulau Lombok. *Jurnal Teknik ITS Vol. 6 No. 2*, 2337-3520.

Parson, & Parson, M. G. (1999). *Parametric Design Chapter (Hal 12)*.

(2009). *Peraturan Menteri Perhubungan No. KM 65 Standar Kapal Non Konvensi Berbendera Indonesia*. Indonesia: Menteri Perhubungan.

- (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.25 Tentang Standar Keselamatan Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan*. Indonesia: Menteri Perhubungan.
- (2012). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.52 Tentang Alur Pelayaran Sungai dan Danau*. Indonesia: Menteri Perhubungan.
- (2019). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.62 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Penyeberangan*. Indonesia: Menteri Perhubungan.
- Permukiman, D. T. (t.thn.). *Penyusunan Rencana Program Investasi Jangka Menengah (RPIJM)*. Toba Samosir: Pemerintah Ruang Dan Permukiman.
- Pratama, P. (2020). *Perencanaan Kapal Listrik Berbasis Energi Terbarukan Sebagai Penunjang Wisata Bahari Dengan Rute Pulau Kelor - Pulau Tugas - Pulau Karang - Pulau Makasar*.
- Principles of Naval Architecture*. (1988).
- Program Kerja Badan Pelaksana Otorita Danau Toba*. (2019).
- Purwoto, B. H. (2018). *Efisiensi Penggunaan Panel Surya Sebagai Tenaga Alternatif*. Vol.18 No.1.
- Putra, P. (2020). *Perencanaan Kapal Listrik Berbasis Energi Terbarukan Sebagai Penunjang Wisata Bahari Dengan Rute Pulau Kelor – Pulau Tugas – Pulau Karang – Pulau Makasar*. Jakarta: Program Studi Teknik Energi Terbarukan, Sekolah Pasca Sarjana Universitas Darma Persada.
- Rustini, H. R., Lukman, & Ridwansyah, I. (2014). *Pendugaan Pola Arus Dua Dimensi Di Danau Toba*.
- Safety of Life at Sea (SOLAS) Regulation*. (1947/1978).
- Sarwoko, & Santoso, B. (2019). Computational Tahanan Kapal Untuk Menentukan Daya Mesin Utama Kapal Ikan 5 GT. *Jurnal Rekayasa Mesin Vol. 14 No. 1*, 23-26.
- Satriawansyah, H. (2016). *Desain Kapal Penumpang Katamaran Untuk Rute Dermaga Boom Marina, Banyuwangi-Pelabuhan Benoa*. Surabaya: Jurusan Teknik Perkapalan, Fakultas Teknologi Kelautan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Savitsky, D., & Brown, P. W. (1976). Procedures for Hydrodynamic Evaluation of Planing Hulls in Smooth and Rough Water. *Marine Technology, Vol. 13, No. 4, Oct. 1976, pp. 381-400*, 381-400.
- Sembiring, F. S. (2021). *Peluang Pertumbuhan Bisnis Pariwisata Di Desa Tomok Dan Kawasan Danau Toba Sebagai Objek Wisata Pembangunan Prioirtas*. Medan: Fakultas Ilmu Sosial Dan Politik Universitas Sumatera Utara.
- Simanjuntak, E. M. (2018). *Danau Toba Sebagai Tujuan wisata dari Medan Sumatra Utara*. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Pariwisata Ambarrukmo Yogyakarta.

- (2022). *Statistik Danau Toba*. Danau Toba: Badan Pusat Statistik.
- Sugiharjo. (2019). *Grand Desain Transportasi Danau Di Kawasan Danau Toba, Sumatera Utara Dalam Rangka Mendukung Pariwisata*. Medan: Kepala Badan Litbang Perhubungan.
- Suputra, I. W. (2019). Desain Konsep Solar Energy Assisted Water Bus. *Jurnal Teknik Its Vol. 8, No. 1, (2019) ISSN: 2337-3539 (hlm. 80-85)*.
- Syam, N. W. (2010). *Komunikasi Pariwisata di Indonesia*. Bandung: New Publishing.
- Taggart, R. (Ship Design and Construction). 1980. New York: The Society of Naval Architects and Marine Engineers.
- Triatmodjo, B. (1996). *Pelabuhan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- UNESCO United Nations Educational, S. a. (2020). Perancis.
- Watson. (1998). *Practical Ship Design*.
- Yulius, d. (2013). Aplikasi Sistem Informasi Geografis Dalam Penentuan Kawasan Wisata Bahari Di Pulau Wangiwangi, Kabupaten Wakatobi. *Globe Vol 15, 129-136*.

