

DAFTAR PUSTAKA

- Arkam Azis, M., Hascaryo Iskandar, B., & Novita, Y. (2017). *Kajian Desain Kapal Purse Seine Tradisional Di Kabupaten Pinrang (Study Kasus Km. Cahaya Arafah)* .1(1), 069–076.
- Bangun, T. N. C., Novita, Y., & Iskandar, B. H. (2017). *Bentuk Linggi Haluan Kapal Penangkap Ikan (Kurang Dari 30 Gt)* .1(2), 127–137.
- Construction And Equipment Of Small Fishing Vessels Of Less Than 15 M Length Overall* . (2005).
- Dariansyah, M. R., Iskandar, B. H., Novita, Y., Pengajar, S., Studi, P., & Perikanan, T. (2017). Bentuk Kasko Dan Pengaruhnya Terhadap Kapasitas Volume Ruang Muat Dan Tahanan Kasko. *Albacore* ,1(3), 265–276.
- Fadillah, A., Manullang, S., & Irvana, R. (2019). Stabilitas, Hambatan Dan Olah Gerak Kapal Ikan Multi Purpose Net/Line Hauler 20 Gt Berdasarkan Kajian Ukuran Dan Bentuk Kasko Kapal. *Jurnal Marine Fisheries* ,10(2), 117–128.
- Fajar, A. H., Chrismianto, D., & Hadi, E. S. (2017). Studi Analisa Slamming & Deck Wetness Akibat Gerakan Heaving – Pitching Coupling & Gerakan Non-Linier Rolling (Studi Kasus Kapal Mt. Pandan). *Jurnal Teknik Perkapalan* ,5(4), 677–687.
- Firdaus, M., & Kamelia. (2011). Kajian Fishing Gear Serta Metode Pengoperasian Rawai (Long Line) Diperairan Bagian Selatan Pulau Tarakan. *Jurnal Harpodon, Borneo* 4(1981),1–10.
[Http://180.250.193.171/Index.Php/Harpodon/Article/View/58](http://180.250.193.171/Index.Php/Harpodon/Article/View/58)
- Food And Agriculture Of The United Nations. (2021). In *Classification And Illustrated Definition Of Fishing Gears* .
- Kepmen-Kkp Nomer 13/2017* . (2017).
- Laamena, F., & Taihutu, A. (2021). Kajian Optimasi Ukuran Kapal Tradisional Dan Perhitungan Hambatannya. *Journal Teknik Mesin, Elektro, Informatika, Kelautan, Dan Sains*,1(1),17–22.
- Mamun, A., Priatna, A., Suwarso, ., & Natsir, M. (2018). Potensi Dan

- Distribusi Spasial Ikan Demersal Di Laut Jawa (Wpp Nri-712) Dengan Menggunakan Teknologi Hidroakustik. *Jurnal Ilmu Dan Teknologi Kelautan Tropis*, 10 (2), 489–499. <https://doi.org/10.29244/jitkt.v10i2.21549>
- Maritime Organization, I. (2002). *Resolution Msc.137(76) (Adopted On 4 December 2002) Standards For Ship Manoeuvrability*.
- Niam, W. A., & Hasanudin, H. (2017). Desain Kapal Ikan Di Perairan Laut Selatan Malang. *Jurnal, Teknik ITS* 6 (2). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v6i2.26112>
- Novita, Y. (2011). Pengaruh Free Surface Terhadap Stabilitas Kapal Pengangkut Ikan. *Hidup Buletin Psp*, 19 (2), 35–43. <https://journal.lpb.ac.id/index.php/bulpsp/article/view/4182>
- Purwangka, F., Wisudo, S. H., Iskandar, B. H., & Haluan, J. (2013). Kebijakan Internasional Mengenai Keselamatan Nelayan (International Safety Policy On Fishermen). *Buletin Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan*, 21 (1), 51–65. <https://media.neliti.com/media/publications/241354-kebijakan-internasional-mengenai-keselamatan-422cd0c3.pdf>
- Ramadhan, A. (2016). Pelatihan Penggunaan Software Autocad Bentuk 3. *Abdi Masyarakat*, 2 (1).
- Rambun, A., Sunarto, P., & Nurruhwati, I. (2016). Selektivitas Alat Tangkap Purse Seine Di Pangkalan Pendaratan Ikan (Ppi) Muara Angke Jakarta. In *Jurnal Perikanan Kelautan* (Issue 2).
- Safitri, I., & Adelita, K. (2018). Perikanan Tangkap Gillnet Di Pelabuhan Perikanan Nusantara (Ppn) Pemangkat Kalimantan Barat. *Jurnal Laut Khatulistiwa*, 1 (1), 19–24. www.jurnal-untan.ac.id/lk
- Setiawan, A. (2021). *Tugas Desain Kapal*. 44 (2), 1–207. <https://doi.org/10.47655/dialog.v44i2.507>
- Suardi, Wira Setiawan, Rodlian Jamal Ikhwan, H. D. S. (2018). Desain Kapal Penangkap Ikan Multipurpose 70 Gt. *Inovtek Polbeng*, 8 (2), 175. <https://doi.org/10.35314/lp.v8i2.660>
- Suman, A., Satria, F., Nugraha, B., Priatna, A., Amri, K., & Mahiswara, M.

- (2018). Status Stok Sumber Daya Ikan Tahun 2016 Di Wilayah Pengelolaan Perikanan Negara Republik Indonesia (Wpp Nri) Dan Alternatif Pengelolaannya. *Kebijakan Perikanan Indonesia* , 10 (2), 107. <https://doi.org/10.15578/jkpi.10.2.2018.107-128>
- Supriadi, D., Nurhayat, & Didha Andini Putri. (2019). Kesesuaian Ukuran Kapal Dengan Dokumen Pada Kapal Jala Cumi (Cast Net) Di Pelabuhan Perikanan Nusantara (Ppn) Kejawanan Cirebon. *Jurnal Perikanan Dan Kelautan* , 10 (2), 89–95.
- Torremolinos International Convention For The Safety Of Fishing Vessels 1977. (N.D.). In <https://medium.com/> (Vol. 3). <https://medium.com/@arifwicaksanaa/pengertian-use-case-a7e576e1b6bf>
- Triharyuni, S., Prima, A., & Puspasari, R. (2012). *Model Produksi Dan Laju Tangkap Kapal Boukeami Yang Berbasis Di Ppn Kejawanan, Cirebon Jawa Barat* . 18 (3), 135–143.
- Wahyu Adila, R., & Pranatal, E. (2022). Perencanaan Pembangunan Kapal Perikanan 30 Gt Untuk Daerah Lamongan Ditinjau Dari Segi Teknis. *J. Semitan* , 1 (1), 493–503. <https://ejurnal.itats.ac.id/Semitan>
- Wienda, O. :, Ardiyani, J., Hascaryo Iskandar, B., & Wisudo, S. H. (2019). Estimasi Jumlah Kapal Penangkap Ikan Optimal Di Wpp 712 Berdasarkan Potensi Sumber Daya Ikan. *Albacore* , 3 (1), 96–104.
- Winarno, S., & Zaky, A. (2019). Penangkapan Ikan Dengan Jaring Angkat (Lift Nets) Di Pantai Utara Jawa. *Buletin Teknik Litkayasa* , 17 (1), 9–14. <http://ejournal-balitbang.kkp.go.id/index.php/Btl>
- Zarma, N., Zakki, A. F., & Rindo, G. (2015). Studi Karakteristik Seakeeping Kapal Ikan Tradisional Dan Modern. *Jurnal Teknik Perkapalan* , 3 (1), 173–183.