

DAFTAR PUSTAKA

- Undang-Undang RI No. 31 (2004) Tentang Perikanan
- Peraturan Menteri Kelautan Dan Perikanan Republik Indonesia No22 (2021)
Tentang Penyusunan Rencana Pengelolaan Perikanan dan Lembaga Pengelola Perikanan Di Wilayah Pengelolaan Perikanan Negara Republik Indonesia
- Ainul Fadlilah, Deddy Chrismianto, W. A. (2017). Analisis Pengaruh Penggantian Alat Tangkap Alternatif Jaring Lingkar Terhadap Stabilitas Serta Olah Gerak Kapal Tradisional Trawls Juwana. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(4), 632–641.
- Anadi, L., Iskandar, B. H., Monintja, D. R., & Baskoro, M. S. (2012). Dengan Material *Fiberglass* Di Kabupaten Buton Sulawesi Tenggara *Oleh : 20(1)*, 71–80.
- Bangun, T. N. C., Novita, Y., & Iskandar, B. H. (2018). Bentuk Linggi Haluan Kapal Penangkap Ikan (Kurang Dari 30 Gt). *ALBACORE Jurnal Penelitian Perikanan Laut*, 1(2), 127–137. <https://doi.org/10.29244/core.1.2.127-137>
- Cahyo, I. C. (2014). Fungsi Kurva Bonjean Pada Peluncuran Kapal Secara End Launching. *Metana*, 10(01). <https://doi.org/10.14710/metana.v10i01.9774>
- Chandra j, G. A., Hadi, E. S., & Zaki, A. F. (2017). Analisa pengaruh sudut masuk kapal perintis 750 dwt terhadap resistance kapal dengan menggunakan CFD. *Teknik Perkapalan*, 5(2), 421–430.
- Dariansyah, M. R., Iskandar, B. H., Novita, Y., Pengajar, S., Studi, P., & Perikanan, T. (2017). Bentuk Kasko Dan Pengaruhnya Terhadap Kapasitas *Volume Effect of Shape Hull Against Ships Load Capacity Volume Space Ships and Resistance Oleh : Mahasiswa Program Studi Teknologi Perikanan Laut Korespondensi : ricky.nautical@yahoo.com. I(3)*, 265–276.
- Fajar, A. H., Chrismianto, D., & Hadi, E. S. (2017). Studi Analisa Slamming & Deck Wetness Akibat Gerakan Heaving – Pitching Coupling & Gerakan Non-Linier Rolling (Studi Kasus Kapal MT. Pandan). *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(4), 677–687.
- Febrian Bayu Kuncoro. (2022). *Proposal tugas akhir “ analisis pengaruh penggunaan skeg terhadap nilai thrust , stability , seakeeping , dan maneuver pada kapal oil tanker 3700 dwt .”*
- Hasmi, A. N., Alamsyah, M. N., & Nuzhand, M. (2021). Analisis Perbandingan

- Pengujian Turning Circle Antara Rudder Konvensional Dengan Rudder Jenis Fishtail Pada Model Kapal *Inovtek Polbeng*, 11(1).
<https://www.academia.edu/download/83936082/pdf.pdf>
- Herdani, E. P. S. (2016). Analisis Olah Gerak Zig Zag Pada Model Kapal Perang Dengan Metode *Open Free Running Model Test*. *Department Of Naval Architecture & Shipbuilding Engineering, Sepuluh Nopember Institute of Technology*.
- Ii, B. A. B. (n.d.). *Ro-ro Car & Passenger Ferry 700 GT Cornelius Sebastian G (2015320014)*. 2015320014, 1–56.
- Maritime Organization, I. (2002). Resolution Msc.137(76) (Adopted On 4 December 2002) Standards For Ship Manoeuvrability.
- Manik, P. (2012). Analisa Gerakan Seakeeping Kapal Pada Gelombang Reguler. *Kapal*, 4(1), 1–10.
- Matafi, S. N., Dien, H. V., & Pangalila, F. P. T. (2015). Simulasi pengaruh trim terhadap stabilitas kapal purse seine. *Jurnal Ilmu Dan Teknologi Perikanan Tangkap*, 2, 13–18. <https://doi.org/10.35800/jitpt.2.0.2015.6966>
- Metekohy, O. (2021). Kajian Desain Kapal Pukat Cincin Yang Berpangkalan Di Pusat Pendaratan Ikan Desa Eri Kota Madya Ambon. *Arika*, 15(1), 51–58. <https://doi.org/10.30598/arika.2021.15.1.51>
- Muhammad, A. H., Syarifuddin, ., Paroka, D., Rahman, S., Wisyono, ., & Pratama, A. A. (2018). Maneuvering Performance of a 30 Gt Fishing Vessel With Asymmetrical Propeller Configuration. *Jurnal Ilmu Dan Teknologi Kelautan Tropis*, 9(2), 491–498. <https://doi.org/10.29244/jitkt.v9i2.19314>
- Niam, W. A., & Hasanudin, H. (2017). Desain Kapal Ikan Di Perairan Laut Selatan Malang. *Jurnal Teknik ITS*, 6(2). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v6i2.26112>
- Novita, Y. (2011). *Pengangkut Ikan Hidup Oleh : XIX(2)*, 35–43.
- Ramadhan, A. (2003). Pelatihan Penggunaan Software Autocad Bentuk 3. *Universitas Mercu Buana, May*.
- Ramadhan, Z. (2018). *Analisa Stabilitas Terhadap Pengaruh Sudut , Lebar Dan Panjang Bilge Keel. (Study Kasus Pada Kapal Induk Perambuan X)*. 2016310901, 5–17.
- Sidik Purwoko, M., & Ayu Angrayni, S. (2022). *Calculation Hambatan Kapal Ikan*

Tipe U Dan Tipe Hard Chine Bottom dengan Skeg Untuk Nelayan Tradisional.
12(1), 82–86.

Supriadi, D., Nurhayat, & Didha Andini Putri. (2019). Kesesuaian Ukuran Kapal Dengan Dokumen Pada Kapal Jala Cumi (Cast Net) Di Pelabuhan Perikanan Nusantara (Ppn) Kejawanan Cirebon. *Jurnal Perikanan Dan Kelautan*, 10(2), 89–95.

Torremolinos International Convention For The Safety Of Fishing Vessels 1977.
(n.d.). In *Https://Medium.Com/* (Vol. 3).

Utomo, B. (2012). *The Effect of the Main Size of the Ship on the Displacement of the Ship* (In bahasa Indonesia). *Teknik*, 31(1), 84–89.

<https://kkp.go.id/> (Oki Pratama) diakses pada 4 April 2023

<https://kapal.dephub.go.id/> diakses pada 12 juni

<https://earth.google.com/> diakses pada 13 juni 2023

<https://maritim.bmkg.go.id/> diakses pada 14 juni 2023

<https://www.handaselaras.com/> diakses pada 7 April 2023

<https://earth.google.com/web/search/muara+angke+port/> diakses pada 4 April 2023

<http://www.mekanisikip.web.id/2019/12/siklus-refrigerasi-untuk-penyimpan-ikan.html> (Riset dan Sumber Daya Manusia - Kementerian Kelautan dan Perikanan oleh Ahmat Fauzi) diakses pada 7 Juni 2023

<https://indonesian.alibaba.com/> diakses pada 29 juni 2023