

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Setelah melakukan kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) di PT. Toyota Motor Manufacturing Indonesia (TMMIN), penulis memperoleh beragam pengetahuan dan pengalaman yang akan sangat bermanfaat bagi seorang mahasiswa untuk mempersiapkan diri ketika memasuki dunia kerja. Selain itu, penulis mengembangkan pemahaman tentang aspek non-akademik dalam dunia kerja seperti perilaku profesional, dan kemampuan beradaptasi dalam lingkungan kerja,

Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan di PT. Toyota Motor Manufacturing Indonesia telah memberikan penulis pengalaman dan pengetahuan yang berharga mengenai sistem kerja perusahaan besar Jepang khususnya di bidang industri otomotif dan juga merasakan bagaimana bekerja dengan sistem *Kaizen*, *Kiken Yochi*, dan *Safety Dojo* yang membuat penulis memahami pentingnya keselamatan, kedisiplinan, dan kerja sama dalam dunia kerja. Penulis berharap semoga pengalaman yang didapatkan setelah Praktik Kerja Lapangan dapat bermanfaat di masa depan.

#### **5.2. Saran-saran**

Kegiatan Praktik Kerja Lapangan ini sangat bermanfaat bagi mahasiswa tingkat akhir untuk mempersiapkan diri sebelum memasuki dunia kerja. Berikut ini adalah saran penulis ingin memberikan masukan bagi pihak-pihak tertentu yang bersangkutan, diantaranya adalah:

##### **1. Bagi Mahasiswa**

- Mahasiswa yang sedang menjalani Praktik Kerja Lapangan diharapkan bisa menjaga nama baik diri sendiri dan nama baik Universitas Darma Persada.
- Disarankan bagi mahasiswa untuk memiliki pemahaman yang cukup dalam ilmu perkantoran, misalnya kemampuan dalam mengoperasikan MS. Office Word, MS. Excel, dan MS. Power Point.
- Selama menjalani Praktik Kerja Lapangan, mahasiswa sebaiknya tidak malu untuk bertanya dan mampu berkomunikasi dengan baik dengan orang-orang disekitar lingkungan tempat pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan.
- Mahasiswa yang sedang menjalani Praktik Kerja Lapangan diharapkan mampu menunjukkan potensi kemampuan yang dimilikinya dengan baik

- dan bertanggung jawab terhadap tugas-tugas yang diberikan serta mengikuti semua peraturan yang berlaku di tempat mahasiswa melakukan Praktik Kerja Lapangan.

## 2. Bagi Universitas

- Universitas sebaiknya berupaya menjalin kembali kerjasama dengan perusahaan atau instansi yang sebelumnya terpaksa terputus akibat dampak Covid-19, untuk mempermudah mahasiswa melaksanakan Praktik Kerja Lapangan kedepannya.
- Membangun kemitraan yang solid dengan perusahaan tempat mahasiswa menjalani Praktik Kerja Lapangan, dengan harapan kerja sama ini akan terus berkembang dan meningkatkan kualitas pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan di masa depan, serta berpotensi menghasilkan kesempatan kerja sama dalam berbagai bidang lainnya.
- Sebelum melaksanakan Praktik Kerja Lapangan sebaiknya para mahasiswa diberikan arahan dan pembekalan mengenai bidang yang ditempati di perusahaan tersebut.

## 3. Bagi Perusahaan

- PT. Toyota Motor Manufacturing Indonesia bisa tetap menampung mahasiswa Praktik Kerja Lapangan.
- Dari segi teknis, perlu memastikan bahwa fasilitas yang digunakan oleh mahasiswa selama Praktik Kerja Lapangan sesuai dengan standar dan memenuhi kebutuhan pekerjaan. Hal ini penting untuk menjaga tingkat produktivitas kerja yang optimal dan memastikan bahwa kegiatan Praktik Kerja Lapangan memberikan manfaat yang signifikan, baik bagi perusahaan maupun mahasiswa yang tengah menjalankannya.

Demikian saran yang ingin penulis sampaikan berdasarkan pengalaman yang penulis dapatkan selama pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan. Semoga saran ini bermanfaat dan dapat dijadikan pertimbangan bagi semua pihak untuk dijadikan tolak ukur untuk memperbaiki diri.