

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Dari hasil penelitian dan Analisa yang dilakukan secara umum dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Modifikasi camshaft berpengaruh terhadap torsi dan daya yang dihasilkan, dalam meningkatkan performa pada sepeda motor honda vario 125 cc, daya maksimal pada camshaft modifikasi B sebesar 8,9 Hp pada 4500 Rpm, sedangkan pada camshaft satandart mendapatkan daya maksimal sebesar 8,2 Hp pada 4500 Rpm. Terdapat perubahan kenaikan daya sebesar 0,7 Hp antara camshaft B dengan camshaft standart. Dan daya maksimal pada camshaft modifikasi A mendapatkan 8,6 Hp pada 4500 Rpm, terdapat perubahan kenaikan sebesar 0,4 Hp dibanding camshaft satandart. Torsi maksimal yang didapatkan pada camshaft modifikasi A sebesar 13,6 N.m, sedangkan pada camshaft standart mendapatkan 12,9 N.m pada 3000 Rpm, terdapat kenaikan sebesar 0,7 N.m dibandingkan camshaft standart. Torsi maksimal yang didapatkan pada camshaft modifikasi B sebesar 13,3 N.m pada 3000, terdapat kenaikan sebesar 0,4 N.m dibandingkan camshaft standart
2. Hasil dari uji emsi gas buang pada camshaft modifikasi A terdapat kenaikan 3,75% CO dan 596 Ppm HC. Sedangkan pada camshaft modifikasi B kenaikan

HC 369 Ppm dan 0,41% CO. hasil uji emisi pada camshaft standart dan modifikasu dinyatakan lulus uji emisi gas buang kendaraan.

## **5.2. saran**

Saran yang diajukan sebagai penelitian tersebut adalah sebagai berikut :

1. Perlu dilakukannya pengujian konsumsi bahan bakar secarastatis.
2. Penelitian lebih lanjut dilakukannya penelitian dengan variasi camshaft yang berbeda upaya memaksimalkan performa mesin dan diperoleh data penelitian yang baru.
3. Penelitian lebih lanjut dapat dimasukan factor durability camshaft modifikasi.
4. Perlu dilakukannya uji lanjut variasi camshaft terhadap emisi gas buang.

