

DAFTAR PUSTAKA

1. A Graham Bell. (1998). *Four-stroke PERFORMANCE TUNING*.
2. Achmadin, W. N., Dwi, N., Dewi, K., Wahyudi, D., Jember, A., Jawa, J., 10, N., & Lor, B. (2021). *Pengaruh modifikasi lift camshaft dengan bahan bakar pertalite dan pertamax terhadap kinerja mesin 110 cc*.
3. Adi Sentosa. (2016). *MODIFIKASI ROLLER ROCKER ARM SEPEDA MOTOR ASTREA HONDA 100 CC*. <http://repository.unj.ac.id/id/eprint/258>
4. Ana Mufarida, N., Fathoniyam Putra Nusantara, A., & Teknik Mesin, J. (2017). *PENGARUH MODIFIKASI LIFT CAMSHAFT TERHADAP PERFORMA MOTOR 4 TAK 100CC The Effect of Camshaft Lift Modification on the Performance of 100cc Motorbike*. In *J-Proteksion* (Vol. 2, Issue 1).
5. Anam, K., Prasetyo, I., & Setiawan, M. I. (2019). *PENGARUH PERBEDAAN CAMSHAFT STANDAR DAN CAMSHAFT AFTERMARKET TERHADAP DAYA DAN TORSI PADA SEPEDA MOTOR YAMAHA JUPITER 110 CC*. In *SURYA TEKNIKA* (Vol. 3, Issue 2). http://ejournal.politeknikmuhpkl.ac.id/index.php/surya_teknika
6. anggy dewanto putra. (2022). *PENGARUH MODIFIKASI PORTING DAN POLISH TERHADAP PERFORMA SEPEDA MOTOR HONDA CBR 150R*.
7. Bagas Setyo Utomo, M., & Ana Mufarida, N. (2020). *THE EFFECT OF CAMSHAFT STANDART AND CAMSHAFT RACING IN THE FUEL*

COMSUMPTION AND EXHAUST EMISSIONS ON THE 110 CC MOTOR CYCLE MATIC. In *Jurnal Kajian Ilmiah dan Teknologi Teknik Mesin* (Vol. 1, Issue 1). <http://jurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/J-Proteksion>

8. dess Hammill. (1998). *How too choose camshaft and time them for maximum power.*
9. Dwi Kristianto, M. M. U. L. (2014). *PENGARUH PERUBAHAN DURASI CAMSHAFT TERHADAP PERFORMANCE MESIN FD 110cc.*
10. Dwi Prakoso, O. (2020). *Automotive Science and Education Journal PERFORMA MESIN SEPEDA MOTOR 4 LANGKAH.* <http://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/asej>
11. Dwi Yuono, L., & Budiyanto, E. (2020). *Pengaruh perubahan sudut camshaft terhadap performa mesin sepeda motor sebagai upaya efisiensi energi.*
12. Gunandi. (2010). *Pengaruh Waktu Pengapian (Ignition Timing) Terhadap Emisi Gas Buang Pada Mobil Dengan Sistem Bahan Bahan Bakar Injeksi (EFI).*
13. Gunawan, Y., Delly, J., Sawaludin, L., Murila, S., Ode, L., & Solihin, D. (2017). *PERANCANGAN MESIN POLES SERBA GUNA (MODIFIKASI CAMSHAFT/NOKEN AS)* (Vol. 2, Issue 2).
14. Julius Jama. (2008). *TEKNIK SEPEDA MOTOR JILID 1 SMK* Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan. In *Jalius Jama, dkk.*

15. Kurdi, O. (2007). *ASPEK TORSI DAN DAYA PADA MESIN SEPEDA MOTOR 4 LANGKAH DENGAN BAHAN BAKAR CAMPURAN PREMIUM-METHANOL.*
16. LAZUARDI, H. (2022). PERBAIKAN CYLINDER HEAD MESIN GENERATOR TB SML 102. KARYA TULIS. *PERBAIKAN CYLINDER HEAD MESIN GENERATOR TB SML 102. KARYA TULIS.*
17. Pratama, Y. (2021). PENGARUH VARIASI INJEKTOR TERHADAP PERFORMA MOTOR HONDA VARIO INJEKSI 150CC BERBAHAN BAKAR PERTAMAX. 1, 2548–186.
18. Supriyanto, M., & Abdillah, Z. (2011). TINJAUAN KETAHANAN AUS HASIL MODIFIKASI NOKEN AS PADA MOTOR BALAP.
19. Surya Dharma, U., Heru Wahyudi, T., Ki Hajar Dewantara, J., & Metro, A. (2015). PENGARUH VOLUME RUANG BAKAR SEPEDA MOTOR TERHADAP PRESTASI MESIN SEPEDA MOTOR 4-LANGKAH. 4(2).
20. Tri Hartadi. (n.d.). Pengaruh Perubahan Lobe Separation Angle Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor Jupiter Z 110 Tahun 2007.
21. Winoko, Y. A., Ridhoi, M. N., Mesin, J. T., & Malang, P. N. (2019). Analisis Perubahan Diameter Base Circle Camshaft Terhadap Emisi Gas Buang Sepeda Motor. *Jurnal Flywheel*, 10(2).