

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil analisis dan diskusi, kami dapat membuat beberapa kesimpulan tentang kinerja keuangan Perusahaan Sub Sektor Transportasi pada tahun 2021-2022 dengan menggunakan analisis statistika deskriptif dan uji satu sampel t-test berikut:

1. Berdasarkan hasil analisis pada *Current Ratio* dan *Cash Ratio* yang termasuk Rasio Likuiditas dari 11 perusahaan subsektor transportasi. Pada *Current Ratio* tahun 2021-2022 sama-sama tidak likuid yang artinya perusahaan masih belum mampu membayar utang dengan seluruh asset yang dimilikinya, sedangkan pada *Cash Ratio* mengalami perbedaan yang dimana adanya kemampuan perusahaan transportasi dalam membayar utang jangka pendek di periode 2022 lebih tinggi dibandingkan tahun 2021.
2. Berdasarkan hasil analisis pada *Debt to Equity Ratio* dan *Debt to Asset Ratio* yang termasuk Rasio Solvabilitas dari 11 perusahaan subsektor transportasi. Pada tahun 2021-2022 mengalami peningkatan pada jumlah utang jangka pendek dan utang jangka panjang dan sangat ditakutkan perusahaan tidak mampu menutupi utang dengan asset perusahaan di tahun 2021 dan tahun 2022, sehingga tidak adanya perbedaan diantara kedua tahun tersebut.

3. Berdasarkan hasil analisis *Net Profit Margin*, *Return On Asser*, dan *Return On Equity* yang termasuk Rasio Profitabilitas dari 11 perusahaan subsektor transportasi. Pada sisi NPM tidak adanya perbedaan di tahun 2021 dan 2022 di karenakan adanya pendapatan yang bersih dan beban pajak yang tinggi, dan pada ROA terjadinya penurunan pada margin laba dan perputaran asset sehingga menunjukkan ketidakmampuan manajemen perusahaan memperoleh hasil pengembalian asset yang dikelola serta di tambah dengan ROE yang terus menurun ke arah negatif yang dimana penggunaan modal tidak dapat digunakan secara efisien sehingga hasil pengembalian ekuitas atau modal mengalami negatif pada perusahaan transportasi.
4. Berdasarkan hasil analisis *Total Asset Turn Over* yang termasuk Rasio Aktivitas dari 11 perusahaan subsektor transportasi. Pada tahun 2021-2022 perusahaan transportasi belum mampu memaksimalkan asset yang dimilikinya dalam proses penjualan untuk keuntungan perusahaan transportasi di tahun 2021 dan tahun 2022.
5. Berdasarkan hasil analisis *Earning Per Share* dan *Price to Book Value* yang termasuk Rasio Penilaian dari 11 perusahaan subsektor transportasi. Pada EPS di tahun 2021-2022 perusahaan dapat mensejahterakan pemegang saham akan tetapi dengan tingkat pengembalian investasi yang tinggi, selain itu pada PBV di tahun 2021-2022 perusahaan masih memiliki beberapa investor yang masih mempercayakan assetnya kepada

perusahaan transportasi sehingga minat investor yang ingin berinvestasi masih tinggi.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil pada penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan pada perusahaan sub sektor transportasi tahun 2021-2022, maka peneliti dapat memberikan saran adalah sebagai berikut:

1. Seharusnya pada Rasio Likuiditas perusahaan mampu meningkatkan kualitas yang dimana artinya perusahaan mampu memenuhi kewajibannya atau mampu membayar utang dan mampu mencapai nilai standar industri agar perusahaan dapat dikatakan likuid sehingga investor ingin berinvestasi di perusahaan transportasi.
2. Seharusnya pada Rasio Aktivitas *Total Asset Turn Over* dalam perusahaan transportasi pada periode 2021-2022 di harapkan dapat meningkatkan pendapatannya agar perputaran asset dapat berjalan dengan baik, atau mengurangi sebagian asset yang dimiliki perusahaan agar lebih efektif dalam penggunaannya.
3. Seharusnya pada Rasio Solvabilitas perusahaan transportasi dapat meningkatkan nilai DER diatas batas nilai standar industri sebesar 90% karena perusahaan dianggap baik dalam mengelola modal sendiri. Dan pada DAR perusahaan harus menaikkan nilai diatas standar industri sebesar 35% untuk mendapatkan pinjaman yang secara otomatis perusahaan menambah utang.

4. Untuk penelitian selanjutnya, bisa menggunakan objek perusahaan subsektor lain selain subsektor transportasi agar bisa mengetahui kinerja keuangan perusahaan yang lainnya.
5. Untuk penelitian selanjutnya bisa memilih variabel-variabel yang lebih bervariasi sehingga bisa menghasilkan dan mengetahui hasil dari variabel yang bervariasi tersebut.

