

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Seiring dengan perkembangan teknologi informasi, cara orang berkomunikasi sudah semakin canggih. Salah satunya yang ditunjukkan melalui layanan internet, dalam sebuah jaringan komunikasi yang telah menjadi andalan bagi terselenggaranya integrasi sistem telekomunikasi secara *global*. Internet dan kemajuan teknologi komunikasi telah mengubah secara drastis antara cara orang bekerja dengan komputer, yaitu memungkinkan orang bekerja dengan komputer. Diantaranya sistem pelacak posisi kendaraan pengiriman stok bahan makanan yang memiliki suatu misi yaitu mengirimkan stok makanan yang benar pada tempat dan waktu yang tepat.

Diantaranya PT. Zensho Indonesia memiliki banyak bidang produksi. Barang-barang hasil produksi tersebut kemudian akan dikirimkan ke masing-masing resto yang tersebar di sekitar pusat *Central Kitchen*. Adapun Unit Kendaraan yaitu unit yang bertanggung jawab untuk semua sistem pelacak posisi kendaraan hasil produksi. Kendaraan yang dipakai untuk mengirim bahan makanan tersebut terdiri dari beberapa kendaraan, Unit pertama milik kendaraan sendiri dan unit kedua kendaraan sewa dari pihak ketiga. Selama proses pengiriman, unit produksi dapat memeriksa sampai mana proses sistem pelacak posisi kendaraan pengiriman cara bertanya kepada unit kendaraan menggunakan nomor supir. Banyaknya pengiriman makanan yang dikirimkan menyebabkan proses pengecekan bahan makanan dengan cara bertanya ke unit kendaraan menjadi lebih

sulit. Keadaan ini bertambah sulit karena masih menggunakan cara mengirimkan pesan ke *driver* pengirim makanan untuk mendapatkan data lokasi kendaraan.

Solusi dari permasalahan yang di alami PT. Zensho Indonesia yaitu perusahaan harus memiliki pengembangan sistem, Perusahaan dapat membuat sistem baru untuk meningkatkan performa dan kinerja dalam menangani lokasi kendaraan pengiriman stok makanan. Fitur dari perusahaan yang bisa di transformasikan menjadi fitur yang lebih menarik. Contohnya seperti menyediakan pelacak posisi kendaraan melalui *website* dan memberikan informasi tentang posisi kendaraan secara lengkap sebagai panduan perusahaan untuk mengetahui posisi kendaraan. Dengan adanya hal ini perusahaan akan mampu bersaing dengan perusahaan lain dan memberikan pelayanan terbaik untuk setiap resto dalam mengirimkan stok bahan makanan dari pusat produksi makanan.

Dengan menggunakan sistem informasi ini, hasil dari penelitian bertujuan membantu sistem pelacak posisi kendaraan pengiriman stok makanan pada PT. Zensho Indonesia yang awalnya masih menggunakan sistem manual menjadi terkomputerisasi melalui jaringan web untuk meningkatkan kualitas perusahaan. Maka sesuai dengan analisis sistem yang sedang berjalan dan kebutuhan yang diminta, akan dirancang dan diimplementasikan aplikasi berbasis web dan android di mana dalam skripsi ini dibuat dengan judul **“PERBANDINGAN ALGORITMA BELLMAN FORD DAN ALGORITMA GREEDY UNTUK PENENTUAN JALUR TERPENDEK DALAM PENGIRIMAN STOK BAHAN MAKANAN PADA PT. ZENSHO INDONESIA”**.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dipaparkan diatas, maka perlu adanya rumusan masalah dapat diuraikan sebagai berikut.

1. Membuat rancangan program mengimplementasikan sebuah sistem yang dapat mencari posisi (melacak) dan menentukan jarak terpendek kendaraan pengiriman stok makanan menggunakan web serta android.
2. Kinerja program ini untuk memantau posisi dan menentukan jarak terpendek kendaraan di PT. Zensho Indonesia.

1.3 Batasan Masalah

Pada rumusan masalah kita dapat mengetahui batasan masalah yang ada, maka dapat ditentukan batasan masalahnya sebagai berikut.

1. Perusahaan hanya dapat melihat status pengiriman stok makanan, tanpa mengetahui pergerakan pengiriman barang apabila sedang berada dalam perjalanan.
2. Masalah keterlambatan dalam posisi kendaraan pengiriman barang yang masih banyak terjadi.

1.4 Tujuan dan Manfaat

1.4.1 Tujuan

Selain sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi strata satu pada Universitas Darma Persada, penelitian ini memiliki beberapa tujuan lain, baik bagi penulis maupun bagi PT. Zensho Indonesia adalah sebagai berikut :

1. Membuat aplikasi sistem informasi posisi kendaraan secara terintegrasi di PT. Zensho Indonesia.

2. Mengimplementasikan aplikasi posisi kendaraan di PT. Zensho Indonesia
3. Memudahkan pihak PT. Zensho Indonesia dalam mengelola sistem informasi lokasi kendaraan dengan cepat, akurat dan tepat.
4. Untuk menganalisa, merancang aplikasi implementasi sistem penentuan jarak terdekat, posisi kendaraan dan mengimplementasikan rancangan tersebut.

1.4.2 Manfaat

Manfaat yang didapatkan dari penelitian ini adalah :

1. Bagi PT. Zensho Indonesia agar dapat mempermudah proses kegiatan operasional sistem pelacakan posisi kendaraan pengiriman stok makanan dan dapat memberikan informasi yang lebih akurat bagi CK (*Central Kitchen*) .
2. Bagi Mahasiswa dapat mengembangkan serta mengaplikasikan ilmu yang telah didapat dibangku kuliah.

1.5 Metodologi Penelitian

Dalam rangka pengumpulan data yang diperlukan oleh penulis sebagai objek penelitian Laporan Skripsi ini, maka penulis menggunakan beberapa metode :

a. Metode Observasi

Metode Observasi merupakan suatu pengamatan langsung terhadap sebuah objek yang ada sehingga data dalam informasi yang diperoleh sesuai dengan topik yang akan dibahas sehingga penulis bisa datang langsung ke objek pada penelitian skripsi di PT. Zensho Indonesia untuk praktek kemudian mengamati, mencoba menganalisa, dan membuat desain pemecahan masalah yang terjadi.

b. Metode Wawancara

Penulis memperoleh data melalui wawancara langsung dengan para Supir (*Driver*) di PT. Zensho Indonesia ataupun dengan pihak-pihak yang terkait dengan pokok permasalahan yang akan diteliti agar kelengkapan data lebih baik serta akurat.

c. Metode Studi Pustaka

Metode studi pustaka digunakan untuk melengkapi sebuah data-data yang sudah didapat dan dipelajari, maka penulis melakukan studi pustaka, yaitu dengan mempelajari catatan-catatan kuliah, artikel, jurnal, makalah serta buku-buku referensi agar dapat menunjang hasil laporan.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk dapat memudahkan dalam penyusunan penulisan skripsi ini, penulis bagi menjadi beberapa bab yaitu :

BAB I : ★ PENDAHULUAN

Bab ini membahas mengenai tentang latar belakang sistem, identifikasi masalah, maksud dan tujuan masalah, batasan masalah yang dianalisis, Adapun teknik pengumpulan data yang dilakukan, dan sistematika penulisan.

BAB II : LANDASAN TEORI

Bab ini menjelaskan tentang pengertian-pengertian dasar judul laporan, hal-hal yang mengenai apa saja serta teori yang diangkat tentang pembuatan sistem posisi kendaraan pengiriman stok bahan makanan yang dimana

menggunakan salah satu bahasa pemograman menggunakan PHP, android dan kerangka pemikiran.

BAB III : DESAIN DAN PERANCANGAN SISTEM

Pada bab ini berisikan sebuah implementasi pada program yang telah dihasilkan, adanya gambaran umum sistem dan evaluasi mengenai sistem yang telah dirancang dan dibuat.

BAB IV : PENUTUP

Bagian ini berisi mengenai kesimpulan tentang apa yang telah dapat diambil dari penyusunan tugas akhir, serta saran-saran oleh penulis yang diharapkan dapat bermanfaat bagi pihak-pihak lain yang berkepentingan.

