

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian “Prosedur Penurunan Lifeboat di Kapal Menggunakan Davit” yang telah dilakukan maka didapatkan beberapa kesimpulan diantaranya adalah sebagai berikut:

1. Prosedur yang harus dilakukan dan dilaksanakan pada proses *launching* atau penurunan *lifeboat* terdiri dari tiga (3) tahapan utama yaitu Tahapan Perencanaan (*Planning*), Tahapan Pengaturan (*Organizing*), dan Tahapan Pelaksanaan (*Actuating*).
2. Terdapat berbagai macam faktor kecelakaan pada lifeboat diantaranya adalah kondisi cuaca buruk, kesalahan manusia (*human error*), kegagalan peralatan, ketidaksesuaian peralatan keselamatan, pelatihan dan kesiapan crew, prosedur peluncuran yang salah, dan ketidakstabilan selama manuver.
3. Upaya peningkatan keselamatan berdasarkan IMO, SOLAS dan LSA Code serta LRRS dalam peluncuran lifeboat dapat mengurangi risiko kecelakaan seperti adanya pelatihan dan pendidikan, pemeliharaan rutin, simulasi dan latihan, evaluasi resiko, teknologi keselamatan, pemantauan cuaca, dan audit dan inspeksi.

5.2 Saran

Terdapat beberapa rekomendasi terkait dengan penelitian “Prosedur Penurunan Lifeboat di Kapal Menggunakan Davit” diantaranya adalah sebagai berikut:

1. Dalam proses pengembangan dan evaluasi kebijakan keselamatan kerja terkait peluncuran lifeboat sebaiknya melibatkan semua pemangku kepentingan, termasuk awak kapal, manajemen perusahaan pelayaran, dan otoritas keamanan maritim.
2. Dalam melakukan evaluasi terhadap kepatuhan perusahaan pelayaran terhadap kebijakan keselamatan dan kinerja dalam peluncuran lifeboat

sebaiknya melibatkan pihak ketiga atau lembaga audit independen.

3. Guna memastikan keselamatan proses peluncuran sebaiknya sebaiknya dilakukan pemeriksaan dan pembaharuan prosedur keselamatan terkait dengan peluncuran lifeboat, dan memastikan bahwa seluruh awak kapal memahaminya dengan baik.

