

BAB V

PENUTUP

V.I KESIMPULAN

Dari hasil analisa dan pembahasan Tugas Akhir / skripsi ini, maka penulis menarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Untuk proses kerja pengedokkan kapal ke *graving dock* pada urutan kerja stel *stapling* bangku dok KMP. Madani Nusantara dengan total waktu rencana 14 jam dan total waktu realisasi 21 jam terjadi keterlambatan 7 jam hal ini dominan disebabkan oleh faktor teknis yaitu :
 - 1 unit pompa utama rusak
 - jumlah personil
 - perlengkapan dan alat kerja

2. Untuk proses kerja pengedokkan kapal ke *graving dock* pada urutan kerja memasukkan kapal ke dok KMP. Madani Nusantara dengan total waktu rencana 15 jam dan total waktu realisasi 18 jam terjadi keterlambatan 3 jam hal ini dominan disebabkan oleh faktor teknis yaitu :
 - 1 unit pompa utama rusak
 - jumlah personil
 - perlengkapan dan alat kerja

3. Untuk proses kerja pengedokkan kapal ke *graving dock* pada urutan kerja stel *stapling* bangku dok KM. Prasetia dengan total waktu rencana 12 jam dan total waktu realisasi 15 jam terjadi keterlambatan 3 jam hal ini dominan disebabkan oleh faktor teknis yaitu :
 - *Packing* pintu dok bocor
 - jumlah personil
 - perlengkapan dan alat kerja

4. Untuk proses kerja pengedokkan kapal ke *graving dock* pada urutan kerja memasukkan kapal ke dok KM. Prasetia dengan total waktu rencana 12 jam dan total waktu realisasi 15 jam terjadi keterlambatan 3 jam hal ini dominan disebabkan oleh faktor teknis yaitu :
 - *Packing* pintu dok bocor
 - jumlah personil
 - perlengkapan dan alat kerja

5. Untuk beban tekan kayu balok tumpuan pada *keel block & side block* pada docking KMP. Madani Nusantara dan KM. Prasetia cukup aman

6. Untuk membuat gambar *docking plan* maka diperlukan data – data awal kapal dan gambar *Lines Plan* fungsinya untuk melihat bentuk *body plan* kapal, gambar *General Arrangement (GA)* fungsinya untuk letak ruang mesin, tanki – tanki dan perlengkapan kapal, gambar *Midship Section* fungsinya untuk mengetahui letak *Bulkhead* kapal.
Posisi *stop block* KM. Prasetia sesuai letaknya pada *Web Frame*

7. Untuk konstruksi *keel block & side block* pada *graving dock* PT. DKB Cabang Cirebon sangat berbeda dibandingkan dengan galangan *Gdynia Shipyard* Polandia dengan berstandar Internasional

V.II SARAN

1. Sebaiknya pihak galangan khususnya PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari Cabang Cirebon disaranka lebih memperhatikan pemeliharaan dan perawatan sarana dan fasiitas galangan agar pekerjaan sempurna sebagaimana mestinya
2. Untuk kapal – kapal yang tidak memiliki gambar *docking plan* maka pihak galangan membuat gambar tersebut dengan referensi gambar Rencana Umum, *Midship Section* dan *Lines Plan* .
3. Sebaiknya diperhatikan juga kekuatan dari kayu balok tumpuan dan dicantumkan pada gambar *docking plan*

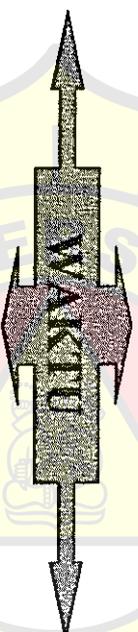


FLOW CHART KERANGKA PEMIKIRAN

PERMASALAHAN

- PEKERJAAN STEEL STAPLING BANGKUDOK
- KMP. MADANI NUSANTARA & KML PRASETIA
- PEKERJAAN MEMASUKKAN KAPAL DALAM DOK
- KMP. MADANI NUSANTARA & KML PRASETIA

RENCANA



REALISASI

ANALISA PERMASALAHAN

TEKNIS ↔ NONTEKNIS

DAFTAR PUSTAKA

Biro Klasifikasi Indonesia. *Register 2004*

Departemen Perindustrian. *Upaya membangkitkan industri perkapalan Indonesia*. Seminar perkapalan.FTK.ITS Surabaya 2007

D. Benkovsly; G. Galver ; I. Korobtsov ; G. Oganezov. *Technology Of Ship Repairing*. MIR Publishers. Moscow.

IPERINDO. *Ship Building, Offshore, And Related Industry*.Indonesia 2001

Mazukiewicz B. K, *Design and Construction of Dry Dock*.Edition1980

Marzuki. Drs, *Metodologi Riset*. BPFE UII Yogyakarta.

N.A. Soekarsono. *Teknik reparasi dan perawatan mesin kapal*. FTK.UNSADA. Jakarta

PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari. *Operating Procedure (OP) & Work Instruction (WI)*. Bidang sarana fasilitas (SARFAS).ISO 9001.2000

SNAME. *Principles of Naval Architecture*. Chapter I

Taib Sutan Sati.Mohd. *Buku Politeknik*.Penerbit Sumur Bandung,1982

Tubagus Haedar Ali. *Prinsip – Prinsip Network Planning*. Penerbit PT. Gramedia Pustaka Utama, Jakarta 1997

LAMPIRAN

- Lampiran I. Tabel Pasang Surut perairan kota Cirebon tahun 2007
- Lampiran II. Laporan Pelaksanaan *Docking* KMP. Madani Nusantara
- Lampiran III. Laporan Pelaksanaan *Docking* KM. Prasetya
- Lampiran IV. Lay out galangan
- Lampiran v Lay out ruang pompa



34. CHEBON
06° 7 S - 108° 6 T

ALARET 2007

KETINGKALAN
Maret 07

J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	0.4	0.4	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.6	0.7	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6
2	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6
3	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6
4	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6
5	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6
6	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6
7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6
8	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6
9	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5
10	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.7	0.7	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5
11	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4
12	0.6	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4
13	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5
14	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.8	0.7	0.6	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4
15	0.4	0.4	0.5	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.6	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4
16	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5
17	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5
18	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3
19	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5
20	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4
21	0.7	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4
22	0.7	0.5	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4
23	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4
24	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4
25	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4
26	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5
27	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5
28	0.3	0.4	0.6	0.7	0.9	0.9	0.9	0.8	0.6	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4
29	0.3	0.3	0.5	0.6	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4
30	0.3	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5
31	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4

Chun

APRIL 2007

J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	0.4	0.3	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.7	0.8	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4
2	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.4	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4
3	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5
4	0.3	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	
5	0.6	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	
6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	
7	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	
8	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	
9	0.6	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	
10	0.5	0.5	0.7	0.8	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	0.3	
11	0.4	0.5	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	
12	0.3	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	
13	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	
14	0.2	0.3	0.4	0.6	0.7	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	
15	0.2	0.3	0.4	0.5	0.5	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	
16	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	
17	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	
18	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	
19	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	
20	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.7	0.7	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	
21	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	0.8	0.9	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	
22	0.7	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	
23	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.7	0.9	1.0	1.0	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	
24	0.5	0.6	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.5	0.7	0.9	1.0	1.0	0.9	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	
25	0.4	0.5	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.4	0.3	0.3	0.3	0.5	0.7	0.9	1.0	1.0	0.9	0.6	0.6	0.4	0.2	0.2	
26	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	0.8	0.7	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.6	0.7	0.9	1.0	1.0	0.8	0.6	0.4	0.3	0.2	0.2	
27	0.2	0.3	0.4	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.5	0.7	0.9	1.0	1.0	0.9	0.7	0.6	0.4	0.3	0.2	
28	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.6																

34. CHERON
06° 7 S - 108° 6 T

MAY 2007

KLIMATOLOGI DATA
Waktu GMT

J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5
2	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6
3	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.7	0.6	0.6	0.6
4	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.6
5	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.7	0.6	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.6
6	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6
7	0.6	0.6	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4
8	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4
9	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9	1.0	1.0	0.9	0.7	0.6	0.4	0.3	0.3	0.3
10	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.9	1.0	1.0	1.0	0.8	0.6	0.4	0.3	0.2	0.2
11	0.3	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.6	0.7	0.9	1.0	1.1	1.0	0.9	0.7	0.5	0.3	0.2	0.2
12	0.2	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.7	0.9	1.0	1.1	1.1	1.0	0.8	0.6	0.4	0.3	0.2
13	0.2	0.3	0.4	0.5	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.5	0.6	0.8	0.9	1.1	1.1	1.0	0.9	0.7	0.5	0.3	0.2
14	0.2	0.2	0.3	0.4	0.6	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.4	0.5	0.5	0.6	0.7	0.9	1.0	1.0	1.0	0.9	0.8	0.6	0.5	0.4
15	0.2	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6
16	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6
17	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6
18	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
19	0.7	0.6	0.5	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2
20	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.2
21	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.8	0.9	1.0	1.0	0.9	0.8	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.2
22	0.5	0.7	0.7	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.6	0.7	0.9	1.0	1.0	1.0	0.8	0.7	0.5	0.4	0.3	0.2	0.2
23	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.4	0.4	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	1.0	1.0	0.9	0.8	0.6	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2
24	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.8	0.5	1.0	1.0	1.0	0.8	0.7	0.5	0.3	0.2	0.2
25	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.9	1.0	1.0	1.0	0.9	0.7	0.5	0.4	0.2	0.2
26	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	1.0	1.0	1.0	0.9	0.4	0.6	0.5	0.3	0.2
27	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.0	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	0.2
28	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	0.2
29	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	0.2
30	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.2
31	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4

JUNE 2007

J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	0.2	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.6	0.7	0.7	0.7	0.5	0.4
2	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.9	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.6
3	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.6	0.5	0.6	0.6
4	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5
6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	0.9	0.9	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.4	0.4
7	0.5	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.0	0.9	0.8	0.6	0.5	0.3	0.3	0.3
8	0.4	0.5	0.6	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.8	0.9	1.0	1.1	1.0	0.9	0.7	0.5	0.4	0.3	0.2	0.2
9	0.3	0.4	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.9	1.0	1.1	1.1	1.0	0.8	0.6	0.4	0.3	0.2	0.2
10	0.2	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	0.5	0.6	0.6	0.8	0.9	1.1	1.1	1.0	0.9	0.8	0.5	0.4	0.2	0.2
11	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.9	1.0	1.1	1.1	1.0	0.8	0.7	0.5	0.3	0.2
12	0.2	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.6	0.6	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0	0.9	0.8	0.6	0.4	0.3
13	0.2	0.2	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.4	0.3
14	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.5	0.4
15	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6
16	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.6
17	0.6	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7
18	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5
19	0.6	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.8	0.9	1.0	1.0	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
20	0.6	0.6	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	1.0	1.0	1.0	0.9	0.7	0.5	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2
21	0.5	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.5	0.5	0.7	0.8	0.9	1.0	1.0	0.8	0.7	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2
22	0.4	0.5	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.9	1.0	1.0	1.0	0.9	0.8	0.6	0.4	0.3	0.2	0.2
23	0.3	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.0	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	0.2	0.2
24	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	0.9	0.9	0.7	0.5	0.4	0.2	0.2
25	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.8	0.6	0.5	0.3	0.2
26	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.4	0.2
27	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7											

34. CIRIBON

KETINGGAIAN DALAM METER

06° 7' S - 108° 6' E

JULI 2007

Waktu GMT + 07:00

J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J	
1	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	1	
2	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.7	0.8	0.8	0.9	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	2	
3	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	3	
4	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	4	
5	0.5	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.7	1.0	0.9	0.9	0.8	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	5	
6	0.5	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.6	0.9	1.0	1.0	1.0	0.9	0.7	0.6	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	6	
7	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.9	1.0	1.0	1.0	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	7	
8	0.3	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.9	1.0	1.0	1.0	0.9	0.8	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	8	
9	0.2	0.3	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.0	1.0	0.9	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	9	
10	0.2	0.2	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.0	1.0	0.9	0.7	0.6	0.5	0.5	10	
11	0.2	0.2	0.3	0.4	0.4	0.6	0.7	0.7	0.7	0.5	0.3	0.6	0.5	0.6	0.7	0.6	0.9	1.0	1.0	0.9	0.6	0.5	0.4	0.4	11	
12	0.2	0.2	0.2	0.3	0.4	0.6	0.7	0.7	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	12	
13	0.3	0.2	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	13	
14	0.4	0.3	0.2	0.2	0.3	0.4	0.6	0.7	0.8	0.8	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	14	
15	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.3	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	15	
16	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.5	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	16	
17	0.6	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	17	
18	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	18	
19	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.5	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	19	
20	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	20	
21	0.3	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	21	
22	0.3	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.8	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	22	
23	0.3	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.4	0.4	0.4	23	
24	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.4	0.4	24	
25	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.5	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.4	0.4	25
26	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	26	
27	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	27	
28	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	28	
29	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.5	0.7	0.7	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	29	
30	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.6	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	30	
31	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	31	

AUGUSTUS 2007

J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J
1	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	1
2	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	2
3	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	3
4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.5	0.5	0.7	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.9	0.7	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	4
5	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	5
6	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.0	0.9	0.8	0.6	0.4	0.3	0.3	0.3	6
7	0.2	0.3	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.6	7
8	0.2	0.3	0.4	0.5	0.7	0.6	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.9	0.9	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.6	8
9	0.1	0.2	0.3	0.5	0.6	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.9	0.9	1.0	0.8	0.7	0.6	0.6	0.6	9
10	0.2	0.2	0.2	0.4	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	10
11	0.2	0.2	0.2	0.3	0.5	0.6	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.4	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	11
12	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.6	0.7	0.8	0.9	0.5	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	12
13	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.7	0.6	0.8	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	13
14	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.9	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	14
15	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	15
16	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	16
17	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	17
18	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	18
19	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4	19
20	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	20
21	0.3	0.3	0.4	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	21
22	0.3	0.3	0.3	0.3	0.6	0.7	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	22
23	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	23
24	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	24
25	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.8																			

34. CIREBON

06° 7' S - 108° 6' T

SEPTEMBER 2007

KETINGGIAN DALAM SAMUDERA

Waktu: GMT + 07.00

J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J
1	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	1
2	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	2
3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.3	0.3	0.2	0.3	3
4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.6	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.7	0.6	0.4	0.3	0.2	0.2	4
5	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9	1.0	0.9	0.8	0.7	0.5	0.3	0.2	0.3	5
6	0.2	0.3	0.5	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9	1.0	0.9	0.8	0.7	0.5	0.3	0.2	0.3	6
7	0.2	0.3	0.4	0.6	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8	0.6	0.4	0.4	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.7	0.5	0.4	0.2	7
8	0.2	0.2	0.4	0.6	0.7	0.9	1.0	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.6	0.5	0.3	8
9	0.2	0.3	0.3	0.5	0.7	0.8	0.9	1.0	0.9	0.8	0.6	0.5	0.4	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.6	0.5	0.4	0.2	9
10	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	10
11	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.8	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	11
12	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	12
13	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	13
14	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	14
15	0.5	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	15
16	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	16
17	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	17
18	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.7	0.6	0.5	0.3	0.3	0.3	18
19	0.3	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	19
20	0.3	0.4	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	20
21	0.3	0.4	0.6	0.7	0.8	0.9	0.8	0.8	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.4	0.3	0.3	21
22	0.3	0.4	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	22
23	0.3	0.4	0.6	0.7	0.9	0.9	0.9	0.9	0.7	0.6	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.6	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	23
24	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9	1.0	0.9	0.8	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.7	0.7	0.8	0.8	0.7	0.5	0.4	0.4	24
25	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9	1.0	1.0	0.9	0.7	0.6	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.5	0.4	0.4	25
26	0.4	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9	1.0	1.0	0.9	0.8	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	26
27	0.4	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	27
28	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.6	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	28
29	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.6	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.5	0.5	0.4	0.4	0.5	0.5	29
30	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	30

OKTOBER 2007

J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J
1	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	1	
2	0.5	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.4	0.3	0.2	0.3	0.3	2	
3	0.5	0.6	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.5	0.3	0.2	0.3	3	
4	0.4	0.6	0.8	0.9	1.0	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.6	0.7	0.9	0.9	0.9	0.8	0.6	0.4	0.3	0.2	4	
5	0.3	0.5	0.7	0.9	1.0	1.0	0.9	0.8	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.6	0.5	0.9	0.9	0.9	0.7	0.5	0.4	0.3	5	
6	0.3	0.4	0.6	0.8	1.0	1.0	1.0	0.9	0.7	0.5	0.3	0.2	0.2	0.3	0.5	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.6	0.5	0.3	6	
7	0.3	0.4	0.6	0.8	0.9	1.0	1.0	0.9	0.8	0.6	0.4	0.3	0.2	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.4	7	
8	0.3	0.4	0.5	0.7	0.9	1.0	1.0	1.0	0.8	0.7	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	8	
9	0.4	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9	1.0	0.9	0.5	0.7	0.6	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	9	
10	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	10	
11	0.5	0.6	0.6	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.3	11	
12	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.3	12	
13	0.6	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	13	
14	0.6	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	14	
15	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	15	
16	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	16	
17	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	17	
18	0.5	0.5	0.8	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	18	
19	0.5	0.6	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	0.4	19	
20	0.5	0.6	0.8	0.9	1.0	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	0.4	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8	0.7	0.5	0.5	0.4	0.3	20	
21	0.5	0.6	0.8	0.9	1.0	1.0	0.9	0.7	0.6	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	21	
22	0.5	0.6	0.8	0.9	1.0	1.0	1.0	0.8	0.6	0.5	0.3	0.2	0.2	0.3	0.5	0.6	0.7	0.8	0.7	0.7	0.6	0.4	0.4	22	
23	0.4	0.6	0.7	0.9	1.0	1.1	1.0	0.9	0.7	0.5	0.4	0.3	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	23	
24	0.4	0.5	0.7	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	0.6	0.6	0.4	0.3	0.2	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	24	
25	0.4	0.5	0.6	0.8	0.9	1.0	1.0	1.0	0.9	0.7	0.6	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	25	
26	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.8	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	26	
27	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8</																

SI. CIREBON
06° 7' S - 108° 6' T

NOPEMBER 2007

Waktu: GMT + 0700

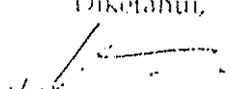
J T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J T
1	06	08	09	10	10	09	07	05	04	03	03	04	05	07	08	08	08	07	05	01	03	03	03	04	1
2	06	08	09	10	10	09	08	06	04	03	02	03	04	05	07	08	08	08	07	05	04	03	03	04	2
3	05	07	09	10	11	10	09	07	05	03	02	02	03	04	06	07	08	08	07	06	05	04	03	04	3
4	05	07	08	10	11	11	10	08	06	04	02	02	02	03	05	06	07	08	08	07	06	05	04	04	4
5	05	07	08	09	10	11	10	09	07	05	03	02	02	03	04	05	06	07	07	07	06	05	05	04	5
6	05	07	07	09	10	10	10	09	07	06	04	03	02	02	03	04	05	06	07	07	06	05	05	05	6
7	05	07	07	08	09	10	10	09	08	06	05	04	03	03	03	03	04	05	05	05	05	06	06	06	7
8	06	07	07	08	09	09	09	09	08	07	05	04	04	03	03	03	04	04	05	05	05	06	06	06	8
9	06	07	07	08	08	09	09	08	08	07	06	05	04	04	04	04	04	04	04	05	05	05	06	06	9
10	06	07	08	08	08	08	08	08	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	10
11	07	07	08	08	08	08	08	07	07	06	06	06	06	06	06	06	06	05	05	04	04	04	04	05	11
12	07	07	08	08	08	08	08	07	07	06	06	06	06	06	06	06	06	05	05	04	04	04	04	05	12
13	07	07	08	08	08	08	07	06	06	05	05	05	06	06	06	06	06	05	05	05	04	04	04	05	13
14	07	07	08	09	08	08	07	06	05	05	05	05	06	06	06	06	05	05	05	04	04	04	05	14	
15	07	07	09	09	08	08	07	06	05	04	04	05	05	06	06	07	07	07	07	06	05	04	04	05	15
16	07	07	09	09	08	08	07	06	05	04	04	04	05	05	06	06	07	07	07	06	05	04	04	05	16
17	07	07	09	10	09	08	07	06	05	04	03	03	03	04	05	06	07	07	06	06	05	04	04	05	17
18	07	08	10	10	10	09	08	06	05	04	03	03	03	04	05	06	07	07	07	06	05	04	04	05	18
19	07	08	10	10	11	10	09	07	05	03	02	02	03	04	05	06	07	07	07	06	05	04	04	05	19
20	06	08	09	10	11	10	09	07	05	04	02	02	02	03	04	05	07	07	07	06	05	04	04	05	20
21	06	07	09	10	11	11	10	08	06	05	03	02	02	02	04	05	06	07	07	06	06	05	05	05	21
22	05	06	08	09	10	11	10	09	07	06	04	03	02	02	03	04	05	06	06	06	06	06	05	05	22
23	05	06	07	08	09	10	10	09	08	07	05	04	03	02	03	03	04	05	06	06	06	06	06	06	23
24	06	06	07	07	08	09	09	09	08	07	06	05	04	03	03	03	03	04	05	06	06	06	07	07	24
25	07	07	07	07	07	08	08	08	08	08	07	06	05	04	04	03	03	03	04	05	06	06	07	07	25
26	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	06	05	05	04	03	03	03	03	04	05	06	07	26
27	07	07	08	08	07	07	07	06	06	06	07	07	06	06	05	04	03	03	03	03	04	05	06	08	27
28	08	09	09	08	07	06	05	05	05	05	06	07	07	06	05	04	03	03	03	03	04	05	06	07	28
29	08	09	10	09	08	07	06	05	04	04	04	04	05	06	07	07	07	06	05	04	03	03	04	05	29
30	08	09	10	10	09	08	06	04	03	03	03	04	05	06	07	07	07	06	05	04	03	04	04	05	30

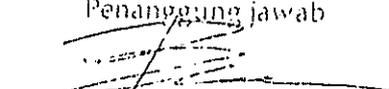
DESEMBER 2007

J T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J T
1	07	08	09	10	10	09	07	05	04	03	03	04	05	07	08	08	08	07	05	01	03	03	03	04	1
2	07	08	09	10	11	10	09	07	05	04	03	02	02	03	04	05	07	07	07	06	05	04	04	05	2
3	06	08	09	10	11	10	09	07	05	03	02	02	02	03	04	05	07	07	07	06	05	05	05	05	3
4	06	07	08	10	11	10	09	07	05	04	03	02	02	03	04	05	06	07	08	08	07	06	05	05	4
5	06	07	08	09	10	10	09	08	07	05	04	03	02	02	03	04	05	06	06	05	04	04	05	05	5
6	06	07	08	09	09	09	09	08	07	06	04	03	03	03	03	04	05	06	06	06	06	05	05	05	6
7	07	07	08	08	09	09	09	08	07	06	05	04	03	03	03	03	04	04	05	05	05	06	06	07	7
8	07	07	08	08	08	08	08	08	07	06	06	06	05	04	04	04	04	04	04	05	05	05	06	07	8
9	07	07	08	08	08	08	08	08	07	07	07	07	06	05	05	04	04	04	04	04	05	05	06	07	9
10	07	07	08	08	08	08	08	07	07	07	07	07	06	05	05	04	04	04	04	04	05	05	06	07	10
11	07	07	08	08	08	08	07	07	07	06	06	06	06	05	05	05	05	04	04	04	05	05	06	07	11
12	08	08	08	08	07	07	06	06	06	05	05	06	06	06	05	05	05	04	04	04	05	05	06	07	12
13	08	08	08	08	07	07	06	06	06	05	05	05	06	06	06	05	05	05	04	04	05	05	06	07	13
14	08	09	09	08	08	07	06	06	05	04	04	04	05	05	06	06	05	05	05	04	04	05	06	08	14
15	09	09	09	09	08	07	06	05	04	04	04	04	05	05	06	06	05	05	04	04	05	06	07	15	15
16	09	10	10	10	09	08	06	05	04	03	03	04	04	05	06	06	06	05	05	04	04	05	06	07	16
17	08	10	10	10	10	09	07	05	04	03	02	03	04	05	06	07	06	06	05	05	04	04	05	06	17
18	08	09	10	11	10	09	08	06	04	03	02	02	03	04	05	06	06	06	05	05	04	04	05	06	18
19	07	08	10	11	11	10	09	07	05	03	02	02	03	04	05	06	06	06	05	05	04	04	05	06	19
20	06	08	09	10	11	10	09	07	05	04	03	02	02	03	04	05	06	07	07	06	05	04	04	05	20
21	06	07	08	09	10	10	10	09	07	05	04	03	02	02	03	04	05	06	06	06	07	07	06	06	21
22	06	06	07	08	09	09	10	09	08	07	05	04	03	02	02	03	04	05	06	07	07	07	07	06	22
23	06	06	06	07	08	08	09	09	08	07	06	05	04	03	02	03	03	04	05	06	07	07	07	07	23
24	07	07	08	08	07	07	07	06	06	05	04	03	03	03	04	05	06	07	07	06	05	04	04	05	24
25	08	07	07	08	06	06	06	06	07	07	07	07	06	05	04	03	03	03	04	05	06	07	08	09	25
26	09	08	08	07	06	05	05	05	06	06	07	07	06	05	04	04	04	04	04	05	06	07	08	09	26
27	09	09	09	08	06	05	05	04	04	04	04	05	05	06	06	05	04	04	04	04	05	06	07	08	27
28	09	10	10	08	07	06	05	04	04	04	04	05	05	06	06	05	04	04	04	04	05	06	07	08	28
29	09	10	10	09	08	07	06	05	04	04	04	04	05	06	06	05	04	04	04	04	05	06	07	08	29
30	08	09	10	10	09	08	06	04	03	03	03	04	05	06	07	07	07	06	05	04	03	04	04	05	30
31	08	09	10	10	10	09	07	05	04	03	02	02	03	04	05	06	06	06	05	05	04	03	04	05	31

LAPORAN PELAKSANAAN DOCKING

Nama kapal : KMP. MADANI ALUSANTARA
Nomor order : 1624/LB/VI/2008
Ukuran kapal (P x L x D x d)
P : 96,96 M Draft depan :
L : 15,50 M Draft belakang :
D : 8,75 M Kenirangan :
d : 3,70 M
Jumlah stop block : Kanan : 19 buah
Kiri : 19 buah
Skeg : 16 buah
Jumlah papan kayu diperlukan : 2/20 x 400 x 15 BT
Kawat tali : 3/20 x 400 x 45 BT
Paku : 1/2 mm x 3 kg
Pongisian tangle buaiast : 7 cm x 2 kg
Pelaksana : 2 orang
Lokang selam :
Operator crane / Forklift : 2 orang
Stapling diperiksa oleh : KASUB / KANID
Naik dok tanggal : 17 Juli 2008
Kapal siap dikerjakan dan aman tanggal :
Turun dok tanggal :

Diketahui,

H. V. TURMAYANTO, ST
Kabag. Sarfas & K3

Penanggung jawab

H. S. K. R. ST
Kabid. Sarfas

T. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI
(PERSERO)
CABANG CIREBON

SURAT PENUNJUKAN KEPALA PROYEK

Nomor : 24 /SP/CC/DKB/ VI /2007

EPADA YTH : ACIM . S (ASPRO : TOTO . S)

perintahkan untuk mengkoordinir, mengatur dan membuat laporan tertulis pelaksanaan Docking & Reparasi kapal tersebut dibawah ini, sesuai dengan Surat Perintah Kerja Cabang Cirebon sebagai berikut :

NO.	NAMA KAPAL	PEMILIK KAPAL	KETERANGAN
	KMP . MADANI NUSANTARA	PT. PRIMA VISTA	SESUAI DENGAN NO. ORDER 1624 / CRB / VI / 2007 LOKASI DOK II

harus dilaksanakan sebaik-baiknya dengan rasa penuh tanggung jawab

Cirebon, 13 JUNI 2007
PT. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI
CABANG CIREBON



DIDIK RUSBIANTONO
PLT Kabag. Produksi

DASAN :

1. Yth. Bapak Kepala Cabang (Sebagai Laporan)
2. Yth. Kepala Bagian Pemasaran & Penjualan
3. Yth. Kepala Bagian Sarana, Fasilitas & K3
4. Yth. Kabeng Konstruksi & Pipa
5. Yth. Kabeng Mekanik / Listrik
6. Yth. Kbid. PPC
7. Arsip

SURAT PERINTAH PENGAPUNGAN KAPAL DI DOK - II

NAMA KAPAL : KMP MADINI NUSANTARA

NO. ORDER : 1624/CS/VI/2007

KONDISI TANGKI : FORE PEAK = ADA ISI / TIDAK

: TANGKI No. 1 = ADA ISI / TIDAK

: TANGKI No. 2 = ADA ISI / TIDAK

: TANGKI No. 3 = ADA ISI / TIDAK

: AFTER PEAK = ADA ISI / TIDAK

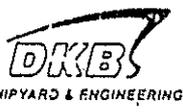
KONDISI STOP BLOCK : BATIK SIAP / TIDAK

KESIAPAN TROS - TROS : BATIK SIAP / TIDAK

PENGAPUNGAN : TANGGAL / JAM : _____ / _____

PENGURANGAN BALLAST PINTU DOCK : JAM _____

BUKA SKEP BESAR PINTU DOCK : JAM _____



PT. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI
(PERSERO)
CABANG CIREBON



Yang memberi perintah	<u>ICARRO ACIM.S</u>	Tanggal :
Yang melaksanakan	<u>KRIBAS BASUKI</u>	

SURAT PERINTAH MENAIKAN KAPAL (PERLIMBUNGAN) DI DOK - II

NAMA KAPAL : KAP. MADANI NUSANTARA

NO. ORDER : 124 / CA / VI / 2001

UKURAN KAPAL : PANJANG = 96,96 M

: LEBAR = 15,50 M

: DALAM = 3,70 M

: DRAFT BURITAN = M

: DRAFT HALUAN = M

: GRT = 4.200 T / DWT = T

: BRT = T / MRT = T

RENCANA MASUK : TANGGAL = 14 JUNI 2001

KONDISI KAPAL : WINCH HALUAN = 17 JUNI 2001

: WINCH BURITAN = 17 JUNI 2001

KEBERADAAN KAPAL : 1. DARI REDE (TENGAH LAUT) ✓
: 2. DARI KADE PELINDO
: 3. SUDAH ADA DIDEPAN DOK



PT. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI
(PERSERO)
CABANG CIREBON



Yang memberi perintah

KAPAL. ACUM S.

Tanggal : 19/06/2001

Yang melaksanakan

KAPAL. BASUKIR

PT. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI
(Persero)
CABANG CIREBON

: FFO9PPC-A0.01
: 00-06-2003
: 2003

DAFTAR PEKERJAAN DOCKING/FLOATING REPAIR

Nama kapal : KMP. MADANI NUSANTARA
Pemilik : PT. PRIMA VISTA
Class : BKI
LOA : 96.96 M
LBP : 89.28 M
B : 15.50 M
D : 8.78 M
d : 3.70 M
GRT/Disp : 4300 TON
Status Docking : Annual Survey
No. ORDER : 1624/CRB/VI/2007

NO.	URAIAN - PEKERJAAN	VOLUME	KETERANGAN
A.	PELAYANAN UMUM :		
4.01	Diberikan assistensi tug boat untuk sandar (datang), dan saat kapal meninggalkan galangan.	2 buah	Agent
4.04	Diberikan assistensi line handler saat kapal datang, naik turun dock serta saat kapal meninggalkan galangan DKB CABANG CIREBON	1 kapal	
4.01	Kapal dinaikkan keatas dok untuk pelaksanaan pekerjaan dibawah garis air.	12 hari	
5.01	Disupply aliran listrik ke kapal untuk lampu penerangan /power consumption di kapal selama perbaikan 380 V/ 50 Hz, 3 Phase, 60 A	12 hari	
2.01	Diberikan 2 buah slang air laut untuk pemadam kebakaran selama kapal dalam perbaikan.	12 hari	
2.01	Disiapkan 2 orang petugas pemandu kebakaran selama kapal dalam perbaikan.	12 hari	
3.01	Diberikan 5 ton air tawar seliap hari untuk keperluan MCK ABK selama kapal dalam perbaikan.	12 hari	
3.01	Diberikan 1 buah bak sampah dikapal, selama kapal dalam perbaikan dan pembuangan sampahnya tiap hari sekali.	12 hari	

NO.	JRAIAN - PEKERJAAN	VOLUME	KETERANGAN
B.	PEMBERSIHAN & PENGECATAN LAMBUNG :		
71.01	Plat lambung dibawah garis air dari lunas (Keel) s/d garis air penuh (DLL) disekrap & diwater jet dengan air tawar	1,428 M ²	
71.04	Plat lambung dibawah garis air, dari lunas (Keel) s/d garis air penuh (DLL) dilaksanakan sweep blasting	1,428 M ²	
	Plat lambung diatas garis air penuh (DLL) s/d garis deck dilaksanakan sand blasting	200 M ²	
71.04	Plat lambung dibawah garis air, dari lunas (Keel) s/d garis air penuh (DLL) dicat : 1 x sealer, 1 x AC dan 1 x AF	1,428 M ²	
71.04	Plat lambung diatas garis air penuh (DLL) s/d garis deck dicat : 1 x sealer, 1 x AC dan 1 x bootop	200 M ²	
71.04	Diadakan perawatan super strukture (pada lambung luar kanan-kiri), cuci air tawar dan dicat : 1 x AC 1 x finish	600 M ²	
2.04	Plimsol mark, draft mark kiri/kanan dan nama kapal dirawat, dibersihkan dicat sesuai aslinya (semua cat dari Owner).	1 kapal	
C.	SEA CHEST & SEA VALVES :		
1.04	~ Sea Grating sea chest dibuka, dibersihkan, disekrap dan disiapkan untuk pemeriksaan Class, serta dicat sesuai pengecatan BGA (cat dari Owner),	4 buah	
1.04	~ Sea valves dibersihkan, dibuka klep disukur terhadap settingnya di tempat, ganti baru packing dan setelah diperiksa Class dipasang kembali, dengan rincian sbb.:		
	diameter 3.5 " Angle valve	1 buah	
	diameter 2.5 " Angle valve	2 buah	
	diameter 1/4 " Angle valve	3 buah	
	diameter 1 1/4 " Angle valve	3 buah	
	diameter 1 " Globe valve	1 buah	
	diameter 2 " Globe valve	1 buah	
	diameter 6 " scuper valve	1 buah	
	diameter 3.5 " scuper valve	2 buah	
D	JANGKAR, RANTAI JANGKAR & BAK RANTAI :		
01	~ Rantai dan jangkar diturunkan, digelar diatas dok, dibersihkan, diketok, diwater jet & dikalibrasi setelah diperiksa Class, kemudian dicat bitumastic (cat dari Owner).	2 unit	
03	~ Bak rantai dibersihkan, lunplur dikeluarkan & disiapkan untuk pemeriksaan Class, kemudian dicat bitumastic (cat dari Owner)	2 unit	
	Pembuangan lumpur.	3 M3	

NO.	URAIAN - PEKERJAAN	VOI.UME	KETERANGAN
E	ZINC ANODE :		
78.01	Zinc anode lama dibuka & diganti dengan yang baru ukuran 6 Kg (material dari Owner).	10 buah	
F	ULTRASONIC TEST :		
15.01	Plate lambung diultrasonic tes: 2 titik per lembar plat dan dibuatkan gambar bukaan kulit untuk direcord hasil ultrasonic test & replat.	250 titik 6 lsr.	
G.	BALING² & POROS BALING² :		
1.01	~ Adakan pengukuran clearance poros baling ² & dibuatkan recordnya.	1 buah	
1.01	~ Baling ² type CPP dicabut dan disiapkan untuk pemeriksaan.	1 buah	Bila clearance dibawah standar
1.07	~ Ganti baru: EVK seal poros baling ² (mat. dari Owner)	1 buah	standar
1.01	~ Baling ² dirawat, dipolish hingga bersih dan ditumuri vet.	1 buah	
1.02	~ Poros baling ² (CPP) dicabut dan dislapkan untuk pemeriksaan.	1 buah	Bila clearance dibawah standar
H.	KEMUDI & TONGKAT KEMUDI:		
2.01	~ Diadakan pengukuran clearance poros kemudi, (kemudi biasa)	1 buah	
2.02	~ Kemudi dan Tongkat Kemudi dicabut dan disiapkan untuk pemeriksaan	1 buah	Bila clearance dibawah standar
2.03	~ Ganti baru reamers packing poros kemudi (mat. dari Owner)	1 buah	standar
I	REPLATING : (plat dari galangan)		
1.01	- Diadakan replating pada plat posisi tangga dan gudang LPG (6 & 8 mm.)	2,000 kg	
1.01	- Diadakan replating pada plat lambung dibawah garis air.	4,000 kg	

Cirebon, 13 Juni 2007

PT. BOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI

(Pesero)

Agus Wibawa

Kabag. Pemasaran & Penjualan

DAFTAR PEKERJAAN TAMBAHAN - 1

NAMA KAPAL : SMP. MADANI NUSANTARA
 PEMILIK : PT. PRIMA VISTA
 NO. ORDER : 1624/CRB/VI/2007

FT09PPC-10.01

Rev.00 06-2003

NO.	NO. POS	URAIAN PEKERJAAN	KET.
1	261.00	Ganti baru pondasi winch jar gkar bagian atas kanan / kiri	
2	261.02	Ganti baru pipa urlup rantai kanan / kiri	
3	261.02	Ganti baru stay bulwark haluan 2 unit	
4	261.00	Pasang baru plat lis kamar mandi R. A3K & R. Penumpang	
5	261.02	Relpating plat lambung kanan yang deformasi & pasang baru pising-pising vertikal kanan / kiri	
6	265.02	Las ulang tangga embarkasi dengan las alluminium	
7	432.00	Turunkan sekoci kiri ke darat	
8	722.02	Ganti pipa hidroliis	
9	713.02	Ganti pipa sprinkle car deck	
10	261.02	list pintu (rumah list) rampdoor haluan	
11	721.02	Cek kebocoran pipa di tangki cofferdam	

Cirebun, 15 Juni 2006

Kabag. Pemasaran & Penjualan


 AGUS WIBOWO

NO. ORDER : 1624/20/04/psst
HARITANGGAL : Rabu 17 Januari 2017

URAIAN KERJA	JUMLAH JAM																													REFERANSI	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		30
1. PENGAPUNGAN KAPAL DLM DOCK																															04.10 - 05.10
a. Meng Balas Pintu Dock																															04.10 - 06.00
b. Pengisian Air Dock																															06.00 - 07.00
c. Buka Pintu Dock																															07.00 - 11.00
d. Menyal Musuk Dock																															11.00 - 12.00
e. Tutup Pintu Dock																															12.00 - 15.00
f. Pasang Tackel Di Samping																															15.00 - 16.00
g. Pompa Dock																															16.00 - 17.00
h. General Check																															17.00 - 17.00
2. PENGAPUNGAN KAPAL																															17.00 - 21.00
a. Menakikan Perancah / Kebersihan																															21.00 - 22.00
b. Cek Posisi Tali Kapal																															21.00 - 22.00
c. Cek Balas Kapal																															21.00 - 22.00
d. Eyang Balas Pintu Dock																															21.00 - 22.00
e. Pengisian Air Dock																															21.00 - 22.00
f. Buka Pintu Dock																															21.00 - 22.00
g. Kapal Lantik Kebar																															21.00 - 22.00

Handwritten signature and name: *Bakari R. ST.*

LAPORAN PELAKSANAAN DOCKING

Nama kapal : *KM. PRASETYA*

Nomor order : *1623 / CRB / VI / 2007*

Ukuran kapal (P x L x D x d)

P : *73,50 m* Draft depan : _____

L : *13,20 m* Draft belakang : _____

D : *4,95 m* Kemiringan : _____

d : *3,65 m*

Jumlah stop block : Kanan *18 buah*

Kiri *14 buah*

Skeg *15 buah*

Jumlah papan yang diperlukan *2/20 x 100 x 15 B1*

Kawat tali *3/26 x 400 x 15 B1*

Paku *1 1/2 m x 400*

Tengikat tangki ballast

Pelaksana : Kandang *10 orang*

Lukang selam : *-*

Operator crane / Forklift : *2 orang*

Stapling diperiksa oleh *KASUD / KADID*

Naik dok tanggal : _____

Kapal siap dikerjakan dan aman tanggal : _____

Turun dok tanggal : _____

Handwritten signature
HADI SUPRIYANTO, ST
Kabid. Sarfas & K3

Handwritten signature
Penanggung jawab
BASUKI, R. ST
Kabid. Sarfas

PT. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI
(PERSERO)
CABANG CIREBON

SURAT PENUNJUKAN KEPALA PROYEK

Nomor : 23 /SP/CC/DKB/ VI /2007

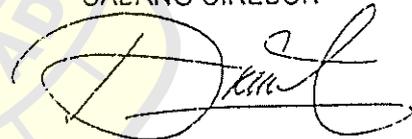
KEPADA YTH : AGIH . S (ASPRO : SUDARJAT . S)

Diperintahkan untuk mengkoordinir, mengatur dan membuat laporan tertulis pelaksanaan Docking & Reparasi Kapal tersebut dibawah ini, sesuai dengan Surat Perintah Kerja Cabang Cirebon sebagai berikut :

NO.	NAMA KAPAL	PEMILIK KAPAL	KETERANGAN
01	KM. PRASETYA	PT. PELAYARAN SARANA BAHARI PRIMA	SESUAI DENGAN NO. ORDER 1623 / CRB / VI / 2007 LOKASI : DOK II

Agar dilaksanakan sebaik-baiknya dengan rasa penuh tanggung jawab

Cirebon, 11 JUNI 2007
PT. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI
CABANG CIREBON



DIDIK. RUSBIANTONO
PLT. Kabag. Produksi

INDASAN :

1. Yth. Bapak Kepala Cabang (Sebagai Laporan)
2. Yth. Kepala Bagian Pemasaran & Penjualan
3. Yth. Kepala Bagian Sarana, Fasilitas & K3
4. Yth. Kabeng Konstruksi & Pipa
5. Yth. Kabeng Mekanik / Listrik
6. Yth. Kabid. PPC
7. Arsip

SURAT PERINTAH PENGAPUNGAN KAPAL DI DOK - I

NAMA KAPAL : KM. PRASETIA
NO. ORDER : 1623/CB/VI/2007.

KONDISI TANGKI : FORE PEAK = ADA ISI / TIDAK
: TANGKI No. 1 = ADA ISI / TIDAK
: TANGKI No. 2 = ADA ISI / TIDAK
: TANGKI No. 3 = ADA ISI / TIDAK
: AFTER PEAK = ADA ISI / TIDAK

KONDISI STOP BLOCK : BAIK SIAP / TIDAK
KESIAPAN TROS - TROS : BAIK SIAP / TIDAK

PENGAPUNGAN : TANGGAL / JAM :

PENGURANGAN BALLAST PINTU DOCK : JAM

BUKA SKEP BESAR PINTU DOCK : JAM

		PT. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI (PERSERO) UNIT PRODUKSI CIREBON			
Yang memberi perintah	<u>KAPRO. ACIM.S</u>	Tanggal :			
Yang melaksanakan	<u>KABID. BAHARI.R</u>				

SURAT PERINTAH MENAIKAN KAPAL (PERLIMBUNGAN) DI DOK - II

NAMA KAPAL : FT. PRASUTJA
NO. ORDER : 1627 / JKB / VI / 2005

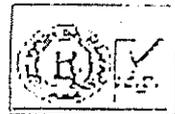
UKURAN KAPAL : PANJANG = 73,50 M
: LEBAR = 13,20 M
: GALAN = 4,95 M
: DRAFT BUPITAN = 3,65 M
: DRAFT HALUAN = M
: GRT = 1038 T / DWT = T
: BRT = T / NRT = T

RENCANA MASUK : TANGGAL = 4 Juli 2005
KONDISI KAPAL : WINCH HALUAN = ADA / SIAP
: WINCH BUPITAN = ADA / SIAP

KEBERADAAN KAPAL : 1. DARI REDE (TENGAH LAUT)
: 2. DARI KADE PELINDO
: 3. SUDAH ADA DIDEPAN DOK



PT. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI
(PERSERO)
CABANG CIREBON



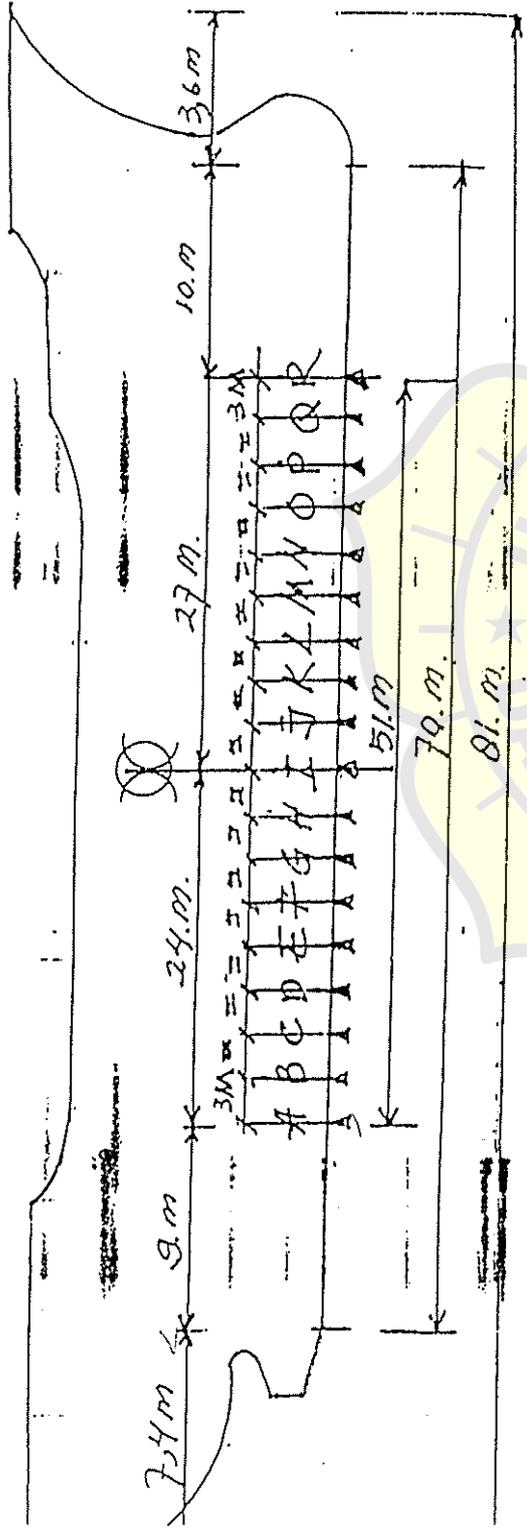
Yang memberi perintah

KAPRO. ACUM S

Tanggal : 09/4-05

Yang melaksanakan

KUBID. SAMPAS



UKURAN POKOK

L. A. = 81.00 m.
 B. = 13.40 m.
 H. = 5.43 m.
 d. = 3.80 m.

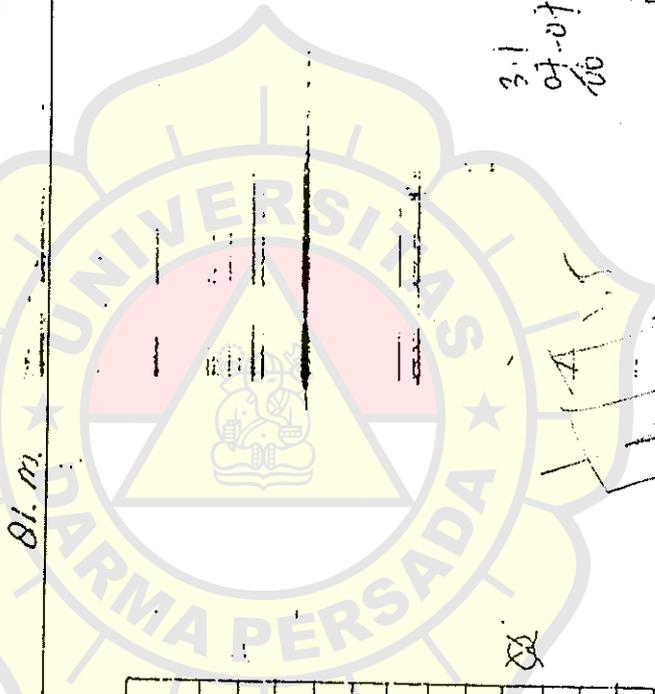
3.1
 07.07
 100

NO.	STAIRBLOCK	T
1	A	0
2	B	0
3	C	0
4	D	0
5	E	0
6	F	0
7	G	0
8	H	0
9	I	0
10	J	0
11	K	0
12	L	0
13	M	0
14	N	0
15	O	0
16	P	0
17	Q	0
18	R	0

PT. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI
 (PERSERO)
 CABANG CIREBON

DOCK PLAN: KM, PRASETIA

SKALA: DICAMBAR/DIPERIKSA DISETUJUI NO. GAMBAR: GC/MDKE-CRE



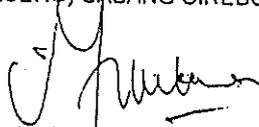
DAFTAR PEKERJAAN DOCKING/FLOATING REPAIR

Nama kapal : KM. PRASETYA
 Pemilik : PT. PeI.SARANABAHARI PRIMA
 Class : BKI
 LOA : 73.60 M
 LBP : 72.60 M
 B : 13.20 M
 H : 4.95 M
 d : 3.65 M
 GRT/Disp : 1888 TON
 No. ORDER : 1623 /CRB/VU/2007

NO.	URAIAN - PEKERJAAN	VOLUME	KETERANGAN
A. PELAYANAN UMUM :			
14.01	Diberikan assistensi tug boat untuk sandar (datang), dan saat kapal meninggalkan galangan. → <i>kebel</i>	2 buah	Agent
14.04	Diberikan assistensi line handler saat kapal datang, naik turun dock serta saat kapal meninggalkan galangan DKB CABANG CIREBON → <i>sandar</i>	1 kapal	
14.01	Kapal dinaikkan keatas dok untuk pelaksanaan pekerjaan dibawah garis air. → <i>Tgk 1/7-07</i>	7 hari	
35.01	Disupply aliran listrik ke kapal untuk lampu penerangan /power consumption di kapal selama perbaikan 220-V / 50 Hz, 3 Phase, 50 A	7 hari	
22.01	Diberikan 2 buah slang air laut untuk pemadam kebakaran selama kapal dalam perbaikan.	7 hari	
22.01	Disiapkan 2 orang petugas pemandu kebakaran selama kapal dalam perbaikan.	7 hari	
36.01	Diberikan 5 ton air tawar setiap hari untuk keperluan MCK ABK selama kapal dalam perbaikan.	7 hari	
33.01	Diberikan 1 buah bak sampah dikapal, selama kapal dalam perbaikan dan pembuangan sampahnya tiap hari sekali. → <i>semua sampah kapal</i>	7 hari	
B. PEMBERSIHAN & PENGECATAN LAMBUNG :			
1.01	Plat lambung dibawah garis air dari lunas (Keel) s/d batas air kosong disekrap & dicuci dengan air tawar	1,573.00 M ²	
1.04	Plat lambung dibawah garis air, dari lunas (Keel) s/d batas air kosong dilaksanakan swepblasting	1,573.00 M ²	
	Plat lambung diatas garis air kosong (LLL) s/d garis air penuh (DLL) dilaksanakan swepblasting → <i>Kepot Benin</i>	348 M ²	
1.04	Plat-lambung, dari lunas (Keel) s/d batas air kosong dicat : 2 x AC dan 2.x AF →	1,573.00 M ²	
1.04	Plat lambung diatas garis air kosong (LLL) s/d garis air penuh (DLL) dicat : 1 x AC dan 1 x bootop	348 M ²	
2.04	Plimsol mark, draft mark kiri/kanan dan nama kapal dirawat, dibersihkan dicat sesuai aslinya (semua cat dari Owner).	1 kapal	

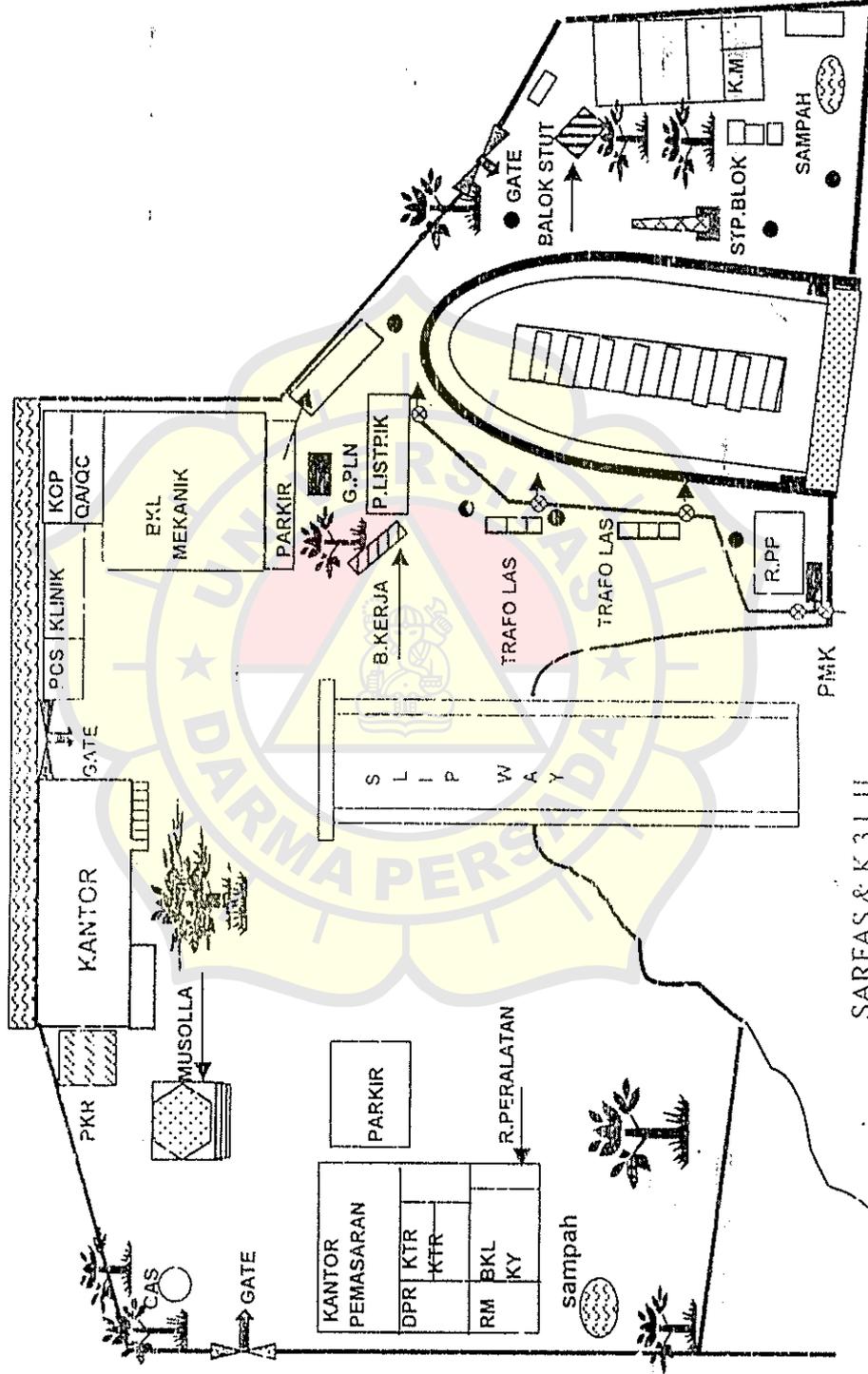
URAIAN PEKERJAAN		VOLUME	KETERANGAN
SEA CHEST & SEA VALVES :			
21.04	~ Sea Grating sea chest dibuka, dibersihkan, disekrap dan disiapkan untuk pemeriksaan Class, serta dicat 1 x AC dan 1 x AF (cat dari Owner). Saringan air laut dipasang kembali dengan baut dilengkapi kawat penamin	2 buah	→ diganti baut.
21.04	~ Sea valves dibersihkan, dibuka klep disukur terhadap settingnya di tempat, ganti baru packing dan setelah diperiksa Class dipasang kembali, dengan rincian sbb.: diameter 3" Globe valve diameter 2" Globe valve diameter 1.5" Globe valve	1 buah 1 buah 1 buah	→ diganti kawat penamin.
D JANGKAR, RANTAI JANGKAR & BAK RANTAI :			
31.01	~ Rantai dan jangkar diturunkan, digelar diatas dok, dibersihkan, diketok, diwater jet & dikalibrasi setelah diperiksa Class, kemudian dicat bitumastic (cat dari Owner).	2 unit	
31.03	~ Bak rantai dibersihkan, lumpur dikeluarkan & disiapkan untuk pemeriksaan Class, kemudian dicat bitumastic (cat dari Owner) Pembuangan lumpur.	2 unit 3 M3 ✓	
E ZINC ANODE :			
31.01	Zinc anode lama dibuka & diganti dengan yang baru ukuran (material dari Owner). 9 Kg ✓ 4. Kg →	25 buah	→ Ditambah baru.
F ULTRASONIC TEST :			
5.01	Plate lambung diultrasonic test dan dibuatkan gambar bukaan kulit untuk direcord hasil ultrasonic test & replat.	150 titik ✓ 6 lbr. ✓	
3. BALING & POROS BALING :			
1.01	~ Adakan pengukuran clearance poros baling & dibuatkan recordnya.	1 buah ✓	
1.01	~ Poros Baling dicabut dan disiapkan untuk pemeriksaan.	1 buah ✓	
1.01	~ Baling dicabut dan disiapkan untuk pemeriksaan.	1 buah	
.07	~ Ganti baru reamers packing poros baling (mat. dari Owner) Simple	1 buah	
.01	~ Baling dirawat, dipolish hingga bersih dan dilumuri vet.	1 buah	
.01	~ Diadakan static balancing untuk propeller	1 buah	
KEMUDI & TONGKAT KEMUDI:			
.01	~ Diadakan pengukuran clearance poros kemudi, (kemudi biasa) ✓	1 buah	
.03	~ Ganti baru reamers-packing poros kemudi (mat. dari Owner) → Ganti	1 buah	
.03	~ Cabut Tongkat kemudi dan daun kemudi untuk pemeriksaan class	1 buah	
REPLATING : (plat dari galvanan)			
01	- Diadakan replating pada plat lambung dibawah garis air. - Pekerjaan pipa kapal mesin di hitung kemudian.	5,000 kg	

Cirebon, 07 Juni 2007
 PT. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI
 (PERSERO) CABANG CIREBON


AGUS WIBOWO

Kabag. Pemasaran & Penjualan

DENAH PIPA PMK DOCK I



PANJANG = 65 M LEBAR = 10.7 M SARFAS & K 3 L H DRAFT = 4 M

