

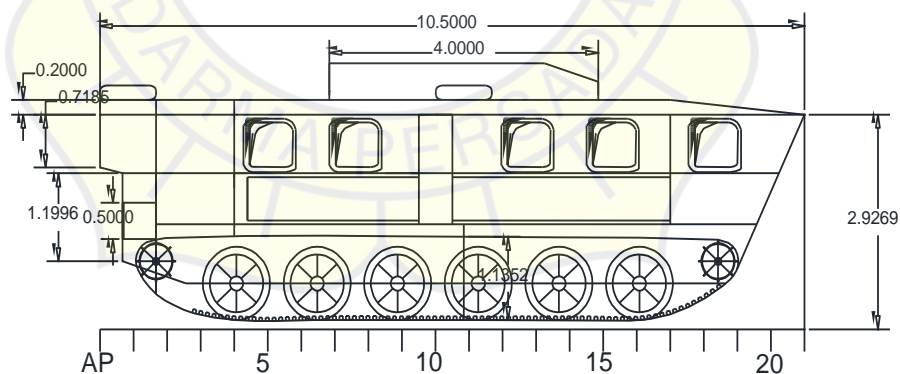
BAB VI

PENUTUP

6.1. Kesimpulan

1. Berdasarkan analisis teknis menggunakan metode kapal acuan diperoleh ukuran utama sebagai berikut:

<i>Length Over All (LOA)</i>	= 10.5 m
<i>Breadth (B)</i>	= 3.5 m
<i>Draft (T)</i>	= 2 m
<i>Height (H)</i>	= 3.5 m
<i>Coefficient Block (Cb)</i>	= 0,583
<i>Coefficient Midship (Cm)</i>	= 0,967
<i>Coefficient Prismatic (Cp)</i>	= 0,602
<i>Coefficient Waterline (Cw)</i>	= 0,736
<i>Displacement (Δ)</i>	= 43,927Ton
<i>Volume Displacement (∇)</i>	= 42,850m ³
<i>Velocity Speed (Vs)</i>	= 8Knots
Jumlah Penumpang +pengemudi	=16 Orang
Mesin yang digunakan	=EEV Diesel Engines



2. Dari perhitungan tahanan kedua ukuran kapal masing-masing mendapatkan tahanan sebesar 162 kW= 220 HP, 2400 RPM, Minimum Fuel consumption 201, Maximum torque 850. *Intermittent rating*, di kecepatan 8 knot dimana kecepatan tersebut dijadikan sebagai kecepatan jelajah *Tank Amphibi* ini. Hasil perhitungan Stabilitas Kapal

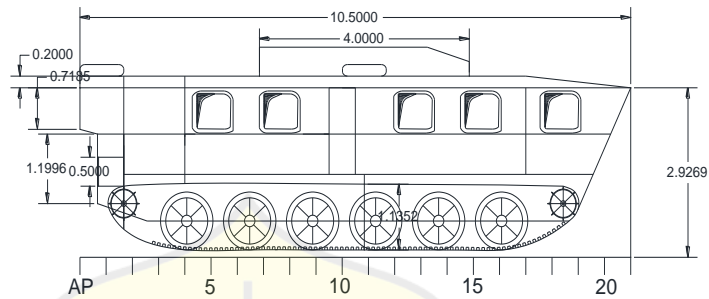
dengan ukuran LOD 10.5 m, diketahui hasil desain dan semua perhitungannya memenuhi standar

3. Hasil dari perhitungan stabilitas dengan menggunakan 2 kondisi 50% dan kondisi Penuh Diperoleh hasil bahwa *tank amphi*bi Memiliki stabilitas yang baik dan memenuhi standar persyaratan IMO (*International Maritime Organization*). Karna semua sudah sesuai dengan kriteria (*pass*)

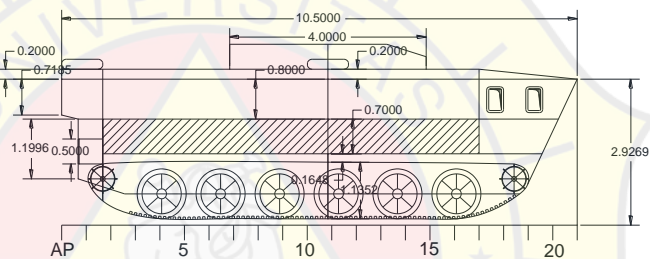


4. Prototype Model *Tank Amphibi*

-*Amphibi tank* *Amphibi* wisata ini dilengkapi dengan 2 pengemudi dan 14 penumpang

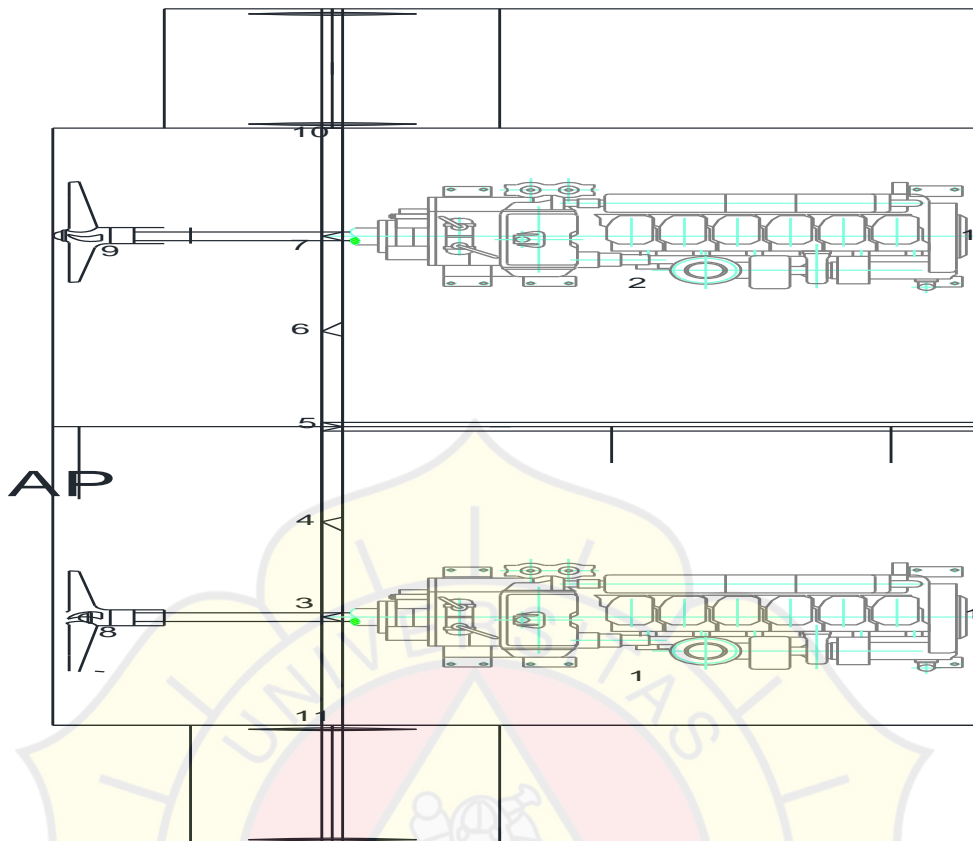


-*Amphibi Tank* pemadam kebakaran P 7,622 T 0,699



5. Sistem Penggerak, Sistem Penggerak *Amphibi Tank*, Terdiri Dari:

1. Mesin Induk
2. Kopling
3. *Shaft Propeller*
4. *Shaf Utama*
5. *Shaft Propeller*
6. *shaft Utama*
7. *Shaft propeller*
8. *Propeller*
9. *Propeller*
10. Roda Rantai Belakang



6.2 Saran

Saran Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan pada Tugas Akhir ini terdapat beberapa saran yang mungkin dapat dilakukan sebagai analisis lanjutan antara lain sebagai berikut:

- 1) Perlu adanya perhitungan struktur lambung beserta konstruksinya.
- 2) Perlu adanya analisis yang lebih detail mengenai sistem amfibi kapal khususnya dalam sistem gerak kapal.
- 3) Perlu adanya perhitungan biaya produksi Tank