

BAB VI

PENUTUP

Penulisan pada bab terakhir ini, bermaksud memberikan penjelasan mengenai hasil akhir dari mengelaborasi tugas akhir yang berjudul “RANCANG BANGUN PROTOTIPE *GYROSCOPE* UNTUK KAPAL *SPEED BOAT* DENGAN SKALA MODEL”, baik secara teoritis maupun pengujian.

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari serangkaian penelitian yang telah dilangsungkan, maka ditarik beberapa poin kesimpulan.

1. Melewati proses desain, pembuatan, perakitan, pengujian, dan analisa, maka prototipe *gyroscope* yang telah dibuat dan ditentukan untuk digunakan pada kapal *speed boat* skala model yaitu mempunyai kecepatan putar 7000 RPM, diameter flywheel 8 cm dan penempatan di 70 % LWL terhitung dari haluan kapal.
2. Hasil pengujian dan analisa dari penggunaan *gyroscope* pada kapal *speed boat* skala model mampu mempersingkat *rolling duration* dengan persentase sebesar 33%.

6.2 Saran

Dengan selesainya penelitian ini, tentu terdapat masi adanya kekurangan baik dalam penulisan serta selama kegiatan penelitan berlangsung. Oleh sebab itu, penulis menyadari perlu adanya saran untuk kepentingan penelitian lanjutan. Berikut saran yang dapat menjadi acuan,

1. Mengacu pada pengujian yang telah dilaksanakan terdapat cukup getaran pada kapal selama *gyroscope* bekerja, maka perlu pemasangan peredam pada setiap sambungan *komponen gyroscope* ,
2. Pengujian dapat menggunakan variabel yang berbeda, contoh pengujian dilaksanakan di keadaan air yang berombak.
3. Perlu adanya pemasangan rangkaian elektronik berupa sensor kemiringan kapal yang nantinya diteruskan ke dinamo untuk mengatur

kecepatan sehingga mencapai sesuai torsi yang dibutuhkan *gyroscope* untuk melawan torsi gerakan *rolling* kapal.

