

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan terkait dengan analisa kelayakan peralatan keselamatan pelayaran pada Kapal XYZ, maka didapatkan beberapa kesimpulan antara lain:

1. Kondisi kinerja/peralatan keselamatan pelayaran pada Kapal XYZ dalam kondisi baik.
2. Kondisi kesesuaian peralatan keselamatan pelayaran di kapal penumpang Kapal XYZ sesuai dengan peraturan dan kepatuhan seperti aturan SOLAS (*Safety of Life at Sea*), IMO (*International Maritime Organization*) dan GMDSS (*Global Maritime Distress and Safety System*).
3. Meskipun secara keseluruhan terdapat kesesuaian dengan peraturan dan kepatuhan, terdapat beberapa kekurangan dan tantangan yang ditemukan, yaitu kondisi indikator sudut kemudi rusak, bola-bola hitam tidak ada, baterai spare radio 2-way tidak ada, *man overboard beacons* (MOB) belum tersedia, dan alarm pintu CO₂ dalam kondisi rusak.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang sudah dilakukan terkait dengan analisa kelayakan peralatan keselamatan pelayaran pada Kapal XYZ terdapat beberapa saran dan rekomendasi sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan pelatihan yang rutin dan kesadaran yang tinggi yang dimiliki oleh para kru kapal guna memastikan kondisi peralatan keselamatan pelayaran berada pada kondisi yang baik.
2. Perlu dilakukan pemeliharaan yang rutin guna memastikan perangkat peralatan keselamatan pelayaran siap untuk digunakan
3. Perlu dilakukan penyimpanan yang tepat terkait dengan peralatan keselamatan pelayaran sehingga mudah dijangkau dan bebas dari paparan langsung terhadap elemen yang dapat merusak perangkat.