

DAFTAR PUSTAKA

- Agus, A. P. (2017). Prediksi Gerak Heaving Dan Pitching Pada Model Kapal Perikanan Menggunakan Aplikasi Maxsurf Dengan Variabel Peralatan Uji Tarik.
- Apriani, J. I. (2018). *ANALISIS KEBUTUHAN KAYU DALAM PEMBUATAN PERAHU TRADISIONAL BEGO OLEH MASYARAKAT DESA LABUHAN JAMBU KECAMATAN TARANO KABUPATEN SUMBAWA*. Makassar: Fakultas Pertanian Universitas Muhammadiyah Makassar.
- Apriani, J. I. (2018). *ANALISIS KEBUTUHAN KAYU DALAM PEMBUATAN PERAHU TRADISIONAL BEGO OLEH MASYARAKAT DESA LABUHAN JAMBU KECAMATAN TARANO KABUPATEN SUMBAWA*. *Unismuh*, 20-26.
- Aris, U. (t.thn.). *Rapat Koordinasi Tindak Lanjut Monitoring Hasil Studi Grand Design Danau Toba*. Medan: Staf Ahli Menteri Bidang Hukum Dan Reformasi Birokrasi Perhubungan.
- Fajar, d. (2017). Studi Analisa Slamming & Deck Wetness Akibat Gerakan Heaving - Pitching Coupling & Gerakan Non-Linier Rolling (Studi Kasus Kapal MT. Pandan). *Teknik Perkapalan*, 677-687.
- Faturachman Danny, Muswar muslim, Agung Sudrajad. (2015). Analisis Keselamatan Transportasi Penyeberangan Laut & Antisipasi Terhadap Kecelakaan Kapal di Merak-Bakauheni . *Teknik Mesin UNTIRTA*, 1.
- Fatwasari, Fina, Farhum dan Ilham. (2021). Jurnal Riset Perikanan. *Studi stabilitas statis kapal purse seine di kabupaten Bone Sulawesi Selatan*, 10.
- Fyson, J. (1985). Design of small fishing vessels. Farnham-Surrey (GB):. *Fishing News Book Ltd. 22-220pp.* .
- Gultom, Taruli, Dina, Sribudiani Evi, Somadona Sonia. (2020). KRITERIA PEMILIHAN JENIS KAYU DALAM PEMBUATAN KAPAL . *Jurnal Kehutanan Vol. 15 No. 1 Januari 2020*.
- hardjo, s. (2019). *GRAND DESAIN TRANSPORTASI DANAU DI KAWASAN DANAU TOBA SUMATERA UTARA DALAM RANGKA MENDUKUNG PARIWISATA*. MEDAN: Kepala Badan Litbang Perhubungan.
- Irawan, H. (2011). *Usulan Kontruksi Kapal Kayu Tradisional dengan Menggunakan Lambung Laminasi*. Jakarta: Fakultas Teknik Universitas Indonesia.
- JATRA. (2019). Perhitungan Hambatan pada Perahu Tradisional. *JATRA*.
- Kebudayaan, D. P. (2019). Sumatera Utara.
- Kementerian Pariwisata dan Ekonomi Kreatif. (2020). KM/704/PL.07.02/M-K/2020. *PETUNJUK TEKNIS HIBAH PARIWISATA DALAM RANGKA PEMULIHAN EKONOMI NASIONAL TAHUN ANGGARAN 2020*, PETUNJUK TEKNIS HIBAH PARIWISATA DALAM RANGKA PEMULIHAN EKONOMI NASIONAL TAHUN ANGGARAN 2020.

- Kurniawan, A., & Siahaan, W. J. (2018). Evaluasi Stabilitas Kapal Tradisional di Danau Toba. *Puslitbang Transportasi Laut SDP, Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan*.
- Kusumanti, I. (2009). Tingkat Pemamfaatan Kayu Pada Pembuatan Gading-gading di Galangan Kapal Rakyat UD .Semangat Untung Desa Tanah Beru,Bulukumba,Sulawesi Selatan.Bogor. *Fakultas Pertanian. Institut Pertanian Bogor*.
- Louhenapessy, Benny, Bendjamin, Febriansyah Hermawan. (2017). STANDARDISASI INDUSTRI NASIONAL KAPAL DI INDONESIA. *Pusat Penelitian dan Pengembangan Standardisasi, Badan Standardisasi Nasional*.
- Manik, P. (2007). Analisa Gerakan Seakeeping Kapal Pada Gelombang Reguler. *Jurnal Kapal Vol. 4, No. 1, 1-10*.
- Menteri, P. (2015). *PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM 21 TAHUN 2015*. PM 21 Tahun 2015.
- Menteri, P. (2015). *STANDAR KESELAMATAN TRANSPORTASI SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN*. PM 25 tahun 2015.
- Menteri, P. (2019). *PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM 62 TAHUN 2019*. PM 62 TAHUN 2019.
- Menteri, P. (2021). *PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM 21 TAHUN 2021*. PM 21 TAHUN 2021.
- Menteri, P. (2021). *PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM 59 TAHUN 2021*. PM 59 TAHUN 2021.
- Menteri, P. (2021). *PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM 61 TAHUN 2021*. PM 61 Tahun 2021.
- NCVS, B. (1964). *Non Convention Vessel Standard (NCVS)*. Diambil kembali dari https://ncvs.bki.co.id/ncv_rev08/HomeVer2.html#.
- Nordfosk. (1987). *Seakeeping Criteria*.
- Perhubungan, K. (2019). *DUKUNGAN KEMENTERIAN PERHUBUNGAN*. JAKARTA: PERHUBUNGAN.
- perhubungan, d., & Menteri, P. (2017). *PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM 104 TAHUN 2017*. Departemen Perhubungan.
- Priyambodo, O. T. (2021). *Studi Perancangan Garbage Ship sebagai Perwujudan Danau Toba menjadi bagian Unesco Global Geopark*. Jakarta: Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.
- Savitsky, D., & Brown, P. W. (1976). Procedures for Hydrodynamic Evaluation of Planing Hulls in Smooth and Rough Water. *Marine Technology, Vol. 13, No. 4, Oct. 1976, pp. 381-400, 381-400*.

Simangunsong, A. M. (2020). *Analisis Keselamatan Pada Transportasi Penyebrangan di Danau Toba tahun 2019*. Medan: Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sumatera Utara.

Statistik, B. P. (2021). *Tipe Kapal*. Jakarta: Badan Pusat Statistik.

Watson. (1998). *Practical Ship Design*.

