

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan, didapatkan kesimpulan berikut.

1. Sistem parkir yang dirancang dengan kombinasi CNN dan OCR berhasil diterapkan pada sistem parkir dengan performa yang sangat baik dalam hal mengklasifikasi jenis kendaraan dan mengekstraksi karakter plat nomor kendaraan, hal ini dapat dilihat dari perolehan tingkat akurasi model CNN yang diperoleh mencapai 96,2%.
2. Sistem parkir yang dirancang dapat memberikan informasi yang dapat digunakan untuk melakukan analisis pola parkir dan manajerial dengan lebih baik. Penggunaan sistem parkir tanpa menggunakan tiket fisik menjadi aspek positif dari pengembangan sistem ini.

5.2 Saran

Menurut hasil penelitian, penulis membuat beberapa saran untuk penelitian lebih lanjut, seperti Penambahan Jumlah Dataset, Epoch, dan Variasi Data, untuk penelitian selanjutnya, disarankan untuk menambah jumlah dataset dan jumlah epoch. Selain itu, memperbaiki arsitektur model CNN dan menambahkan variasi data akan membantu meningkatkan performa model secara keseluruhan. Lalu, ada Improvisasi Model dan Metode Pelatihan yang merupakan sebuah model yang telah dibangun masih membutuhkan waktu yang cukup lama untuk proses training. Maka dari itu, penulis berharap dapat

memodifikasi model atau memasukkan metode dan algoritma baru yang lebih efektif ke dalam penelitian selanjutnya.

