

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

3. Berdasarkan perhitungan yang sudah dilakukan oleh peneliti bahwa dapat ditemukan nilai reliabilitas eksisting tiap komponen lift. Untuk komponen *Bracket T-Rail* sebesar **36,4%** komponen *Suspension* sebesar **40,3%** sedangkan untuk komponen sling baja sebesar **49,6%** untuk komponen Kontrol - COP sebesar **31,1%** dan untuk komponen *Curtain light sensor* sebesar **40,3%**
4. Setelah dilakukannya penelitian dapat disimpulkan bahwa alternatif perawatan yang optimal adalah setiap 2 bulan sekali namun dengan tingkat kehandalan yang berdasarkan kehandalan eksisting. Sedangkan penggunaan metode *modularity design* berbasis waktu menghasilkan biaya yang relatif rendah sekitar **Rp 128,801,640** dibandingkan perhitungan sebelumnya dimana biaya *preventive maintenance* berbasis kehandalan dengan hasil biaya **Rp 130,935,472** dengan selisih sebesar **Rp 2,133,832**
5. Berdasarkan hasil perhitungan yang sudah penulis teliti bahwa dapat disimpulkan hasil perhitungan menggunakan metode *preventive maintenance* berbasis keandalan adalah sebesar

Rp 130,935,472 sedangkan dengan menggunakan metode modular design per 8 bulan berbasis waktu sebesar **Rp 128,801,640** dan sebab akibat sebesar **Rp 131,002,208** dengan target tingkat kehandalan atau reliability nya sebesar 100%.

6.2 Saran

Saran – saran yang dapat direkomendasikan antara lain:

1. Perusahaan dapat menerapkan metode modular desain berbasis waktu sebagai perantara penurunan biaya untuk melakukan perawatan ataupun pemeliharaan. Namun masih harus dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai penentuan besarnya *age replacement* di setiap modulnya. Oleh karena itu informasi mengenai waktu *age replacement* harus tepat agar eksekusi dari metode modular design berbasis waktu ini pun tepat.