

DAFTAR PUSTAKA

- 1) Keselamatan, P. *et al.* (2008) “Universitas Indonesia Kajian Human Error Pada Pekerja Subkon Sektor Jasa Tesis Oleh : Azil Awaludin.”
- 2) Putri, A. H. A. dan R. J. K. (2016) “IDENTIFIKASI HUMAN EROR PADA PROSES PRODUKSI CASSAVA CHIPS DENGAN MENGGUNAKAN METODE SHERPA DAN HEART DI PT. INDOFOOD FRITOLAY MAKMUR,” 4(1), hal. 1–23.
- 3) Putro, F. C., Helianty, Y. dan Desrianty, A. (2015) “Usulan Perbaikan Sistem Kerja Mesin Bending Di Pt. X Menggunakan Metode Systematic Human Error Reduction and Prediction Approach (Sherpa),” *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional*, 03(2), hal. 2338–5081.
- 4) Utama, A. S. P., Tambunan, W. dan Fathimahhayati, L. D. (2020) “Analisis Human Error pada Proses Produksi Keramik dengan Menggunakan Metode HEART dan SHERPA,” *Jurnal INTECH Teknik Industri Universitas Serang Raya*, 6(1), hal. 12–22. doi: 10.30656/intech.v6i1.2114.
- 5) Keselamatan, P. *et al.* (2008) “Universitas Indonesia Kajian Human Error Pada Pekerja Subkon Sektor Jasa Tesis Oleh : Azil Awaludin.”
- 6) Aldino, B. (2022). Analisis Human Error Sebagai Upaya Pencegahan Kecelakaan Kerja Di Galangan Dengan Menggunakan Metode Sherpa & Heart (Doctoral dissertation, UNSADA).
- 7) Ilmansyah, Y., Mahbubah, N. A., & Widyaningrum, D. (2020). Penerapan Job Safety Analysis sebagai Upaya Pencegahan Kecelakaan Kerja dan Perbaikan Keselamatan Kerja di PT Shell Indonesia. *PROFISIENSI: Jurnal Program Studi Teknik Industri*, 8(1), 15-22.
- 8) Permana, S. D., & Handayani, H. (2022). Analisis Kecelakaan Kerja Dengan Perilaku Pekerja Di Area Galangan Kapal. *Jurnal Mahasiswa BK An-Nur: Berbeda, Bermakna, Mulia*, 8(2), 80-84.
- 9) Pradana, M. A. D. (2020). *Analisis Human Error Sebagai Upaya Pencegahan Kecelakaan Kapal Di Laut Dengan Menggunakan Metode SPAR-H* (Doctoral dissertation, Universitas Hasanuddin)

- 10) Fanny Octaviani , Mohammad Danil Arifin (2024) "Analysis of Human Error Probability at Shipyard Using Human Error Assessment and Reduction Technique (HEART)" International Journal of Marine Engineering Innovation and Research, Vol. 9(1), March. 2024. 105-113

