

REFERENSI

- [1] G. Muhammad nayazri dan B. ludwianto, “Penyebab Kecelakaan Terbesar, Waspada! Gejala Rem Blong,” kumparanOTO. Diakses: 18 Desember 2023. [Daring]. Tersedia pada: <https://kumparan.com/kumparanoto/penyebab-kecelakaan-terbesar-waspada!-gejala-rem-blong-1551598041655440832/full>
- [2] R. Hartono, F. P. A. Samosir, O. Rusdiansyah, dan R. N. M, “Braking System Automation on Cars using a Distance Sensor,” *Telekontran : Jurnal Ilmiah Telekomunikasi, Kendali dan Elektronika Terapan*, vol. 7, no. 1, hlm. 54–65, Apr 2019, doi: 10.34010/telekontran.v7i1.1637.
- [3] KNKT, “<https://knkt.go.id/news/read/%E2%80%9Cmengerem%E2%80%9D-angka-kecelakaan-bus-dan-truk-dengan-inspeksi-sebelum-perjalanan.%E2%80%9C>”
- [4] B. Setyadi, “Tingkat Kecelakaan di RI Melesat, Terbanyak Kasus Rem Blong,” Jakarta, CNBC Indonesia . Diakses: 18 Desember 2023. [Daring]. Tersedia pada: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20210421084324-4-239452/tingkat-kecelakaan-di-ri-melesat-terbanyak-kasus-rem-blong>
- [5] “Daftar Kecelakaan Maut karena Truk Rem Blong Artikel ini telah tayang di Kompas.com dengan judul ‘Daftar Kecelakaan Maut karena Truk Rem Blong’, Klik untuk baca: <https://otomotif.kompas.com/read/2023/09/24/070100815/daftar-kecelakaan-maut-karena-truk-rem-blong?page=all>. Kompascom+ baca berita tanpa iklan: <https://kmp.im/plus6> Download aplikasi: <https://kmp.im/app6>.”
- [6] A. J. I. Sutria Tria, “Kaleidoskop 2022: Truk Rem Blong hingga Kelebihan Muatan Bikin Banyak Nyawa Melayang di Bekasi Artikel ini telah tayang di Kompas.com dengan judul ‘Kaleidoskop 2022: Truk Rem Blong hingga Kelebihan Muatan Bikin Banyak Nyawa Melayang di Bekasi’, Klik untuk baca: <https://megapolitan.kompas.com/read/2022/12/22/21195661/kaleidoskop-2022-truk-rem-blong-hingga-kelebihan-muatan-bikin->

- banyak?page=all. Kompascom+ baca berita tanpa iklan: <https://kmp.im/plus6> Download aplikasi: <https://kmp.im/app6>,” Kompas.com .
- [7] * Dwi, B. Wibowo, I. Haryanto, dan J. Sudarto, “KEGAGALAN FUNGSI Pengereman Bis dan Truk Akibat Rusaknya Komponen RAKITAN KAMPAS REM,” 2015. [Daring]. Tersedia pada: <http://ejournal.undip.ac.id/index.php/rotasi>
- [8] “Memahami Sistem Rem Mobil.”
- [9] A. Alghifari, K. Usman, dan A. Supriyadi, “ANALISA SISTEM Pengereman Hidrolik pada Mobil Listrik 2 KILOWATT (2 KW).”
- [10] “Mengenai Aktuator .”
- [11] “Aktuator .”
- [12] Z. Arifin dan A. Teknik Soroako, “RANCANG BANGUN MEDIA PRAKTIKUM SISTEM PNEUMATIK BERBASIS PLC,” *Prosiding Seminar Nasional*, vol. 03, no. 1.
- [13] R. Siregar, M. Adhitya, dan D. A. Sumarsono, “Analisis Performa Rem Kendaraan Penumpang Berukuran Sedang (Midsize Passenger’s Car ‘2500 mm <L<2800 mm’) Menggunakan Model Temperatur Pengereman,” 2016.
- [14] P. Bosowa, U. Muhammad, A. Mansur, M. Aditya Bachri Maulana, P. Studi Teknik Listrik, dan P. Bosowa Jl Kapasa Raya, “Rancang Bangun Power Supply Adjustable Current pada Sistem Pendingin Berbasis Termoelektrik,” *Journal Of Electrical Engginering (Joule)*, vol. 2, no. 2, 2021.
- [15] johnbroy92, “<https://johnbroy92.wixsite.com/nextberita/single-post/2016-1-20-manfaat-dari-penggunaan-temperature-controller-autonics>”.
- [16] IoT Cloud haiwell, “X. H. Technology, IoT CloudHMI UserManualHuman MachineInterface. 2005. [Online]. Available: <https://www.haiwell.com/daruanjianen/User’s Manual of Haiwell IoT Cloud HMI.pdf>.”

- [17] OMEGA, “<https://www.omega.com/en-us/resources/thermal-imagers>.”
- [18] Vlado Damjanovski, “<https://dl.acm.org/doi/book/10.5555/2588233>.”

