

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengumpulan data yang dilakukan penulis, mulai dari pembuatan alat sampai pengujian alat, pengujian pada alat serta pembahasan yang di jabarkan pada bab sebelumnya. Maka penelitian ini dapat disimpulkan sebagai berikut :

- Prototype monitoring tempratur sistem pengereman kendaraan berat berhasil dirancang. Hasil pengujian menunjukan prototype dapat bekerja sebagai alat monitoring.
- Sistem ini dapat dimonitor melalui smartphone menggunakan aplikasi BLYNK. Hasil pengujian menunjukan aplikasi BLYNK dapat menampilkan alat bekerja
- Prototype sistem monitoring temprature kendaraan berat masih perlu penambahan data dan masih dapat di kembangkan lebih jauh lagi

5.2. Saran

Berdasarkan penelitian yang dilakukan, dapat dilakukan pengembangan beberapa penggantian atau penambahan spesifikasi alat yang digunakan, yaitu :

- Perlu dilakukan peningkatan hardware pada kontroller yang menggunakan prosesor lebih tinggi agar proses pengolah data bisa lebih cepat
- Perlu dikembangkan dan diaplikasikan pada kendaraan berat