

DAFTAR PUSTAKA

- (IS), I. S. (n.d.). *Intact Stability for All Types of Ships Covered by IMO Instrument Resolution A.749 (18)*.
- Mollan A.F, & Insel . (1992). *An Investigation Into the Resistance Components of High Speed Displacement Catamarans RINA*.
- Alamsyah, M. D. (2018). *Desain Kapal Katamaran Sebagai Moda Trasportasi Perairan Sungai Mahakam di Samarinda*, 43-52.
- Amalia Lika Wulandari, W. S. (2020). *Desain Skimmer Boat (Kapal Pengambil Sampah) Daerah Perairan Sungai di Kalimantan Timur*, 9-18.
- Arief Yauar Chrise, S. (2017). *Perancangan Bark Belt onveyor 27B Kapasitas 244 Ton/Jam*, Volume 4 No 2.
- Bath, T. B. (2017). *Manajemen Pengangkutan Sampah Di Kecamatan Simanindo Kabupaten Samosir Tahun 2017*.
- Berlian Arswendo Adietya, E. D. (2018). *Judul Studi Perbandingan Performa Kapal Trimaran, Katamaran, dan Monohull Sebagai Kapal Penyebrangan di Kepulauan Karimunjawa*, Vol 15.
- Dadi Cahyadi, G. F. (n.d.). *Perancangan Belt Conveyor Kapasitas 30 Ton/Jam Untuk Alat Angkut Kertas*, ISSN 2088-9038.
- Dedi Budi Purwanto, A. S. (2017). *Stability Analysis of Catamaran Passenger Vessel With Solar Cell Energy in Calm Water*, 79.
- Evan. (1959). *Basic Design Concept in A.S.N.E Journal*, 671.
- Idham Aulia Muhammad Basir, T. W. (2019). *"The Ganers" Kapal Pembersih Sampah Dengan Sistem Lambung Tiga Sebagai Solusi Pembersih Sampah Di Teluk Jakarta*, 1-5.

Khaikal, R. (2019). *Desain Kapal Pembersih Sampah Di Perairan Bengkalis* , 348.

Kurniawan, A. G. (2013). *Studi Perancangan Trash Skimmer Boat di Perairan Teluk Jakarta*, G11-G16.

Kurniawati, A. E. (2018). *Desain Aquatic Weed And Trash Skimmer Boat Dengan Sistem Penggerak Paddle Wheel di Sungai Kalimas Surabaya* , G150-G154.

Lukman. (2013). *Karakteristik Limnologis dan Mitigasi Ancaman Lingkungan dari Pengembangan Keramba Jaring Apung*. LIPI.

, J. Dan G.G.J. Mennen (1982). *An Approximate Power Prediction Method*.

Pranata, R. W. (2020). *Perancangan Kapal Pembersih Sampah (Trash Skimmer) untuk Wilayah Perairan Sumenep*, 293-298.

Purwidi Asri, M. B. (2020). *Analisa Kebutuhan Daya Listrik Kapal Wisata 10 Orang Berbasik Tenaga Matahari*.

Rachmad Budi Septiawan, E. Z. (2016). *Perbandingan Metode Setengah Rata-Rata dan Metode Kuadrat Terkecil Untuk Peramalan Pendapatan Perusahaan di BLU UPTD Terminal Mangkang Semarang*.

Recki Aosoby, T. R. (2016). *Perancangan Belt Conveyorsebagai Pengangkut Batubara dengan Kapasitas 2700 Ton/Jam*, 45-51.

Sudiyono, S. S. (2018). *Perancangan Kapal Wisata Danau dengan Sistem Penggerak Paddle Wheel dan Baterai (ACCU) Sebagai Sumber Energi*, 1-10.

Susilo, P. d. (2021). *Desain Dan Perhitungan Body Kapal atau Hull Structure Pembersih Sampah Di Pantai*, 98.

Syahril, Rahmat Aziz Nabawi, Febri Prasetya dan Yaumal Arbi. (2019). *Studi Perancangan Kapal Wisata Katamaran Untuk Pengembangan Wisata Danau Sumatera Barat*, 67.

<https://www.bps.go.id/indicator/16/1470/1/kunjungan-wisatawan-mancanegara-per-bulan-menurut-kebangsaan.html>

https://www.bkpm.go.id/images/uploads/whyinvest_file/Pariwisata_Danau_Toba_1.pdf

<https://usaharumahan.id/data-statistik-sampah-di-indonesia/>

<https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-3497533/jadi-destinasi-wisata-prioritas-danau-toba-hadapi-masalah-sampah>

<http://pdamtirtanadi.co.id/pencemaran-danau-toba-solusi-penanggulangannya-untuk-mewujudkan-danau-toba-the-monaco-of-asia/>

<https://www.kompasiana.com/010dyaniamalia2567/5fff7e41d541df402b39cc83/warisan-ibu-pertiwi-unesco-global-geoparks>

https://p4tkboe.kemdikbud.go.id/p4tkboe/index.php?option=com_content&view=article&id=91&catid=26&Itemid=116