

DAFTAR PUSTAKA

- Ananto, G. D. (2009). *Analisa Kemampuan Maneuvering Voith Cycloidal Rudder Dibandingkan dengan Konvensional Rudder pada Kapal Single Screw Propeller dengan Pendekatan CFD*. Laporan Tugas Akhir Jurusan Teknik Sistem Perkapalan - FTK ITS. Surabaya.
- Belalawe, B. J. (2017). *Analisi Variasi Posisi Rudder Terhadap Efektivitas Manuver Kapal*. Laporan Tugas Akhir Jurusan Teknik Perkapalan - FTK ITS. Surabaya.
- BKI, B. K. I. (2009). *RULES FOR HULL VOLUME II*. Jakarta.
- Carlton, J. (2007). *Marine Propellers and Propulsion*.
- Dave, Gerr 2001, *The Propeller Handbook: The complete reference for choosing Installing and Understanding Boat Propellers*, McGraw-Hill Professional.
- Hermansyah, H. (2007). *Modifikasi Daun Kemudi Konvensional Menjadi Daun Kemudi Ber-Tail Flap untuk Meningkatkan Maneuverability Kapal*. Laporan Tugas Akhir Jurusan Teknik Perkapalan - FTK ITS. Surabaya.
- Hugo Digitec E. Sembiring, D. C., Parlindungan Manik. (2016). Pengaruh Jarak Rudder Dan Propeller Terhadap Kemampuan Thrust Menggunakan Metode CFD (Studi Kasus Kapal Kriso Container Ship. *Jurnal Teknik Perkapalan, Vol. 4*.
- Imron, A. T. (2010). *Pengujian Single Flap Dalam Herakan Zig-Zag dengan Teknik Open Free Running Model Test*. Laporan Tugas Akhir Jurusan Teknik Perkapalan - FTK ITS. Surabaya.
- ITTC. (1957). *Proceedings of the 8th ITTC, Madrid, Spain. Canal de Experiencias Hidrodinamicas, El Pardo, Madrid*.
- Lewis, E. D. (1988). *Principles of Naval Architecture Volume II. The society of Naval Architects and Marine Engineer. Jersey City, USA*.

- Lewis, H. (1998). *The Ship That Flew*. Oxford Children's Modern Classics.
- Majid, A. (2011). *Modifikasi Daun Kemudi Dengan Flap Tunggal Menjadi Flap Ganda Untuk Meningkatkan Maneuverability Kapal*. Laporan Tugas Akhir Jurusan Teknik Perkapalan - FTK ITS. Surabaya.
- Molland, A. F. d. T., S.R. (1991). *Windtunnel Investigation of the Influence of Propeller Loading on Ship Rudder Performance*. Ship Science Report No.46. University of Southampton. UK.
- S.E Belhenniche, M. Aounallah, O. Imine, F. Celik. *Effect geometric configurations of hydrodynamic performance assessment of marine propeller Brodogradnja/ Shipbuilding* (2016)
- Schoenherr K.E. 193. Formulation of Propeller Blade Strength. SNAME Spring Meeting.
- Utama, I. K. A. P. d. A. F. M. (2001). Experimental and Numerical Investigations Into Catamaran Viscous Resistance. *Fast 2001*, pp.295-301.