

**PENGARUH KESEMPATAN, RASIONALISASI, DAN TEKANAN
TERHADAP *FRAUD* DENGAN KAPABILITAS SEBAGAI
VARIABEL MODERASI**

**(Studi pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia
Tahun 2020-2023)**

***THE INFLUENCE OF OPPORTUNITY, RATIONALIZATION, AND
PRESSURE ON FRAUD WITH CAPABILITY AS A MODERATING
VARIABLE***

***(Study on Transportation Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange in
2020-2023)***

Oleh

Al Farez Syachrial

2020420006

SKRIPSI

Untuk memperoleh gelar Sarjana dalam Ilmu Ekonomi Konsentrasi Akuntansi pada
Universitas Darma Persada



PROGRAM SARJANA

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS DARMA PERSADA

JAKARTA

2025

LEMBAR PERNYATAAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Al Farez Syachrial

NIM : 2020420006

Jurusan : Akuntansi

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi dengan judul “PENGARUH KESEMPATAN, RASIONALISASI, DAN TEKANAN TERHADAP *FRAUD* DENGAN KAPABILITAS SEBAGAI VARIABEL MODERASI (Studi pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2023) yang dibimbing oleh Ibu Hasri Nirmala Budiarti, S.E., M.M adalah benar merupakan hasil karya sendiri dan bukan jiplakan maupun menyalin dari hasil karya orang lain. Apabila dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun.

Jakarta, 18 Februari 2025

Yang menyatakan,

A handwritten signature in black ink is written over a yellow revenue stamp. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text '10000', 'REPUBLIK INDONESIA', and 'METERA TEMPORER'. A serial number '78F7AAMX221797803' is visible at the bottom of the stamp.

Al Farez Syachrial

LEMBAR PERSETUJUAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Al Farez Syachrial

NIM : 2020420006

Jurusan : Akuntansi

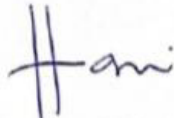
Judul Skripsi : "PENGARUH KESEMPATAN, RASIONALISASI, DAN TEKANAN TERHADAP *FRAUD* DENGAN KAPABILITAS SEBAGAI VARIABEL MODERASI (Studi pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2023)"

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan diujikan di hadapan panitia penguji skripsi.

Jakarta, 18 Februari 2025

Mengetahui,

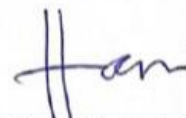
Ketua Program Studi Akuntansi



Hasri Nirmala Budiarti, S.E., M.M

Menyetujui,

Pembimbing



Hasri Nirmala Budiarti, S.E., M.M

LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH KESEMPATAN, RASIONALISASI, DAN TEKANAN TERHADAP
FRAUD DENGAN KAPABILITAS SEBAGAI VARIABEL MODERASI

(Studi pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia
Tahun 2020-2023)

*THE INFLUENCE OF OPPORTUNITY, RATIONALIZATION, AND PRESSURE ON
FRAUD WITH CAPABILITY AS A MODERATING VARIABLE*

(Study on Transportation Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange in
2020-2023)

Oleh :

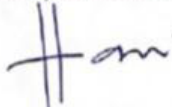
Al Farez Syachrial

2020420006

SKRIPSI

Untuk memperoleh gelar Sarjana dalam Ilmu Ekonomi Konsentrasi Akuntansi pada Universitas
Darma Persada Telah disetujui oleh tim penguji pada

Jakarta, 18 Februari 2025



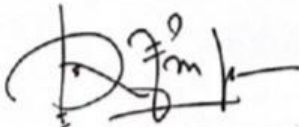
Hasri Nirmala Budiarti, SE, MM

Pembimbing



Hasri Nirmala Budiarti, SE, MM

Penguji I



Dr. Atik Isnawati, SE., Ak., M.Si

Penguji II



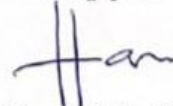
Dr. Sukardi., S.E., M.M

Dekan Fakultas Ekonomi



Ahmad Basid, SE, M.Si., CSRS, CSRA

Penguji III



Hasri Nirmala Budiarti, SE, MM

Ketua Jurusan Akuntansi

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh Kesempatan, Rasionalisasi, dan Tekanan terhadap *Fraud* dengan Kapabilitas sebagai variabel Moderasi. Objek penelitian ini adalah perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Penelitian ini menggunakan data sekunder yang diperoleh dari laporan tahunan dan laporan keuangan perusahaan pada periode 2020 – 2023. Data dianalisis menggunakan metode regresi linear berganda untuk menguji hubungan antar variabel dan uji *Moderated Regression Analysis* (MRA) untuk melihat bagaimana kapabilitas memoderasi pengaruh kesempatan, rasionalisasi, dan tekanan terhadap *fraud*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Kesempatan, Rasionalisasi, dan Tekanan memiliki pengaruh signifikan terhadap *Fraud*. Selain itu, variabel Kapabilitas tidak memoderasi secara signifikan hubungan antara Kesempatan dan *Fraud*, variabel Kapabilitas hanya memoderasi secara signifikan terhadap Rasionalisasi dan Tekanan terhadap *Fraud*. Temuan ini menegaskan betapa pentingnya upaya – upaya untuk meminimalisir akan terjadinya *Fraud*. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi bagi pembaca dalam mengidentifikasi *fraud* di sektor transportasi agar kejadian *Fraud* dapat minim terjadi.

Kata Kunci : *Fraud*, Kesempatan, Rasionalisasi, Tekanan, Kapabilitas, Regresi Linear, *Moderated Regression Analysis*.

ABSTRACT

This study aims to analyze the influence of Opportunity, Rationalization, and Pressure on Fraud, with Capability as a moderating variable. The object of the study is transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX). This research uses secondary data obtained from annual reports and financial statements of the companies for the 2020–2023 period. The data were analyzed using multiple linear regression methods to examine the relationships between variables and Moderated Regression Analysis (MRA) to determine how Capability moderates the influence of Opportunity, Rationalization, and Pressure on Fraud. The results of the study indicate that Opportunity, Rationalization, and Pressure have a significant influence on Fraud. Furthermore, the Capability variable does not significantly moderate the relationship between Opportunity and Fraud but significantly moderates the relationship between Rationalization and Pressure on Fraud. These findings highlight the importance of efforts to minimize Fraud. This study is expected to contribute to readers in identifying fraud in the transportation sector.

Keywords : *Fraud, Opportunity, Rationalization, Pressure, Capability, Multiple Linear Regression, Moderated Regression Analysis.*

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim, Assalamu'alaikum warrahmatullahi wabarakatuh.

Segala puji dan syukur terpanjatkan kepada Allah SWT, atas segala nikmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Kesempatan, Rasionalisasi, dan Tekanan terhadap *Fraud* dengan Kapabilitas sebagai Variabel Moderasi (Studi pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2023)”. Penyusunan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Akuntansi. Dalam masa studi penulis dan proses penulisan skripsi ini, penulis mendapatkan bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, Penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses penulisan skripsi ini, kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
2. Mama Mardiana, Ayah Apriyono dan keluarga yang telah memberikan doa dan dukungan kepada penulis sepenuhnya sepanjang proses penulisan skripsi ini.
3. Ibu Hasri Nirmala Budiarti, S.E., M.M, selaku Ketua Jurusan Akuntansi dan dosen pembimbing skripsi yang selalu bersedia meluangkan waktunya untuk membantu dan membimbing pada penulis selama proses penyusunan skripsi.
4. Bapak Dr. Sukardi, S.E., M.M., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Darma Persada.

5. Seluruh dosen jurusan akuntansi Universitas Darma Persada atas ilmu yang berharga selama perkuliahan sehingga bermanfaat dalam penyusunan skripsi ini.
6. Almh Putri Adira Salsabila yang selalu mendukung penulis sejak awal memasuki perkuliahan.
7. Mutiara Sari Pratiwi yang selalu mendukung dan mendoakan penulis dalam penyusunan skripsi.
8. Seluruh teman - teman terdekat yang telah membantu penulis memberikan dukungan dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.

Semoga bantuan, dukungan, dan doa yang telah dipanjatkan kepada penulis mendapatkan balasan yang berlimpah dari Allah SWT. Penulis menyadari dalam penyusunan skripsi ini jauh dari kata sempurna. Oleh karenanya atas kesalahan dan kekurangan dalam penulisan skripsi ini, penulis bersedia menerima kritik dan saran yang membangun. Akhir kata, Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis serta pihak yang membacanya.

Jakarta, 18 Februari 2025

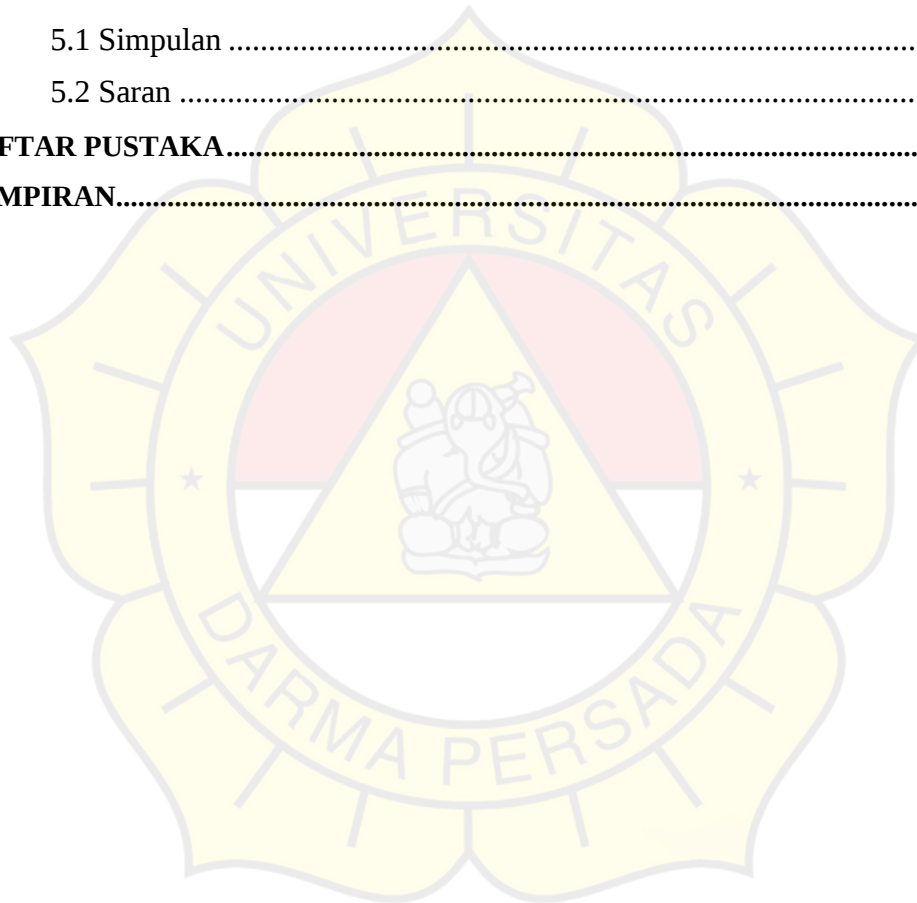
Al Farez Syachrial

DAFTAR ISI

JUDUL	i
LEMBAR PERNYATAAN SKRIPSI	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Identifikasi, Pembatasan, dan Rumusan Masalah	12
1.2.1 Identifikasi Masalah	12
1.2.2 Pembatasan Masalah	13
1.3 Rumusan Masalah	13
1.4 Tujuan Penelitian	14
1.5 Kegunaan Penelitian.....	15
BAB II LANDASAN TEORI DAN KERANGKA PEMIKIRAN	17
2.1 Landasan Teori.....	17
2.1.1 Teori Agensi.....	17
2.1.2 Kesempatan	19
2.1.3 Rasionalisasi.....	19
2.1.4 Tekanan	20
2.1.5 Kapabilitas.....	20
2.1.6. Pencegahan Kecurangan Akuntansi	21
2.2 Penelitian Terdahulu	24
2.3 Kerangka Pemikiran.....	32

2.4 Hipotesis Penelitian.....	33
2.4.1 Pengaruh Kesempatan terhadap <i>Fraud/Kecurangan</i>	33
2.4.2 Pengaruh Rasionalisasi terhadap <i>Fraud/Kecurangan</i>	34
2.4.2 Pengaruh Tekanan terhadap <i>Fraud/Kecurangan</i>	37
2.4.4 Kesempatan terhadap <i>Fraud/Kecurangan</i> dengan Kapabilitas sebagai Variabel Moderasi	35
2.4.5 Rasionalisasi terhadap <i>Fraud/Kecurangan</i> dengan Kapabilitas sebagai Variabel Moderasi	36
2.4.6 Model Konseptual	37
BAB III METODE PENELITIAN.....	38
3.1 Metode yang Digunakan	38
3.2 Waktu dan Tempat Penelitian	38
3.3 Operasional Variabel.....	38
3.3.1 Variabel Bebas (Independent Variables).....	38
3.3.2 Variabel Terikat (Dependent Variable).....	40
3.3.3 Variabel Moderasi	42
3.4 Sumber dan Cara Penentuan Data.....	42
3.4.1 Sumber Data	42
3.4.2 Cara Penentuan Data	43
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	43
3.6 Rancangan Analisis dan Uji Hipotesis.....	43
3.6.1. Rancangan Analisis	44
3.6.2. Analisis Regresi Berganda	46
3.6.3. Uji Hipotesis.....	46
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	48
4.1 Gambaran umum objek penelitian	48
4.2 Uji Kualitas Data.....	49
4.2.1 Statistik Deskriptif.....	49
4.2.2 Uji Asumsi Klasik	50
4.2.3 Analisis Regresi Linier Berganda	55

4.3 Uji Hipotesis	57
4.3.1 Uji Signifikansi Parameter Individual (Uji t).....	57
4.3.2 Uji Kelayakan Model	63
4.4 Analisis MRA	61
4.5 Pembahasan Penelitian.....	63
BAB V PENUTUP	68
5.1 Simpulan	68
5.2 Saran	69
DAFTAR PUSTAKA.....	70
LAMPIRAN.....	74

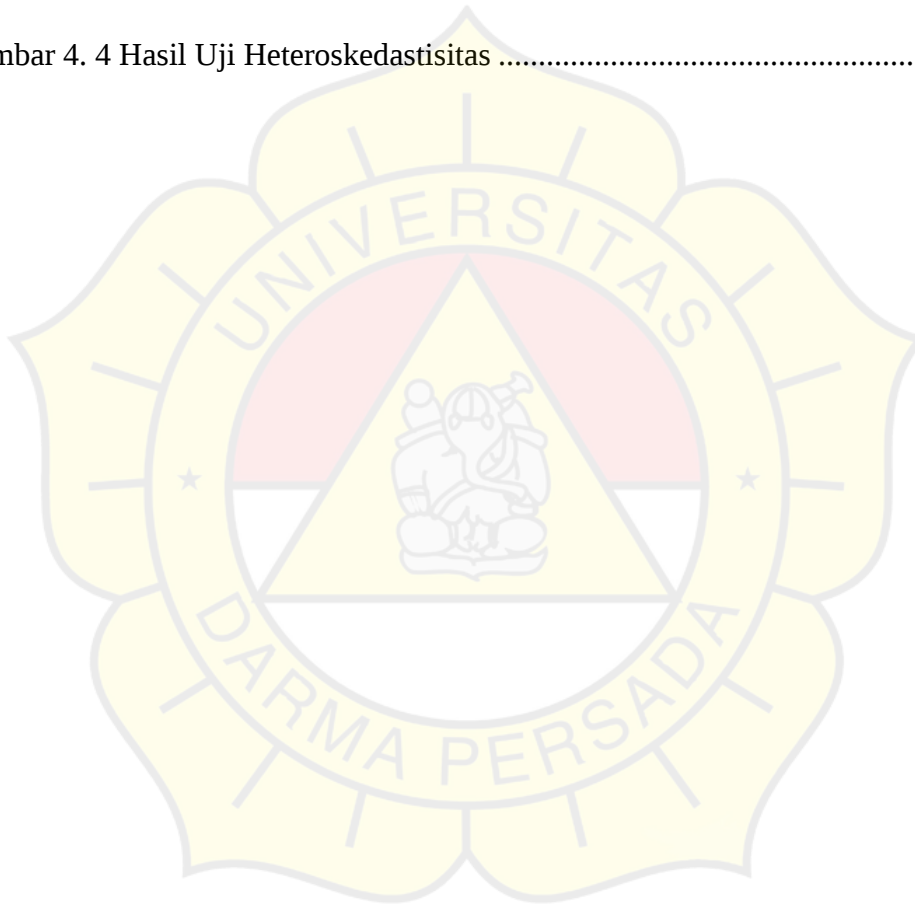


DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Jumlah Kasus <i>Fraud</i> Region Asia-Pasifik tahun 2024	4
Tabel 1. 2 Daftar Perusahaan Transportasi di Indonesia.....	11
Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	24
Tabel 4. 1 Seleksi Sampel Perusahaan Berdasarkan Kriteria	48
Tabel 4. 2 Statistik Deskriptif Penelitian Perusahaan Transportasi	49
Tabel 4. 4 Uji Multikolinieritas.....	52
Tabel 4. 5 Uji Autokorelasi.....	54
Tabel 4. 6 Analisis Regresi Linier Berganda	55
Tabel 4. 7 Uji Kelayakan Model.....	59
Tabel 4. 8 Uji Koefisien Determinasi	60
Tabel 4. 9 Analisis <i>Moderated Regression Analysis</i> (MRA).....	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Tingkat Keberhasilan Perusahaan Dalam Menutupi Kerugian	5
Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran	32
Gambar 2. 2 Model Konseptual	37
Gambar 4. 1 Uji Normalitas Penelitian Perusahaan Transportasi	51
Gambar 4. 4 Hasil Uji Heteroskedastisitas	53



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Tabulasi Data Variabel	75
Lampiran 2 : Hasil Olah Data Statistik Deskriptif	78
Lampiran 3 : Hasil Uji Normalitas	79
Lampiran 4 : Hasil Uji Multikolinieritas	80
Lampiran 5 : Hasil Uji Heteroskedastisitas	81
Lampiran 6 : Hasil Uji Autokorelasi	82
Lampiran 7 : Hasil Uji Analisis Regresi Linier Berganda	83
Lampiran 8 : Hasil Uji Kelayakan Model	84
Lampiran 9 : Hasil Uji Koefisien Determinasi	85
Lampiran 10 : Hasil Uji Moderated Regression Analysis (MRA)	86
Lampiran 11 : Lembar Konsultasi Bimbingan Mahasiswa	88
Lampiran 12 : Hasil Cek Turnitin	89
Lampiran 13 : Suket Hasil Pengecekan Turnitin	90
Lampiran 14 : Daftar Riwayat Hidup	91