

TUGAS AKHIR
**DESAIN *SELF PROPELLED FLOATING DOCK* DENGAN PANJANG
40,90M SEBAGAI PENUNJANG REPARASI KAPAL *YACHT* DI
INDONESIA**

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas guna memenuhi persyaratan gelar Sarjana Strata (S-1)
Program Studi Teknik Perkapalan



Di Susun Oleh :

AYUNG BAIDURI

2020310002

**PROGRAM STUDI TEKNIK PERKAPALAN
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
JAKARTA**

2025



UNIVERSITAS DARMA PERSADA

Jl. Taman Malaka Selatan, Pondok Kelapa, Jakarta Timur, Indonesia 13450
Telp. (021) 8649051, 8649053, 8649057 Fax. (021) 8649052
E-mail : humas@unsada.ac.id Home page : <http://www.unsada.ac.id>

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini, menyatakan bahwa :

Nama Mahasiswa : Ayung Baiduri

NIM : 2020310002

Program Studi : Teknik Perkapalan

Judul Tugas Akhir :

**“DESAIN SELF PROPELLED FLOATING DOCK DENGAN PANJANG 40,90M
SEBAGAI PENUNJANG REPARASI KAPAL YACHT DI INDONESIA”**

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini adalah benar – benar asli karya cipta saya sendiri dan tidak mengandung bahan – bahan yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain kecuali bagian – bagian tertentu yang saya ambil sebagai acuan dengan mengikuti kaidah penulisan Tugas Akhir yang benar.

Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya ilmiah yang di terbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam daftar pustaka pada bagian akhir Tugas Akhir ini.

Jakarta, September 2025
Yang Menyatakan,



(Ayung Baiduri)
(2020310002)



UNIVERSITAS DARMA PERSADA
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN

Jl. Taman Malaka Selatan, Pondok Kelapa-Jakarta Timur 13450
Telp : 021 – 8649051, 8649053, 8649057 Fax. (021) 8649052
E-mail : humas@unsada.ac.id Home page : <http://www.unsada.ac.id>

LEMBAR PENGESAHAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :
Nama Mahasiswa : Ayung Baiduri
NIM : 2020310002
Program Studi : Teknik Perkapalan
Judul Tugas Akhir :

**“DESAIN SELF PROPELLED FLOATING DOCK DENGAN PANJANG
40,90M SEBAGAI PENUNJANG REPARASI KAPAL YACHT DI
INDONESIA”**

Telah melaksanakan ujian siding Tugas Akhir pada tanggal 12 Februari 2025 dan telah menyelesaikan Tugas Akhir tepat pada waktunya. Tugas Akhir ini diperiksa dan disetujui :

Jakarta, September 2025

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknologi Kelautan

Ketua Jurusan Teknik Perkapalan

Dr. Muswar Muslim, S.T, M.Sc.
NIDN 03310086905

Putra Pratama, S.T.M.T
NIDN 0324029303

2020310002_Ayung_Baiduri_TurnitinII-1756064653661

ORIGINALITY REPORT

16% SIMILARITY INDEX **15%** INTERNET SOURCES **1%** PUBLICATIONS **5%** STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

Rank	Source	Percentage
1	repository.its.ac.id Internet Source	3%
2	pdfcoffee.com Internet Source	2%
3	www.slideshare.net Internet Source	2%
4	upcommons.upc.edu Internet Source	1%
5	Submitted to Edith Cowan University Student Paper	1%
6	hdl.handle.net Internet Source	1%
7	Submitted to University Of Tasmania Student Paper	1%
8	pt.scribd.com Internet Source	1%
9	pdfcookie.com Internet Source	<1%
10	ejournal3.undip.ac.id Internet Source	<1%
11	id.wikibooks.org Internet Source	<1%
12	Submitted to Universidad de Cádiz	<1%



UNIVERSITAS DARMA PERSADA

Jl. Taman Malaka Selatan, Pondok Kelapa, Jakarta Timur, Indonesia 13450
Telp. (021) 8649051, 8649053, 8649057 Fax. (021) 8649052
E-mail : humas@unsada.ac.id Home page : <http://www.unsada.ac.id>

SURAT KETERANGAN PERMOHONAN UJIAN SIDANG TUGAS AKHIR KODE MK 31140060

Yang bertanda tangan dibawah ini, menerangkan bahwa :

Nama Mahasiswa : Ayung Baiduri
NIM : 2020310002
Program Studi : Teknik Perkapalan
Judul Tugas Akhir :

**"DESAIN SELF PROPELLED FLOATING DOCK DENGAN PANJANG 40,90 M SEBAGAI
PENUNJANG REPARASI KAPAL YACHT DI INDONESIA"**

Bermaksud untuk mengajukan permohonan mengikuti Ujian Sidang Tugas akhir dan telah menyelesaikan Tugas Akhir tersebut :

NO	DOSEN PEMBIMBING	DISETUJUI TANGGAL	TANDA TANGAN
	Augustinus Pusaka, ST.,M.Si	6 Februari 2025	

Jakarta, Januari 2025

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Perkapalan

Putra Pratama, ST. MT.
NIDN 0324029303

Koordinator Tugas Akhir Prodi TP

Shanty Manulang, S.Pi.M.Si.
NIDN 0330017703

Dekan Fakultas Teknologi Kelautan

Dr. Muswar Muslim, ST. M.Sc.
NIDN 0331086905



**JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA**

Jl. Taman Malaka Selatan, Pondok Kelapa Jakarta Timur 13450
Telp. (021) 8649057, 8649060 Fax. (021) 8649052
Email: humas@unsada.ac.id Home page <http://www.unsada.ac.id>

FORM ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : Ayung Baiduri
N.I.M : 2020310002
Judul :

**"DESAIN SELF PROPELLED FLOATING DOCK DENGAN PANJANG 40,90 M
SEBAGAI PENUNJANG REPARASI KAPAL YACHT DI INDONESIA"**

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	6 Des 2024	Perbaiki format tulisan dan formatkan Jurnal	
2	9 Des 2024	Cek perhitungan ukuran Utama	
3	12 Des 2024	Perbaiki ISI pada bab 11 & 10	
4	17 Des 2024	lanjut perhitungan hambatan	
5	20 Des 2024	Cek dan perbaiki perhitungan hambatan	
6	7 Jan 2025	mencairi Jurnal & lanjut perhitungan waterjet	
7	10 Jan 2025	lanjut penggambaran Linesplan	
8	16 Jan 2025	perbaiki gambar Linesplan & buatkan 3D	
9	22 Jan 2025	lanjut penggambaran GA	
10	30 Jan 2025	lanjut penggambaran 3D proses pemasangan	
11	3 Feb 2025	Perbaiki Abstrak & Dapitikan format tulisan	
12	6 Februari 25	Siap untuk disidangkan	

Dosen Pembimbing,

(Augustinus Pusaka, ST.,M.Si)



**UNIVERSITAS DARMA PERSADA
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN**

Jl. Taman Malaka Selatan, Pondok Kelapa-Jakarta Timur 13450
Telp : 021 – 8649051, 8649053, 8649057 Fax. (021) 8649052
E-mail : humas@unsada.ac.id Home page : <http://www.unsada.ac.id>

**LEMBAR PERBAIKAN
TUGAS AKHIR**

Nama Mahasiswa : AYUNG BAIDURI
NIM : 2020310002
Program Studi : TEKNIK PERKAPALAN
Judul Tugas Akhir :

**“DESAIN SELF PROPELLED FLOATING DOCK DENGAN PANJANG
40,90M SEBAGAI PENUNJANG REPARASI KAPAL YACHT DI
INDONESIA”**

NO	DOSEN PENGUJI	DISETUJUI TANGGAL	TANDA TANGAN
1	Moch Ricky Dariansyah, S.T, M.Si	20-6-2025	
2	Putra Pratama, S.T, M.T	25-8-2025	
3	Rizky Irvana, S.T, M.T	19-06-2025	

Jakarta,

Menyetujui
Dosen Pembimbing

Augustinus Pusaka, S.T, M.Si
NIDN 03300177

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknologi Kelautan

Ketua Jurusan Teknik Perkapalan

Dr. Muswar Muslim, S.T, M.Sc.
NIDN 03310086905

Putra Pratama, S.T, M.T
NIDN 0324029303

ABSTRAK

DESAIN *SELF PROPELLED FLOATING DOCK* DENGAN PANJANG 40,90 M SEBAGAI PENUNJANG REPARASI KAPAL *YACHT* DI INDONESIA

Oleh :

Ayung Baiduri

2020310002

Penelitian ini bertujuan untuk merancang *Self Propelled Floating Dock* sebagai penunjang reparasi kapal yacht di Indonesia dengan target pasar di wilayah Pantai Mutiara. *Self Propelled Floating Dock* dirancang untuk dapat bergerak secara mandiri dengan menggunakan system *Waterjet* dan dapat menampung kapal yacht dengan panjang hingga 30 meter. Perhitungan ukuran utama menggunakan data pembanding dan Desain menggunakan metode komputasi fluida dinamis (CFD) dan analisis struktur menggunakan perangkat lunak *Autocad* dan *Maxsurf*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa *Self Propelled Floating Dock* yang dirancang dapat memenuhi kebutuhan reparasi kapal yacht di Indonesia dengan efisiensi dan efektifitas yang tinggi. Kesimpulan penelitian ini adalah dari perancangan yang sudah dihitung *Self Propelled Floating Dock* didapatkan ukuran utama LBP 38,20 m, LOA 40,90 m, LWL 40,10 m, B 8,72 m, H 4,20 m, dan T 0,42 m, dengan bermesin YANMAR 6HYM-ETE dan system penggerak *Waterjet* Hamiltonjet HJ241.

Kata kunci: *Self Propelled Floating Dock*, reparasi kapal yacht, *Waterjet*, desain, komputasi fluida dinamis, analisis struktur.

ABSTRACT

DESIGN OF SELF PROPELLED FLOATING DOCK WITH 40.90 M LENGTH AS A SUPPORT FOR YACHT REPAIR IN INDONESIA

By :

Ayung Baiduri

2020310002

This research aims to design a Self Propelled Floating Dock as a support for yacht repair in Indonesia with a target market in the Mutiara Beach area. Self Propelled Floating Dock is designed to be able to move independently using a Waterjet system and can accommodate yachts with a length of up to 30 meters. Calculation of the principal size using comparative data and design using computational fluid dynamic (CFD) method and structural analysis using Autocad and Maxsurf software. The results showed that the designed Self Propelled Floating Dock can meet the needs of yacht repair in Indonesia with high efficiency and effectiveness. The final conclusion of this research is from the calculated design of the Self Propelled Floating Dock obtained the principal dimensions of LBP 38.20 m, LOA 40.90 m, LWL 40.10 m, B 8.72 m, H 4.20 m, and T 0.42 m, with YANMAR 6HYM-ETE engine and Hamiltonjet HJ241 waterjet propulsion system.

Keywords: Self Propelled Floating Dock, yacht repair, waterjet, design, computational fluid dynamic, structural analysis.

PRAKATA

Segenap Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah mencurahkan berkat, rahmat, serta hidayah-Nya selama ini, sehingga dapat diselesaikannya Tugas Akhir ini, terhitung mulai 13 November 2024 s/d 7 Februari 2025.

Penyelesaian Tugas Akhir ini tidak lepas dari bantuan dan kerja sama dari berbagai pihak terkait. Pada kesempatan ini saya ber terima kasih sebesar-besarnya diberikan kepada :

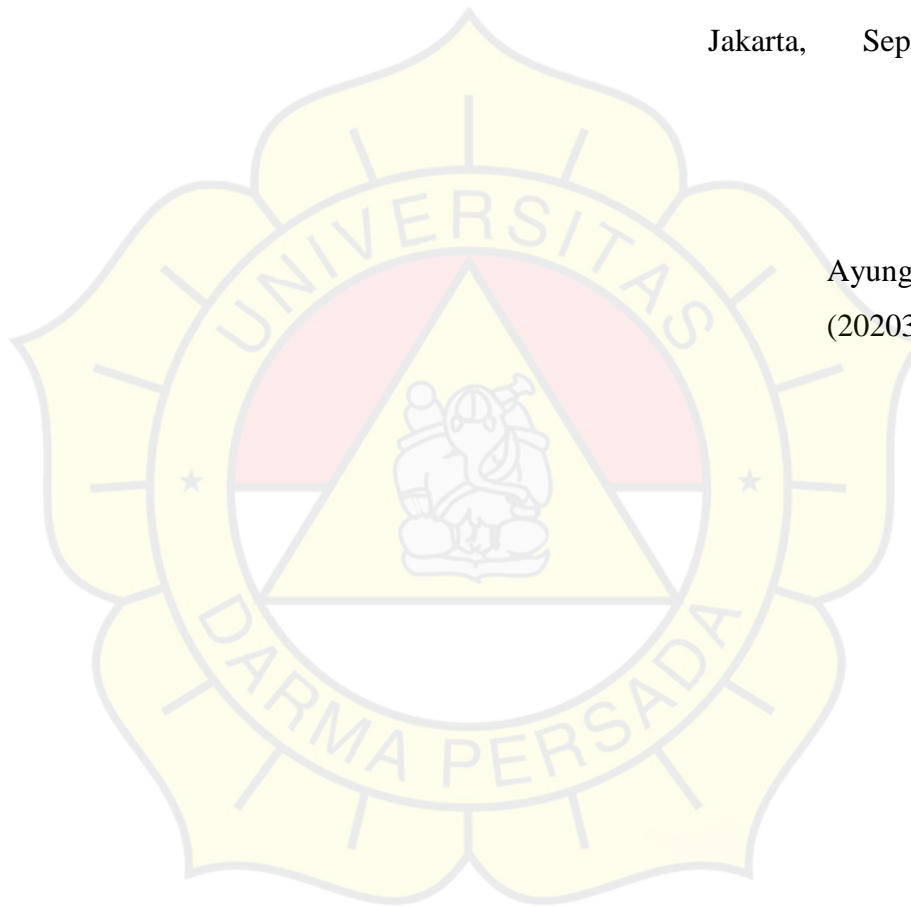
1. Tuhan Yang Maha Esa, yang selalu mengasihi dan memberi anugerah untuk menjalankan hari-hari saya.
2. Orang tua dan keluarga saya, yang senantiasa memberikan doa motivasi dan kepercayaan untuk saya.
3. Bapak Dr. Muswar Muslim, ST.M,Sc selaku Dekan Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.
4. Bapak Dr. Eng. Mohammad Danil Arifin, ST.MT.IPP. selaku Wakil Dekan I Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.
5. Bapak Augustinus Pusaka, ST.,M.Si selaku Dosen Pembimbing dan juga Wakil Dekan II Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada serta Penasihat akademik dan promotor Tugas Akhir yang saya hormati.
6. Bapak Putra Pratama ST.MT selaku Ketua Jurusan Teknik Perkapalan Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.
7. Seluruh Dosen Fakultas Teknologi Kelautan yang selalu membantu proses pengerjaan Tugas Akhir.
8. Seluruh teman – teman Angkatan 2020 yang banyak membantu dan memberi semangat.
9. Anisa Fitri Febriyanti, yang menjadi motivasi untuk menjadi lebih baik serta tetap hadir untuk memberikan doa dan dukungan disetiap perjalanan.
10. Rekan – rekan Mahasiswa Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.
11. *Last but not least, I wanna thank me. I wanna thank me for believing in me, I wanna thank me for doing all this hard work, I wanna thank me for having no days off. I wanna thank me for never quitting, I wanna thank me for tryna do more right than wrong, I wanna thank me for just being me at all times.*

Pada Tugas Akhir ini masih sangat jauh dari kata sempurna dan masih banyak kekurangan. Oleh karena itu diharapkan kritik serta saran dari semua pihak agar dapat dijadikan pembelajaran untuk ke depannya, serta diharapkan semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan banyak manfaat bagi semua pihak.

Akhir kata saya ucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian Tugas Akhir, rekan – rekan angkatan 2020, dosen – dosen beserta staff di Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.

Jakarta, September 2025

Ayung baiduri
(2020310002)



DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	ii
ABSTRACT.....	ix
PRAKATA.....	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR SIMBOL.....	xviii
DAFTAR SINGKATAN.....	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 LATAR BELAKANG MASALAH.....	1
1.2 PERUMUSAN MASALAH.....	3
1.3 TUJUAN.....	3
1.4 BATASAN MASALAH.....	3
1.5 SISTEMATIKA PENULISAN.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 PENGERTIAN <i>DOCKING</i> DAN DEFINISI <i>SELF PROPELLED</i>	5
2.2 REPARASI KAPAL.....	10
2.2 SISTEM PROPULSI.....	12
2.3 HAMBATAN.....	14
2.4 STABILITAS.....	15
2.4 STUDI KASUS PENGEMBANGAN <i>SELF PROPELLED FLOATING DOCK</i> DI NEGARA LAIN.....	16
2.5 TARGET OPERASIONAL.....	16
2.5.1 Daerah operasional.....	16
2.5.2 <i>Yacht</i>	17
BAB III METODELOGI PENELITIAN.....	19
3.1 STUDI LITERATUR.....	20
3.2 PENGUMPULAN DATA.....	20
3.3 TAHAP PERHITUNGAN.....	20
3.3.1 Perhitungan ukuran utama.....	21
3.3.2 Perhitungan estimasi koefisien bentuk <i>Self Propelled, Displacement dan Volume Displacement</i>	22

3.3.3 Perhitungan estimasi <i>Displacement dan Volume Displacement</i>	22
3.3.4 Perhitungan hambatan dan estimasi tenaga penggerak	22
3.3.5 Perhitungan waterjet	25
3.3.6 Perhitungan jarak frame space	26
3.3.7 Perhitungan kebutuhan bahan bakar dan air ballast	26
3.3.8 Perhitungan sistem perpompaan	27
3.5.9 Perhitungan LWT dan DWT	27
3.3.9 Perhitungan Stabilitas	28
3.4 TAHAP PENGGAMBARAN.....	29
3.5 UJI COBA 3D.....	29
3.6 KESIMPULAN DAN SARAN.....	29
BAB IV DATA DAN INFORMASI	30
4.1 RUTE DAN OPERASIONAL.....	30
4.2 SISTEM DAN PERLENGKAPAN <i>SELF PROPELLED FLOATING DOCK</i>	32
4.2.1 Perengkapan Komunikasi	32
4.2.2 Perengkapan Navigasi.....	34
4.2.3 Perengkapan Dasar dan Alat Khusus.....	37
4.2.4 Alat Berat.....	39
BAB V ANALISA DAN PEMBAHASAN	41
5.1 KONSEP DESAIN	41
5.2 DIMENSI DAN SPESIFIKASI.....	42
5.2.1 Perhitungan Ukuran Utama.....	43
5.2.2 Estimasi koefisien bentuk <i>Self Propelled Floating Dock</i>	46
5.2.3 Estimasi Displacement dan Volume Displacement	47
5.3 ESTIMASI TENAGA PENGGERAK.....	49
5.3.1 Penentuan mesin utama dan mesin bantu <i>Self Propelled Floating Dock</i>	50
5.4 HAMBATAN DAN PROPULSI.....	52
5.4.1 Perhitungan daya mesin	55
5.5 PERHITUNGAN WATERJET.....	57
5.5.1 Perhitungan dimensi waterjet pump.....	57
5.5.2 Kecepatan waterjet (V_j)	59
5.5.3 Waterjet rasio Velocity	60
5.5.4 Waterjet efisiensi.....	60
5.5.5 Pompa efisiensi (η_P)	61

5.5.6 Relative Rotative Efisiensi (η_r).....	61
5.5.7 Transmisi Efisiensi (η_t).....	61
5.5.8 Overall Propulsive Coefficient (OPC)	62
5.5.9 Perhitungan daya mesin	62
5.5.10 Perhitungan daya waterjet.....	64
5.6 PERHITUNGAN KEBUTUHAN BAHAN BAKAR DAN AIR BALLAST	68
5.6.1 Menentukan jarak Frame Space	68
5.6.2 Menentukan kebutuhan bahan bakar.....	69
5.6.3 Menentukan berat air ballast	71
5.7 SISTEM PERPOMPAAN.....	71
5.8 Capacity Plan	72
5.8.1 Tangki bahan bakar	73
5.8.2 Tangki Air Ballast.....	74
5.9 Model & Desain.....	85
5.9.1 Penggambaran Model Menggunakan <i>Software Maxsurf</i>	85
5.9.2 Rencana Garis Dan Rencana Umum.....	86
5.10 Stabilitas.....	89
5.10.1 Kondisi I.....	89
5.10.2 Kondisi II	91
5.10.3 Kondisi III.....	93
BAB VI PENUTUP	95
6.1 KESIMPULAN.....	95
6.2 SARAN.....	96
DAFTAR PUSTAKA	97
LAMPIRAN.....	99

DAFTAR GAMBAR

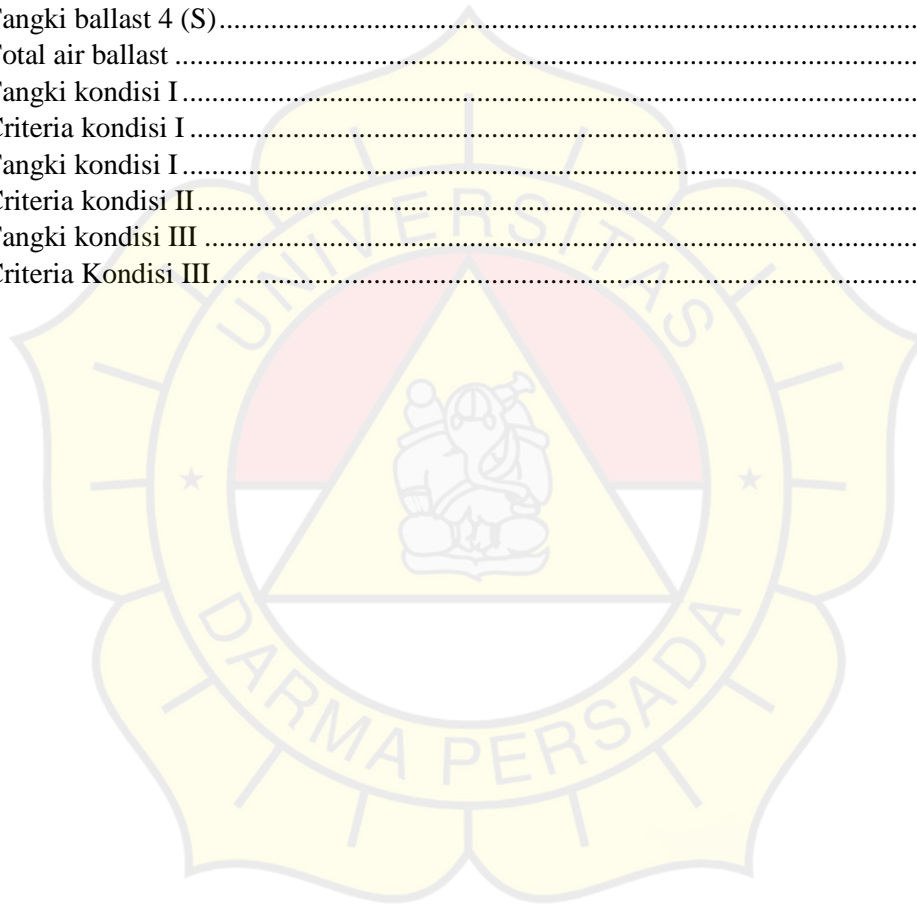
Gambar 2. 1 Floating Dock konvensional	9
Gambar 2. 2 Reparasi kapal	10
Gambar 2. 3 Contoh gambar Waterjet	13
Gambar 2. 4 Stabilitas pada kapal.....	16
Gambar 2. 5 Peta wilayah Pantai mutiara	17
Gambar 2. 6 Kapal Yacht.....	18
Gambar 3. 1 Diagram air	19
Gambar 3. 2 General Arrangement dok kalpataru	20
Gambar 4. 1 Perumahan Pantai Mutiara	30
Gambar 4. 2 Jalur pelayaran	31
Gambar 4. 3 Batimetri wilayah pantai mutiara	31
Gambar 4. 4 GMDSS	32
Gambar 4. 5 VHF.....	33
Gambar 4. 6 NAVTEC	33
Gambar 4. 7 VHF.....	34
Gambar 4. 8 Kompas magnetic.....	35
Gambar 4. 9 RADAR.....	35
Gambar 4. 10 Gyro	36
Gambar 4. 11 GPS	36
Gambar 4. 12 VDR	37
Gambar 4. 13 Mikrometer.....	38
Gambar 4. 14 Barcol Meter	39
Gambar 4. 15 Spektrometer	39
Gambar 4. 16 Crane	40
Gambar 5. 1 LOA,LBP,LWL.....	43
Gambar 5. 2 B,T,H.....	45
Gambar 5. 3 Mesin utama sementara.....	51
Gambar 5. 4 Mesin bantu sementara.....	52
Gambar 5. 5 Data Self Propelled	53
Gambar 5. 6 Hasil analisis tahanan dan daya.....	54
Gambar 5. 7 Analisis perbandingan speed vs power dalam bentuk kurva.....	55
Gambar 5. 8 Grafik power density.....	58
Gambar 5. 9 Mesin utama	63
Gambar 5. 10 Mesin bantu.....	64
Gambar 5. 11 Diagram Power Required.....	65
Gambar 5. 12 Kurva thrust.....	66
Gambar 5. 13 Spesifikasi Waterjet	67
Gambar 5. 14 Water jet yang akan digunakan	67
Gambar 5. 15 Water jet yang akan digunakan	68
Gambar 5. 16 Ukuran Frame spacing longitudinal	69
Gambar 5. 17 Model 3D menggunakan maxsurf	85
Gambar 5. 18 Olah gerak kapal	86
Gambar 5. 19 Olah gerak kapal	86
Gambar 5. 20 Linesplan	87
Gambar 5. 21 General arrangement	88

Gambar 5. 22 Layout tangki kondisi I	89
Gambar 5. 23 Kurva GZ kondisi I	90
Gambar 5. 24 Layout tangki kondisi II	91
Gambar 5. 25 Kurva GZ Kondisi II	92
Gambar 5. 26 Layout tangki kondisi III	93
Gambar 5. 27 Kurva GZ kondisi III	94



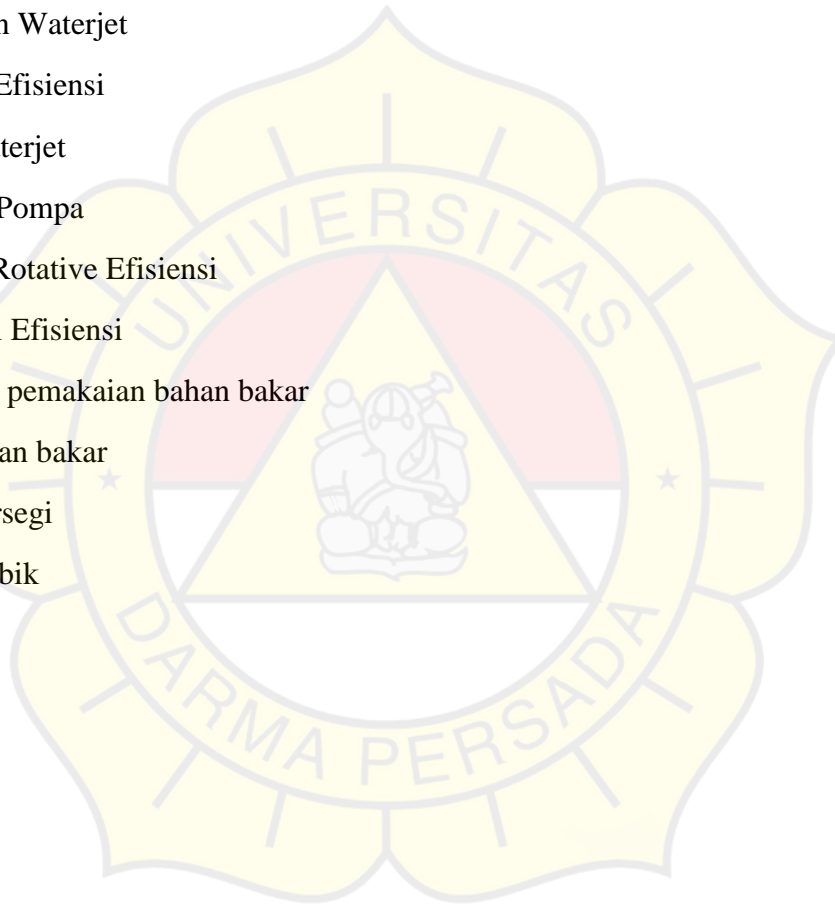
DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Perbandingan dock.....	9
Tabel 5. 1 Data ukuran utama kapal yacht.....	42
Tabel 5. 2 Rangkuman hasil perhitungan Waterjet.....	62
Tabel 5. 3 Tangki ballast 1 (P).....	75
Tabel 5. 4 Tangki ballast 1 (S).....	76
Tabel 5. 5 Tangki ballast 2 (P).....	77
Tabel 5. 6 Tangki ballast 2 (S).....	79
Tabel 5. 7 Tangki ballast 3 (P).....	81
Tabel 5. 8 Tangki ballast 3 (S).....	82
Tabel 5. 9 Tangki ballast 4 (P).....	83
Tabel 5. 10 Tangki ballast 4 (S).....	84
Tabel 5. 11 Total air ballast	84
Tabel 5. 12 Tangki kondisi I.....	90
Tabel 5. 13 Criteria kondisi I.....	90
Tabel 5. 14 Tangki kondisi I.....	91
Tabel 5. 15 Criteria kondisi II.....	92
Tabel 5. 16 Tangki kondisi III	93
Tabel 5. 17 Criteria Kondisi III.....	94



DAFTAR SIMBOL

Σ	: Total
Δ	: Displacement
∇	: Volume Displacement
γ	: Koefisien air laut
Rt	: Hambatan Total
Rr	: Hambatan Sisa
Vj	: Kecepatan Waterjet
η	: Waterjet Efisiensi
μ	: Rasio Waterjet
η_P	: Efisiensi Pompa
η_r	: Relative Rotative Efisiensi
η_t	: Transmisi Efisiensi
pb	: Koefisien pemakaian bahan bakar
W	: Berat bahan bakar
m ²	: Meter Persegi
m ³	: Meter Kubik



DAFTAR SINGKATAN

DWT	: Deadweight Ton
LOA	: Length Overall
LWL	: Length Waterline
LBP	: Length Between Perpandiculars
H	: High
Cb	: Coefficient Block
Cp	: Coefficient Prismatic
Cw	: Coefficient Waterplane
Cm	: Coefficient Midship
Fn	: Froude Number
Vs	: Service Speed
EHP	: Effective Horse Power
BHP	: Brake Horse Power
SHP	: Shaft Horse Power
MHP	: Maximum Horse Power
HP	: Horse Power
M	: Meter
KW	: Kilo Watt
Kn	: Kilo Newton
Lbf	: Pound-Force
Di	: Diameter Inlet
OPC	: Overall Propulsive Coefficient
g	: Gravitasi