

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
TINGKAT KECELAKAAN KERJA
(STUDI KASUS PADA BAGIAN PRODUKSI “SUB ASSY” DI
PT INDONESIA EPSON INDUSTRI)**

***ANALYSIS OF FACTORS AFFECTING WORK ACCIDENT
RATES (CASE STUDY ON THE “SUB ASSY” PRODUCTION
SECTION AT PT INDONESIA EPSON INDUSTRY)***

SKRIPSI

Diajukan guna untuk memenuhi sebagian dari syarat untuk Seminar Proposal Skripsi



Oleh:

Zabira Binti Zainal Abidin

2020410115

PROGRAM STUDI MANAJEMEN

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS DARMA PERSADA

JAKARTA

2024

LEMBAR PENGESAHAN

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI TINGKAT
KECELAKAAN KERJA
(STUDI KASUS PADA BAGIAN PRODUKSI “SUB ASSY” DI PT
INDONESIA EPSON INDUSTRY)**

***ANALYSIS OF FACTORS AFFECTING WORK ACCIDENT
RATES (CASE STUDY ON THE “SUB ASSY” PRODUCTION
SECTION AT PT INDONESIA EPSON INDUSTRY)***

Oleh:

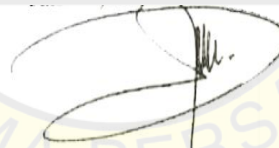
Zabira Binti Zainal Abidin

2020410115

SKRIPSI

Untuk memenuhi salah satu syarat ujian guna memperoleh gelar Sarjana dalam Ilmu Ekonomi Program Studi Manajemen pada Universitas Darma Persada. Telah disetujui Tim Penguji pada tanggal 29 November 2024 dengan nilai B+

Seperti tertera di bawah ini
Jakarta, 29 November 2024



Dedi Damhudi, S.E, M.M
Dosen Pembimbing



Dr. Sukardi, S.E, M.M
Penguji I



Dra. Endang Tri Pujiastuti, M.M
Penguji II



Dedi Damhudi, S.E,M.M
Penguji III

**PROGRAM SARJANA
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS DARMA PERSADA**

2024

LEMBAR PERSETUJUAN

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Zabira Binti Zainal Abidin

NIM : 2020410115

Jurusan : Manajemen

Peminatan : Sumber Daya Manusia

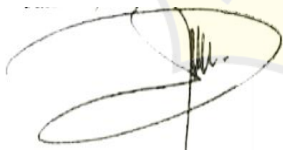
Judul Skripsi : Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Tingkat Kecelakaan Kerja (Studi Kasus Pada Bagian Produksi “Sub Assy” di PT Indonesia Epson Industri)

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan diujikan dihadapan penguji skripsi.

Jakarta, 29 November 2024

Mengetahui,

Ketua Program Studi Manajemen



(Dedi Damhudi, S.E,M.M)

Menyetujui,

Pembimbing



(Dedi Damhudi, S.E,M.M)

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Zabira Binti Zainal Abidin
NIM : 2020410115
Jurusan/Peminatan : Manajemen/Sumber Daya Manusia

Dengan ini ini menyatakan bahwa skripsi dengan judul **Analisis FaktorFaktor Yang Mempengaruhi Tingkat Kecelakaan Kerja (Studi Kasus Pada Bagian Produksi “Sub Assy” di PT Indonesia Epson Industri)** yang dibimbing oleh Bapak Dedi Damhudi, SE, MM. adalah benar merupakan hasil karya tulis saya sendiri dan bukan merupakan jiplakan hasil karya tulisan orang lain. Apabila dikemudian hari ternyata ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka dari itu saya mempertanggung jawabkan.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Jakarta 29 November 2024

Yang Membuat pernyataan

A handwritten signature in black ink is written over a yellow revenue stamp. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text 'METERAI TEMPEL' and '5A545AJX017204510'. The stamp is partially obscured by the signature.

Zabira Binti Zainal Abidin

2020410115

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis tingkat kecelakaan kerja yang terdiri dari 7 faktor ialah antara lain Umur, Pendidikan, Masa Kerja, Pengetahuan, Sikap Kerja, Penggunaan APD, dan Lingkungan Fisik Penelitian ini dilakukan dengan metode pengumpulan data yang terdiri dari 90 responden karyawan PT Indonesia Epson Industri, pengambilan sampel ini adalah sampel jenuh. Alat analisis ini menggunakan CFA (*Confirmatory Factor Analysis*) dan regresi linier berganda. Kemudian, pengujian ini menggunakan uji F yang dimaksud secara simultan (bersama) dan Uji T yang dimaksud secara parsial (satu-persatu)

Hasil penelitian secara simultan bernilai positif dan relevan terhadap faktor-faktor terhadap tingkat kecelakaan kerja, artinya semakin baik dari 7 faktor tersebut kepada karyawan PT Indonesia Epson Industri. Sedangkan secara parsial analisis 7 faktor bernilai positif terhadap kecelakaan kerja.

Kata kunci : Umur, Pendidikan, Masa Kerja, Pengetahuan, Sikap Kerja, Penggunaan APD, Lingkungan Fisik, Kecelakaan Kerja

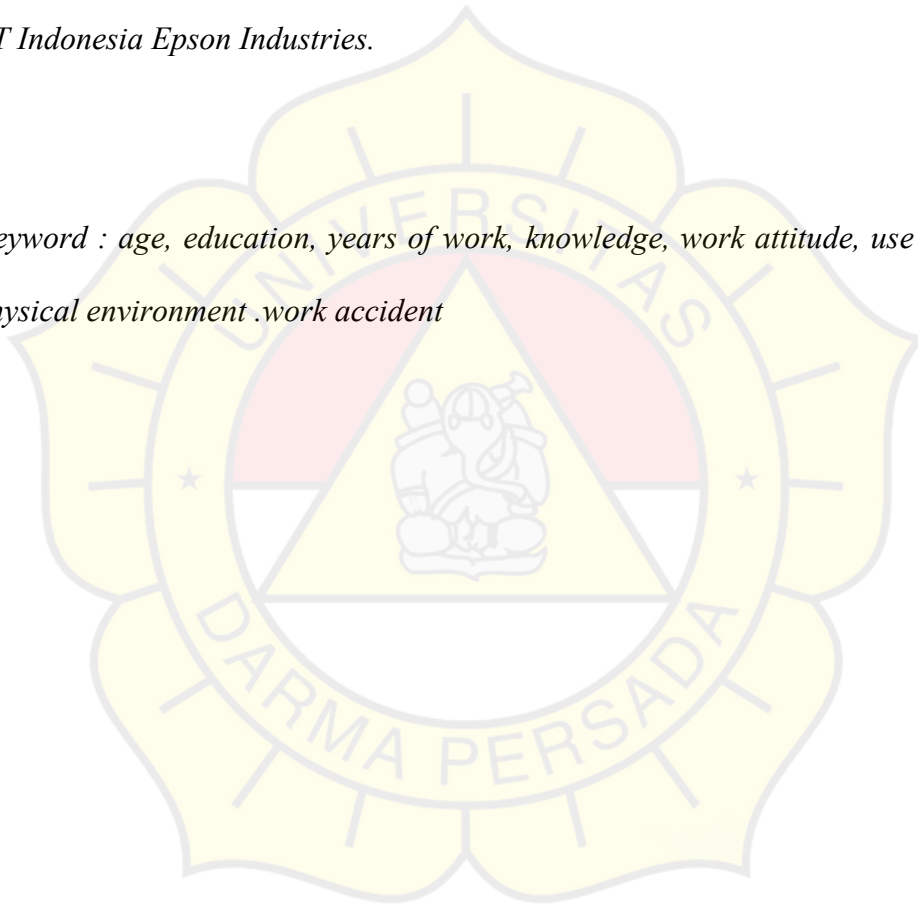
ABSTRACT

The aim of study analyze the rate of work accident consisting of 7 factor: age, education, years of work, knowledge, work attitude, use of PPE and physical environment, The research was carried out using a data collection method consisting of 90 respondents employed by Epson Industries, taking these samples

are saturated sample. The analysis tool uses CFA (Confirmatory Factor Analysis) and double linear regression. Then, this test uses the F reference test simultaneously (together) and the T test is partially reference.

The result of this study are simultaneously positive and relevant to the factor for the rate of work accident, which means better than 7 factors for employees of PT Indonesia Epson Industries.

Keyword : age, education, years of work, knowledge, work attitude, use of PPE, physical environment .work accident



KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Puji rahmat penulis tak henti-hentinya mengucapkan rasa syukur kehadiran Allah SWT dan karunia-Nya beserta shalawat salam kepada Baginda Nabi Muhammad SAW dapat menyelesaikan seminar proposal skripsi berikut ini. Seminar proposal skripsi ini dirancang dalam rangka memenuhi syarat untuk mendapatkan gelar sarjana pada jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Darma Persada

Proposal yang ditulis ini berjudul **Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Tingkat Kecelakaan Kerja (Studi Kasus Pada Bagian Produksi “Sub Assy” Di PT Indonesia Epson Industri)** bertujuan untuk menambah pengetahuan dan mengetahui tingkat kecelakaan kerja yang berada di Perusahaan tersebut tanpa membocori rahasia perusahaan, dimana suatu perusahaan sangat sensitif terhadap apa yang dikerjakan di dalamnya baik dalam cara bekerjanya, informasi, serta *planning* perusahaan, maka dari itu penulis akan menghormati dan mentoleransi tentang perusahaan tersebut

Banyak sekali pengetahuan baru yang penulis belum temui di sana dengan demikian apa yang sudah dituangkan dalam proposal ini semoga memberikan manfaat yang membacanya, selain itu penulis megucapkan terimakasih banyak kepada :

1. Kepada Allah SWT Tuhan pencipta seluruh alam semesta yang telah menyelesaikan proposal ini hingga selesai tepat waktu sekaligus juga bisa bekerja di perusahaan bonafit
2. Kepada Ibu Relah selaku mamah saya yang telah men-*support* penulis dan memberikan semangat yang tak terhingga kepada anaknya mendoakannya tiada henti, membesarkan anak perempuan semata wayang ini, hingga sudah beranjak dewasa selalu memberikan dukungan dan kasih sayang tiada tara, sehingga anaknya ini bisa menyelesaikan skripsi
3. Kepada Bapak Zainal Abidin selaku ayah saya yang menyayangi anaknya walaupun sudah berumur tetapi semangat nya tak putus untuk anak perempuan semata wayang dan selalu mendoakan yang terbaik untuk anaknya
3. Pak Dedi Damhudi, S.E,M.M sebagai pembimbing skripsi yang telah membantu *cross check* skripsi penulis dan meluangkan waktunya untuk anak bimbingannya
4. Bapak Dr. Sukardi Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Darma Persada
5. Bapak Kasworo selaku Manager yang memberikan semangat dan motivasi untuk bekerja kepada para membernya
6. Supervisor *Sub Assy* Mba Ike Purwaningsih telah memberikan kepercayaan kepada penulis selama bekerja disana dan menyusun proposal ini selain itu terimakasih telah mengizinkan penulis untuk cuti dan selalu di acc
7. Kepada *Leader Sub Assy* G25 dan K01 memberikan rasa semangat dalam bekerja sehingga tidak ada *quality* di dalam *line* tersebut dan juga memberikan cuti kepada penulis untuk kepentingan pendidikan

8. Tim *Engineering* dan *Maintenance* yang membantu mengeluarkan permasalahan dalam bekerja serta memperbaiki alat bantu (*jig and tool*)
9. Kepada Rekan teknisi dari IT *Line Control (Manufacture Engineering)* yang telah membantu program kerja penulis lancar dan membantu line dalam kondisi berjalannya normal serta memberikan semangat kepada penulis agar skripsi diselesaikan tepat waktu
10. Rekan Kerja (*teamwork*) PT Indonesia Epson Industri terutama *Sub Assy G25* dan *G29* menjadi *support system* selama bekerja disana dan memberikan semangat motivasi, dan selalu kompak dalam bekerja serta gelak tawa agar bekerja tidak terlalu tegang
11. Rekan kerja antar line yang tidak disebutkan satu persatu namun tidak mengurangi rasa hormat penulis namun memberikan semangat dalam bekerja dan selalu mengundang tawa penulis
12. Teman-teman kuliah angkatan 2020 yang turut membantu dalam menyelesaikan proposal serta memberikan motivasi apapun itu
13. Teman-teman kerja angkatan bulan September yang sudah memberikan support kepada penulis, sehingga skripsi ini dengan lancar alhamdulillah sudah selesai dalam tepat waktu

Akhir kata penulis, berharap semoga skripsi ini memberikan banyak sekali manfaat serta menjadikan referensi untuk mahasiswa yang ingin membuat skripsi selanjutnya. Skripsi ini jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis sangat

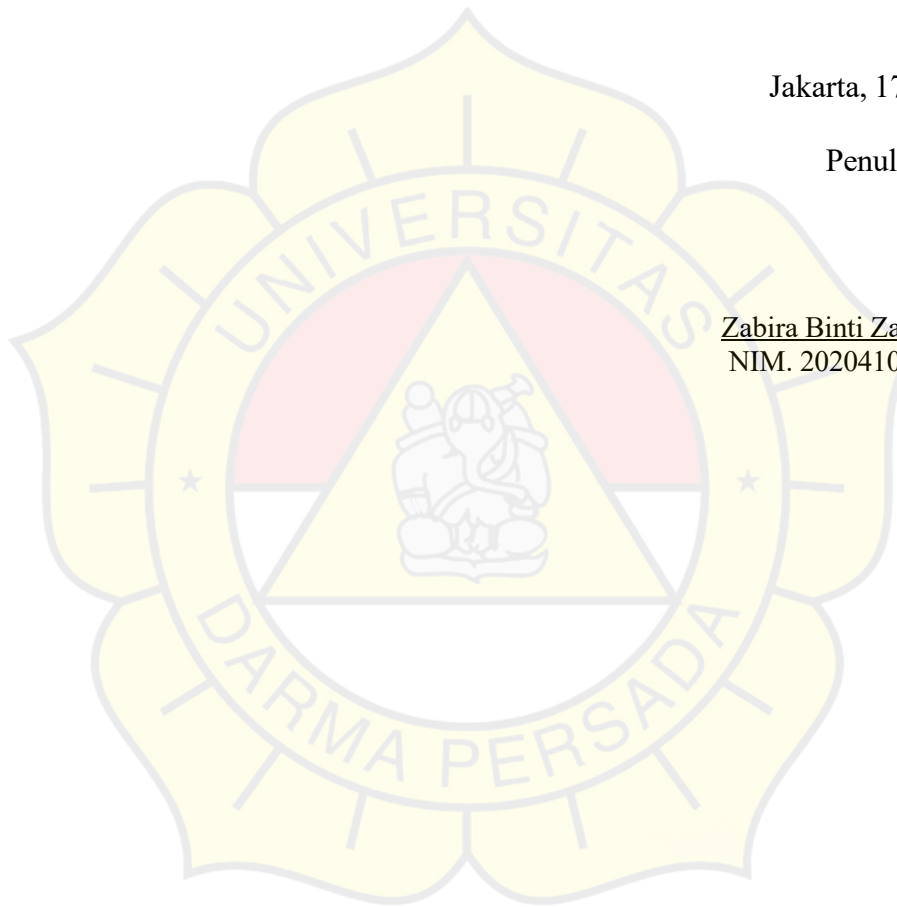
mengharapkan kritik dan saran terkait dengan skripsi ini sehingga menjadikan penyempurnaan

Wassalamu'alaikum Wr. Wb

Jakarta, 17 Mei 2024

Penulis

Zabira Binti Zainal Abidin
NIM. 2020410115



DAFTAR ISI

	Halaman
JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	14
1.3 Pembatasan Masalah	15
1.4 Perumusan Masalah	15
1.5 Tujuan Penelitian	16
1.6 Kegunaan Penelitian	16
BAB II LANDASAN TEORI DAN KERANGKA PEMIKIRAN	18
2.1 Landasan Teori.....	18
2.1.1 Sumber Daya Manusia	18
1. Pengertian SDM.....	18
2. Fungsi Manajemen SDM	19
3. Tujuan Manajemen SDM.....	20
4. Peran Manajemen SDM.....	21
5. Dimensi dan Indikator SDM.....	22
2.1.2 Kecelakaan Kerja	24

	Halaman
1. Pengertian Kecelakaan Kerja.....	24
2. Teori Kecelakaan Kerja.....	25
3. Faktor-faktor Kecelakaan Kerja.....	27
4. Dimensi Kecelakaan Kerja	30
2.2 Penelitian Terdahulu	31
2.3 Kerangka Pemikiran.....	38
2.4 Paradigma Penelitian.....	40
2.5 Hipotesis Penelitian.....	41
BAB III METODE PENELITIAN	42
3.1 Metode Yang Digunakan.....	42
3.2 Waktu dan Tempat Penelitian.....	42
3.3 Operasional Variabel.....	43
3.4 Sumber dan Cara Penentuan Data.....	50
3.4.1 Sumber Data Yang Digunakan.....	50
3.4.2 Populasi dan Sampel.....	51
3.5 Teknik Pengumpulan Data	52
3.5.1 Kuesioner.....	52
3.5.2 Wawancara.....	55
3.5.3 Penelitian Kepustakaan.....	55
3.6 Rancangan Analisis dan Uji Hipotesis	55
3.6.1 Uji Keabsahan Data	56
3.6.2 Analisis Faktor.....	56
3.6.3 Uji Asumsi Klasik.....	61
3.6.4 Uji Analisis Data.....	62
3.6.5 Uji Determinasi (R^2).....	63
3.6.6 Uji Hipotesis	64
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	66

4.1.1. Sejarah Singkat PT Indonesia Epson Industri.....	66
4.1.2. Visi dan Misi PT Indonesia Epson Industri	67
4.1.3. Struktur Organisasi	68
4.2. Hasil Penelitian	68
4.2.1. Profil Responden.....	68
4.2.2. Tanggapan Responden Tentang Variabel.....	72
4.2.3. Hasil Analisis Faktor.....	88
1. KMO (<i>Kaiser Meyer Olkin</i>)	88
2. <i>Communalities</i>	90
3. <i>Initial Eigenvalue</i>	91
4. <i>Scree Plot</i>	92
5. <i>Component Matrix</i>	93
6. <i>Rotated Component Matrix</i>	94
7. <i>Component Transformation Matrix</i>	95
8. <i>Component Plot in Plot</i>	98
4.2.4. Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Kecelakaan	98
4.2.5. Hasil Uji Asumsi Klasik	101
4.2.6. Hasil Regresi Linier Berganda.....	106
4.2.7. Hasil Uji R ²	108
4.2.8. Hasil Uji Hipotesis.....	109
1. Uji F.....	109
4.3. Pembatasan Masalah.....	110
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	113
5.1. Kesimpulan.....	113
5.2. Saran.....	113



DAFTAR GAMBAR

Halaman

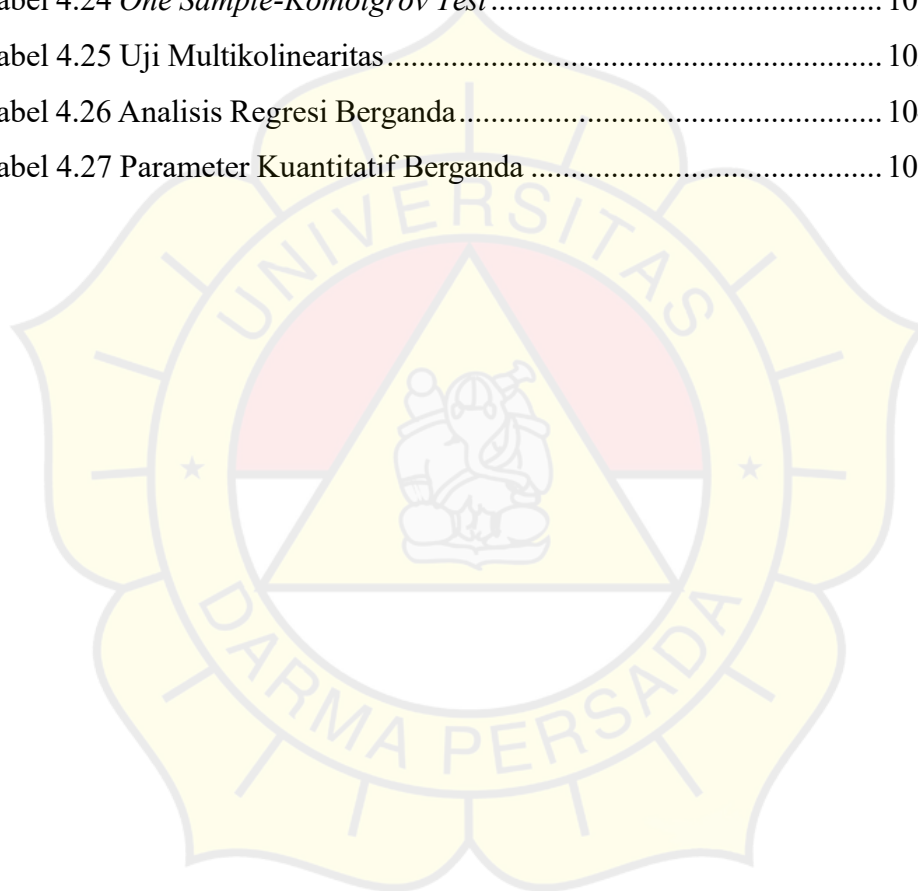
Gambar 1.1 Grafik Insiden Kecelakaan Kerja PT IEL.....	5
Gambar 1.2 Traffic Insiden FY23	5
Gambar 1.4 Hasil Prasurvey Tanggapan Responden	10
Gambar 1.5 Hasil Tanggapan Prasurvey Mengenai Kecelakaan.....	13
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	37
Gambar 2.2 Paradigma Penelitian.....	38
Gambar 4.1 Struktur Organisasi PT Indonesia Epson Industrii	66
Gambar 4.2 Hasil Uji <i>Anti Image</i>	87
Gambar 4.3 <i>Scree Plot</i>	90
Gambar 4.4 Hasil Uji <i>Plot</i>	100
Gambar 4.5 <i>Scatter Plot</i>	103

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 1.1 Data Tingkat Kecelakaan Kerja PT IEI	6
Tabel 1.2 Skala Interpretasi Nilai Hasil Tanggapan Responden.....	11
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	29
Tabel 3.1 Operasional Variabel	41
Tabel 3.2 Populasi Karyawan Sub Assy PT IEI	49
Tabel 3.3 Skala Likert	51
Tabel 3.4 Skala Interpretasi Nilai Hasil Tanggapan Responden	52
Tabel 3.5 Koefisiensi Determinasi (R^2).....	62
Tabel 4.1 Profil Responden	67
Tabel 4.2 Usia Repsonden.....	68
Tabel 4.3 Pendidikan Responden	69
Tabel 4.4 Masa Kerja Responden.....	70
Tabel 4.5 Interpretasi Jawaban Variabel Faktor Umur	71
Tabel 4.6 Interpretasi Jawaban Variabel Faktor Pendidikan	72
Tabel 4.7 Interpretasi Jawaban Variabel Faktor Masa Kerja.....	73
Tabel 4.8 Interpretasi Jawaban Variabel Faktor Pengetahuan	74
Tabel 4.9 Interpretasi Jawaban Variabel Faktor Sikap Kerja	75
Tabel 4.10 Interpretasi Jawaban Variabel Faktor Pengg. APD.....	77
Tabel 4.11 Interpretasi Jawaban Variabel Lingkungan Fisik.....	78
Tabel 4.12 Interpretasi Jawaban Variabel Kejadian Kebetulan	79
Tabel 4.13 Interpretasi Jawaban Variabel Faktor Tidak Aman.....	80
Tabel 4.14 Interpretasi Jawaban Variabel Faktor MTA	81
Tabel 4.15 Hasil Uji Validitas	82
Tabel 4.16 Uji Realibilitas Faktor -faktor Kecelakaan Kerja.....	85
Tabel 4.17 Uji Realibilitas Tingkat Kecelakaan Kerja.....	86

Tabel 4.18 KMO dan <i>Barlett`s Test</i>	86
Tabel 4.19 <i>Communalities</i>	88
Tabel 4.20 <i>Initial Eigenvalues</i>	91
Tabel 4.21 <i>Component Matrix</i>	91
Tabel 4.22 <i>Rotated Component Matrix</i>	92
Tabel 4.23 Faktor-faktor Mempengaruhi Kecelakaan Kerja	95
Tabel 4.24 <i>One Sample-Komolgorov Test</i>	101
Tabel 4.25 Uji Multikolinearitas.....	102
Tabel 4.26 Analisis Regresi Berganda.....	104
Tabel 4.27 Parameter Kuantitatif Berganda	106



DAFTAR LAMPIRAN

Halaman

Lampiran 1 Daftar Riwayat Hidup	121
Lampiran 2 Tabel Wawancara	122
Lampiran 3 Kuesioner Penelitian	123
Lampiran 4 Profil Data Responden	125
Lampiran 5 Tabulasi Data.....	132
Lampiran 6 Hasil Output SPSS	152
Lampiran 7 Nilai Ftabel.....	157
Lampiran 8 Nilai Rtabel.....	158
Lampiran 9 Catatan Konsultasi Skripsi.....	160

